



WORKERS' DAILY

2020年9月19日 星期六
庚子年八月初三 第20528期 今日四版



中华全国总工会主管主办 工人日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 11-0002 代号 1-5
中工网 <http://www.worker.cn>

东西部扶贫协作让贵州铜仁当地群众生活面貌一新——

风从东方来

决战决胜脱贫攻坚 督战未摘帽贫困县

本报记者 王群 李丰 吴丽蓉

将浙江茶园的白茶苗移植到“地无三尺平”的贵州山坡上会产生怎样的“化学反应”？小茶苗是否会“水土不服”呢？9月8日下午，在贵州省铜仁市沿河土家族自治县中寨镇志强村的“白叶一号”茶产业项目基地，蒙蒙细雨中，当地十几名村

民正在为从浙江安吉远道而来的幼茶树锄草，满山的茶树已经长到成人的膝盖高，长势喜人……
劳作间隙，71岁的志强村建档立卡贫困户廖延洋一边手握锄头，一边眉开眼笑地说：“现在借了‘东风’，我一个月能挣2000多元。”

廖延洋口中的“东风”确实从东部省份浙江而来，也因东西部扶贫协作而来，这些茶树的背后则是贵州落实东西部扶贫协作战略决策，加快西部贫困地区扶贫开发进程的真实写照。

安吉的扶贫茶结出“硕果”

志强村与浙江安吉远隔千里，两地的缘分还要从2018年说起。

当年4月，安吉县溪龙乡黄杜村20名农民党员联名向习近平总书记写信，汇报当地种植白茶致富情况，并提出捐赠1500万株“白叶一号”茶苗帮助贫困地区脱贫。得到总书记批示和肯定后，34个建档立卡贫困村成为受捐对象，志强村位列其中。

(下转第2版)

习近平在湖南考察时强调

在推动高质量发展上闯出新路子 谱写新时代中国特色社会主义湖南新篇章



9月16日至18日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖南考察。这是16日下午，习近平在郴州市汝城县文明瑶族乡沙洲瑶族村，同村民和游客们亲切交流。
新华社记者 岳月伟 摄



9月16日至18日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖南考察。这是17日下午，习近平在长沙山河智能装备股份有限公司生产车间，察看装备制造流程，了解技术研发、生产制造情况。
新华社记者 李学仁 摄

■要落实党中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，贯彻新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，着力打造国家重要先进制造业、具有核心竞争力的科技创新、内陆地区改革开放的高地，在推动高质量发展上闯出新路子，在构建新发展格局中展现新作为，在推动中部地区崛起和长江经济带发展中彰显新担当，奋力谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义的湖南新篇章

■要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，在生态文明建设上展现新作为。要坚持共抓大保护、不搞大开发，做好洞庭湖生态保护修复，统筹推进长江干支流沿线治污岸线治渔，做好渔民转产安置和民生保障工作。要持续改善生态环境质量，落实生态环境保护责任制，坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战

新华社长沙9月18日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在湖南考察时强调，要落实党中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，贯彻新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，着力打造国家重要先进制造业、具有核心竞争力的科技创新、内陆地区改革开放的高地，在推动高质量发展上闯出新路子，在构建新发展格局中展现新作为，在推动中部地区崛起和长江经济带发展中彰显新担当，奋力谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义

的湖南新篇章。

九月的三湘大地，洋溢着丰收的喜悦。16日至18日，习近平在湖南省委书记杜家毫、省长许达哲陪同下，先后来到郴州、长沙等地，深入农村、企业、产业园、学校等，就统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展工作、谋划“十四五”时期经济社会发展进行调研。

16日下午，习近平首先来到郴州市汝城县文明瑶族乡沙洲瑶族村考察调研。1934年，红军长征路过这里，留下了“半条被子”的感人故事。习近平走进“半条被子的温暖”专题陈列馆，了解当地加强基层党的建设、开展红色旅游和

红色教育情况。习近平指出，“半条被子”的故事充分体现了中国共产党的人民情怀和为民本质。长征途中，毛泽东同志指出，中国工人、农民、兵士以及一切劳苦民众的出路在共产党主张的苏维埃红军，我们一定会胜利。今天，我们更要坚定道路自信，兑现党的誓言和诺言，同人民群众风雨同舟、血肉相连、命运与共，继续走好新时代的长征路。

随后，习近平来到村服务中心、卫生室，了解基层公共服务工作和基本医疗保障情况。他强调，要把村为民服务中心作为基层治理体系的重要阵地建设好，完善充实服务事项，提高为民服务水

平，增强为民服务的精准性和实效性。在接续推进乡村振兴中，要继续选派驻村第一书记，加强基层党组织建设，提高基层党组织的政治素质和战斗力。

近年来，沙洲瑶族村大力发展乡村旅游和特优水果种植，建起了1500亩的沙洲现代农业示范基地。习近平乘车来到基地了解扶贫产业发展和增收情况。他指出，要鼓励发展农民合作社，推动农业适度规模经营，加强对农民的科技服务，提高农产品质量，提高参与市场竞争和应对灾害能力。

(下转第2版)

国务院联防联控机制将对17个省份开展秋冬季新冠肺炎疫情防控专项督查

新华社北京9月18日电（记者陈曦）记者18日从国家卫生健康委员会了解到，国务院联防联控机制9月下旬将对17个省份开展秋冬季新冠肺炎疫情防控专项督查，督促各地落实各项防控措施，及时查漏补缺、补短板、强弱项，坚决防止秋冬季疫情反弹。

国家卫健委主任、国务院联防联控机制综合组组长马晓伟在当天举行的国务院联防联控机制2020年秋季新冠肺炎疫情防控工作专项督查工作动员培训会上说，当前疫情仍在全球蔓延，国内零星散发病例和局部暴发疫情的风险仍然存在，秋冬季新冠肺炎和流感等呼吸道疾

病交织叠加，防控任务艰巨。此次专项督查要聚焦督查重点，深督细查务求督出实效。

马晓伟说，要重点督促各地压实“四方责任”、做到“五有三严”，落实“外防输入、内防反弹”各项措施，坚持人物同防、多病共防，强化口岸和食品运输加工等

重点环节、学校和社区等重点场所落实防控措施，加强医疗机构院感防控，落实“四早”举措。同时，在核酸检测、医疗机构救治、集中隔离场所配备、防控物资储备、人员队伍和应急救援等方面做好准备，做到人员到位、设备到位、设施到位、物资到位、能力到位，确保一旦发现聚集性疫情，在5-7天内完成所在地区全员核酸检测，最大程度控制疫情扩散蔓延。

马晓伟说，此次专项督查要把大部分时间和精力放在问题核查、暗访督查、随机抽查、实地访谈等方面，要敢于动真碰硬，着力发现问题和推动解决问题，不走“指定线路”、不看“示范盆景”。

沈阳举行“勿忘九一八”撞钟鸣警仪式

据新华社沈阳9月18日电（记者赵洪南）今年是九一八事变爆发89周年。18日上午，社会各界人士在沈阳隆重集会，举行撞钟鸣警仪式，以铭记历史、缅怀先烈。

9时18分，纪念仪式在嘹亮的国歌声中开始。“九·一八”历史博物馆残历碑

前，人们列队整齐，神情肃穆。14名社会各界代表神情凝重地推动钟槌，撞响“警世钟”。14响钟声回荡在空中，寓意着中华民族14年抗日战争的艰辛历程，声声入心。

自1995年以来，沈阳已连续26年拉响警报，纪念九一八事变。

稳中求进 开创职工互助保障组织高质量发展新局面

本报成都9月18日电（记者李娜）今天，记者从在成都召开的中国职工保险互助会五届四次理事会暨全国职工互助保障组织实现高质量发展现场推进会上获悉，当前职工互助保障活动已实现全国31个省（区、市）全覆盖，参保会员人数增长至6342.47万人次（中国职工保险互助会参保会员人数1659万人次），受益会员增长至326.01万人，互助金总收入增长至58.52亿元，互助金总支出增长至46.63亿元。各地职工互助保障组织积极探索切实有效参保路径，非公企业职工参保取得显著成效。

职工互助保障活动是我国以社会保险为基础的多层次社会保障体系的重要组成部分，也是中国工会传统特色工作。党的十八大以来，各级工会职工互助保障组织在制度建设、运营管理、服务能力等多方面长足发展。2020年新冠肺炎疫情发生后，全国各级职

工互助保障组织对坚守疫情防控一线会员、感染新冠肺炎会员给予专项慰问和保障，展现了职工互助保障组织抗击疫情、服务职工的责任担当和真挚情怀。

会总明确，职工互助保障组织工作要坚持稳中求进工作总基调，统筹推进疫情防控和职工互助保障工作，坚持以职工为中心的工作导向，坚持公益性服务性发展方向，推动构建保障公平、覆盖广泛、服务高效、发展持续的全民职工互助保障活动体系，开创职工互助保障组织高质量发展新局面，为全面夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利作出贡献。

会议当天，全国职工互助保障行业自律管理委员会正式成立。四川省总工会、北京市总工会、上海市总工会、中国职工保险互助会成都办事处等11家单位进行了经验交流。

探索“交通+”模式，安徽舒城县启动交通扶贫，实施城乡公交一体化

一元公交进村记

走向我们的小康生活

本报记者 朱欣 陈华 吴丽蓉

早上不到6时，安徽省舒城县南港镇居民李守林坐上10路公交，准备去往14公里外的舒城公交总站。48岁的李守林是该县通运公交公司的一名车队长。当上队长前，他曾是一名农班司机。最近，他分管的部分公交线路需要重新规划运营方案。

舒城县位于安徽省中部。2010年6月，为深入探索“交通+”发展模式，舒城县启动城乡公交一体化计划。实施过程中的重要一步便是收购农班车。作为第一批签署收购协议的农班司机，李守林是舒城县交通扶贫的见证者和参与者。

城乡公交实现一体化

得知要收购农班车的消息后，李守林感觉很忐忑，“不知道被收购以后会怎样”。

当时，不少农班司机都有李守林

一样的顾虑。舒城县交通运输局副局长江炬森介绍，以前舒城县各村村民出行主要靠农班车。农班车不仅发车不规律，而且票价普遍较高。“偏远地区的村民到县城一趟，多的要花30元。部分农班车卫生环境差、超载现象严重，给村民的出行带来安全隐患。”

依法终止不合法的运营行为；收购农班车辆并进行合理补偿，农班司机可以转岗公交车司机……为了让各方满意，舒城县决定分3步收购农班车。

随着对收购政策逐渐了解，2010年