

# 信心·智慧·力量

## ——全球抗疫的中国贡献

新华社记者

截至今天，新冠病毒已夺走至少89万条生命，造成2700多万人感染。在这场突如其来的疫情中，中国高效应对重大突发公共卫生事件的努力受到关注。秉持人类命运共同体理念，中国积极推动国际合作，为全球抗疫贡献着“中国信心”“中国智慧”和“中国力量”。

**“中国精神”注入信心**

中国国家卫生健康委员会数据显示，截至9月8日24时，中国内地现有确诊病例165例，累计治愈出院病例超8万例。

作为疫情发生以来全球第一个恢复增长的主要经济体，中国抗疫的重大战略成果无疑为世界其他国家抗击疫情注入了信心和希望。

世界卫生组织助理总干事任明辉日前在日内瓦接受新华社记者专访时说，中国在抗击新冠疫情方面提供了有益经验，积累了有益经验。

第一时间向世卫组织、有关国家和地区组织主动通报疫情信息，第一时间向全球分享病毒全基因序列，第一时间公布诊疗方案和防控方案……中国的做法让越来越多的国家真切体会到同舟共济、守望相助的重要性。

今年以来，中国同其他国家、国际和地区组织开展疫情防控交流活动70多次，为超过180个国家举办卫生专家专题视频会议，毫无保留同各方分享中国防控和救治的经验。

在第73届世界卫生大会上，习近平主席表示，中国新冠疫苗研发完成并投入使用后，将作为全球公共产品，为实现疫苗在发展中国家的可及性和可担负性作出中国贡献。瑞士西区经济发展署前署长、中国问题专家菲利普·莫尼耶对此印象深刻，认为这将惠及发展中国家，是对人类的巨大贡献。

在全球携手抗疫的过程中，中国企业也

右图:9月2日,在几内亚首都科纳克里一个核酸检测取样点,中国抗疫医疗专家组成员与当地工作人员合影。中国抗疫医疗专家组5日顺利完成在几内亚的抗疫援助任务,乘机赴南苏丹后回国。 新华社发

下图:9月9日,在马来西亚吉隆坡,来宾出席“爱”微电影及音乐视频(MV)大赛开幕式时合影。由中国驻马来西亚大使馆主办、马来西亚国家电影发展局联办的“爱”微电影及音乐视频(MV)大赛9日在吉隆坡正式开幕。 新华社记者 朱炜 摄



## 这一次，和平会否降临阿富汗

毕振山

在阿富汗政府和阿富汗塔利班之间的换囚接近完成之际，双方即将在卡塔尔多哈开启和平对话。有分析人士指出，和谈开启有利于阿富汗境内尽快实现停火，但过去半年的事实表明，谈判可能会持续很长时间，达成一致的难度不小。

9月7日，阿富汗总统发言人西迪克·西迪基表示，阿富汗政府谈判小组已经完成准备工作，开启对话“没有障碍”。

阿富汗塔利班政治事务发言人瓦尔达克8日则表示，塔利班仍在等待阿富汗政府释放剩余塔利班在押人员，“一旦释囚进程结束，我方谈判团队准备开启内部对话”。

瓦尔达克所指剩余塔利班在押人员，是阿富汗政府近日拒绝释放的7名塔利班囚犯。

按照阿富汗国家安全委员会发言人费萨尔的说法，这7人涉嫌袭击法国和澳大利亚公民，美国、法国和澳大利亚反对释放他们。有媒体称，阿政府将把这7人带到卡塔尔多哈关押。

除了这7人，阿富汗政府已经完成释放5000名塔利班囚犯的承诺，塔利班也释放了1000名政府军囚犯。这意味着，美国和塔利班所签和平协议中的换囚部分已经完成，阿富汗内部对话开启的最大障碍已经消除。

根据美国和塔利班签署的协议，阿富汗内部对话本应于3月10日开启。但由于阿富汗政府和塔利班之间的换囚时断时续，且双方仍然频频爆发冲突，和谈始终没有眉目。

在此情况下，已经按计划完成第一阶段撤军的美国加大了对阿政府和塔利班的施压，促使双方加快换囚进程。

联合国秘书长阿富汗问题特别代表德博拉·莱昂斯近日表示，希望阿富汗政府和塔利班的谈判将人道主义停火放在议程首位。而对阿政府和塔利班来说，停火也是谈判形成阿富汗未来政治路线图的基础。

然而在9月初的这几天，塔利班并没有停止袭击。

9月8日，塔利班袭击了阿富汗潘吉希尔省的一个军事防御工事。9月7日，塔利班在坎大哈省袭击政府军检查站，与政府军发生冲突。9月6日，政府军在卢格省挫败了一起塔利班袭击。

因此，即使塔利班与阿政府开启对话，能否实现停火尤其是永久性停火也很难说。

自美塔协议签署以来，塔利班的行动表明其仍未放弃以打促谈的策略。和谈开启后，塔利班仍然可能边打边谈，以促使阿富汗政府作出更多让步。

分析人士认为，即将在多哈举行的谈判只是阿政府和塔利班之间的最初接触，鉴于双方在政治立场上差异较大，未来的谈判进程可能会像换囚一样时断时续。

更重要的是，阿富汗国内不仅有阿政府和塔利班，还有“伊斯兰国”等极端势力。8月初阿富汗政府和塔利班实施停火之时，“伊斯兰国”就袭击了贾拉拉巴德的一座监狱，造成至少29人丧生。

显然，极端势力并不希望看到阿富汗政府和塔利班化干戈为玉帛，未来可能继续对阿富汗的国内安全构成威胁。

### 时事观察

## 终审判决！卡舒吉遇害案真能尘埃落定？

### 阅读提示

与初审大相径庭，终审无人获死刑，这是一个利益方“皆大欢喜”的结果。但到底“是谁策划的，是谁下令的，他的尸体在哪里”这些最基本、最重要的问题，仍然完全没有答案。

赵晓晨

近两年的等待后，卡舒吉遇害案终于迎来终审判决。

当地时间9月7日，沙特检察机关发布公告显示，利雅得刑事法庭对沙特籍记者卡舒吉遇害案8名涉案人员做出最终判决，其中5人被判处20年监禁，1人被判处10年监禁，另外2人被判处7年监禁。

两年前，这名沙特记者之死曾引起国际社会轰动，终审判决是否意味着一切都尘埃落定呢？

——

时间回到2018年10月2日下午，卡舒吉进入沙特驻土耳其伊斯坦布尔领事馆后失踪。

卡舒吉生前是沙特著名记者，也是《华盛顿邮报》等多家媒体的专栏作者，2017年起定居美国，经常批评沙特内外政策，逐渐成为沙特政府对立方。

根据沙特法律，死刑合法，但受害者家属有权赦免罪犯。

《华盛顿邮报》去年曾报道称，沙特政府给卡舒吉子女提供了价值数百万美元的豪宅，另外每月支付数千美元给他们。

不过这一报道，被卡舒吉儿子否认。

沙特检察机关发布的公告说，在下达最终判决后，所有刑事诉讼和自诉过程都随之终止，司法机关将依法执行相关判决。

对此结果，联合国法外处决问题特别报告员阿格尼丝·卡拉玛德9月7日在推特上表示，这场审判没有法律或道义上的合法性。他们所完成的是一个不公正、不公平而且不透明的司法程序。

最愤怒的无疑是卡舒吉的土耳其籍未婚妻哈蒂杰·坚吉兹。

在她看来，最新判决是“对正义的嘲弄”：“沙特当局在不让全世界知道谁对贾马尔(卡舒吉)谋杀案负有责任的真相的情况下结案。是谁策划的，是谁下令的，他的尸体在哪里？这些都是最基本、最重要的问题，但仍然完全没有答案。”

卡舒吉遇害当天，就是到领事馆获取与坚吉兹结婚的相关文件，但“再也没有出来”。

——

卡舒吉生前是美国《华盛顿邮报》的专栏作者，遇害后，该报曾以“消失的声音”为题，在专栏区以“开天窗”的形式表示抗议。

卡舒吉遇害案，当年更是在国际舆论场掀起巨大波澜。

如今终审结果出炉，尽管仍有质疑，但与事发时相比，国际社会的关注度在逐渐下降。

对此，有评论认为，卡舒吉遇害案表面上是人道主义事件，但背后的推手却是大国博弈。土耳其也好，美国也罢，未必真的同情卡舒吉，而是把这起案件作为推行外交政策、实现自身利益的一张牌。

作为案发地所在国，土耳其媒体很快就爆出土方掌握相关录音资料。随后，土方披露案件细节，牢牢掌控事件发展节奏，试图借此撬动土、美、沙三方关系。

有分析人士表示，过去两年，土耳其利用此案向沙特施压，使得沙特在土耳其派兵进驻叙利亚、伊拉克等问题上“忍气吞声”。

对于美国来说，事件发生后，白宫不仅没有让王储难堪，还对美沙关系悉心呵护，顶住了国会向沙特实施制裁的压力。这让沙特对美国的依赖比以前更重，显然有利于让其配合美国的中东政策。

而对沙特来说，尽快结案消除国际影响，以便接下来在利雅得11月举行的二十国集团峰会前重振国际形象。

这是一个利益相关国“皆大欢喜”的结果。

只是，以“为真相而战的守护者”之名登上2018年《时代周刊》年度人物的卡舒吉，有关他遇害的更多真相，似乎就没那么重要了。



### 疫情下的消毒通道

9月8日，在位于以色列中部城市拉马特甘的巴尔伊兰大学入口处，戴口罩的学生穿过一条消毒通道。

以色列多地的公共场所设立消毒通道，当行人通过时，通道可自动向行人喷洒消毒液，以防止新冠病毒传播。

新华社发(吉尔·科恩·马根 摄)

## 新加坡百岁船王谢幕

董沛

对于新加坡太平船务公司来说，2020年是一个糟糕的年份。在新冠疫情的打击下，公司经营陷入困境，一度被迫卖船、卖楼摆脱资金困局，直到新加坡淡马锡注资，才暂缓了一口气。

更大的打击是，9月4日，他们失去了公司创始人，世界航运业华人标杆级人物、百岁船王张允中。

当天上午，老人在睡梦中安详离世，享年102岁。

张允中一生传奇，最广为传扬的有两件事：一是中年重新创业，以两条船起步，成就了全球第10大集装箱船业公司；二是老当益壮，百岁不休。

1918年，张允中出生于福建金门。19岁时，金门、厦门被日军占领，张允中远渡南洋谋生。

22岁，拿着母亲给的1500新元，张允中到马六甲与大舅一起创立了买卖土产的培元公司。

没多久，日军又侵入南洋，张允中因救济抗日力量遭宪兵逮捕，直到日本投降才重获自由，培元公司倒闭。

为谋生，张允中买下一艘二手帆船，在新加坡与印度尼西亚之间做货物贸易，用白糖和日用品换印尼的橡胶。1948年，张允中加盟祺福船务公司，从普通经理到总经理，他整整做了18年。

1967年，人到中年，49岁的张允中却坚持要自己创业。他与朋友、弟弟一起，投资600万新元购置了2条船，创立了太平船务有限公司。

公司成立不久，石油危机爆发，苏伊士运河关闭，全球航运业集体陷入困境。

张允中长期奉行“海运行业波动大”“10年只有3年好”的理念，一直采取稳健保守的策略，不做大投资，不进行快速发展，这使得公司有充足的调整空间。

最后，太平船业不但安然渡过行业低谷，还在这期间购置了办公大楼，并借机低价购船调整了公司运力结构。

上世纪80年代初，行业又逢低谷，张允中缩减船只数量，集中力量发展远洋船和集装箱船。低谷过后，太平船务虽然船只减少，运力反而大幅增加。

在张允中的带领下，太平船务从经营散货运输发展成为东南亚最大的集装箱船东之一，核心业务覆盖亚洲、非洲和中东地区。

势头最盛时，太平船务在世界集装箱班轮公司中跻身十强。公司集装箱班轮和散货运输服务网络覆盖全球100个国家500多个地点，并在全球拥有18000多名员工和船员。张允中个人就此成就“新加坡船王”的美名。

作为华人，张允中始终看好中国大陆市场，积极为中国企业服务。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。

公司成立不久，石油危机爆发，苏伊士运河关闭，全球航运业集体陷入困境。

张允中长期奉行“海运行业波动大”“10年只有3年好”的理念，一直采取稳健保守的策略，不做大投资，不进行快速发展，这使得公司有充足的调整空间。

最后，太平船业不但安然渡过行业低谷，还在这期间购置了办公大楼，并借机低价购船调整了公司运力结构。

上世纪80年代初，行业又逢低谷，张允中缩减船只数量，集中力量发展远洋船和集装箱船。低谷过后，太平船务虽然船只减少，运力反而大幅增加。

在张允中的带领下，太平船务从经营散货运输发展成为东南亚最大的集装箱船东之一，核心业务覆盖亚洲、非洲和中东地区。

势头最盛时，太平船务在世界集装箱班轮公司中跻身十强。公司集装箱班轮和散货运输服务网络覆盖全球100个国家500多个地点，并在全球拥有18000多名员工和船员。张允中个人就此成就“新加坡船王”的美名。

作为华人，张允中始终看好中国大陆市场，积极为中国企业服务。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。

太平船务成立之初，张允中就开展了中国业务，是最早与新中国开展合作的海外船运企业。

早在上世纪六十年代，中国还未实施改革开放时，太平船务就已开辟了从中国通往阿拉伯湾、红海和东非的航线，是少数成功开拓中国市场的外资航运企业之一。

当时航运界有一种说法，但凡遇有运输困难的货物，或是航程复杂的业务，中方公司必找太平船务合作。

经多年不懈的努力，太平船务在中国树立起良好的信誉，目前每周有33个集装箱班轮航次。太平船务在中国拥有包括区域总部在内25个注册分公司，同时拥有和经营18个物流中心。

太平船务壮大后，张允中向媒体透露了将公司取名为“太平”的含义：期盼天下太平，也希望船只在航行时太平无事。

1994年，张允中将公司交给了儿子张松声经营。

作为世界上最长命的亿万富翁，年过百岁的张允中仍每天照常上班。

在接受媒体采访时他曾表示：“这是我的习惯，我不能待在家里，这样我会非常无聊。我每天都在日记里记下今天所有活动。”

然而，再传奇的人生，总有谢幕之时。

张允中的一生，告诉那些在2020年陷入短暂困境的人们，只要坚持，总能渡过难关。



### 漂浮的“花瓣”

9月8日，外形尖细的船只集中停泊在孟加拉国首都达卡的布里甘加河水面上，如同漂浮的花瓣组成花朵。

布里甘加河是流经达卡的重要河流，水上交通繁忙。

新华社发