

# 新行业“缺兵少将”，技能人才培养不能总是“慢半拍”

本报评论员 郭振纲

断扩大。不过,新基建核心技术人才缺口的问题开始显现,到今年底该行业人才缺口将达417万。来自《北京日报》的消息称,有电竞投资人发出招聘需求近一个月后,一直未找到心仪的人选。

不少新技术企业、新技术岗位“缺兵少将”,必然会制约新技术的发展、新产业的布局。以人工智能工程技术人员为例,根据人社部发布的相关报告测算,我国人工智能人才目前存在较大缺口,国内供求比例为1:10,供需比例严重失衡。

进入21世纪以来,高新技术的发展日新月异,谁掌握高新技术比较早,谁在高新产业方面布局超前,谁就掌握了主动权,否则就容易受到压制。从这个意义上,新兴行业技能人才的培养,已经成为事关国家发展的战略性问题。

新行业“缺兵少将”,这事急不得,但也千万慢不得。

去年4月,人社部等联合发布AI工程技术人员、电子竞技员等13个新职业目录。这些新职业目录的公布,为引领新技能养成、改善我国技能人才结构以及适应

第四次工业革命的需求,发挥了先导作用。然而,新职业人才的培养不是一蹴而就的事。

新职业、新技能人才的培养落后于产业发展的需要,是很多国家面临的现实问题。在我国,新兴产业特别是高端产业出现“有职业、无人才”,与不少地方技能人才培养和使用模式有很大关系。

一方面,不少用人单位在人才使用方面长期秉持“拿来主义”,需要人才时,只想着向社会“挖”人才,自己不培养人才,或者很少在人才培养上做投入。一旦人才供需结构失衡,企业高薪挖不到人才的“戏码”就会一再上演。

另一方面,人才培养模式“实用主义”现象比较突出。研究型高校的前沿性研究中,对国家人才结构变化、人才培养预警的研究不足;应用型高校或者职业技术学院在人才培养上,偏重市场导向,重视当下、轻视长远,容易导致既有产业、行业所需的人才培养富余,而新兴产业、新技能的人才培养短缺;有关部门对新兴产业发展和人才培养的布局滞后于新技术、新产业的发

展速度,调整专业目录和人才培养结构的进度和力度跟不上形势发展的需要。时下,在国家新职业目录的影响下,一些高校积极谋划设置新专业,一些职业技术学院迅速调整新技能人才的培养。但毕竟人才培养需要时间,在短时期内,新技能人才难免会供不应求。

尽管有种种现实的困境,无论如何,培养新行业新技能人才,这事千万慢不得。

面对新技术、新产业的迅猛发展,应对新技能人才短缺带来的挑战,主管部门、高校、企业等相关各方都要有紧迫感,要形成合力,共同破局。从近期看,人工智能代表了未来一段时间高新产业的发展方向,伴随着高新产业的不断发展,对人才的需求会越来越旺盛,无论是国家有关部门,还是人才培养机构,都应该对此高度重视,加速调整人才培养结构,加大人才培养力度;从远期看,随着第四次工业革命的推进,智能化的发展趋势越来越清晰,在顶层设计层面,对新兴行业高新技术人才的培养,应该及早布局、及早谋划、及早行动,而不能总是“慢半拍”。

## 现场·我在我思

赵剑影

上午9点,碧空如洗,位于北京大兴区的北京首兴永安供热有限公司厂区内,阳光照耀下,一排排砖红色建筑饱和度陡增。

“现在,我们这些烧锅炉的也敢穿白色衣服了。”一位工作人员说道。循声过去,果不其然,所有工作人员都穿着织有公司logo的白衬衫。

记者们七嘴八舌开始发问:“之前你们穿什么?”“就今天穿了白衬衫,还是平时上班都穿?”

“之前常穿黑色,至少是深色。现在白衬衫是我们的工服,上班就穿。”

“蓝天数多了”是近几年北京市民的普遍感觉,因为习以为常,“北京蓝”在朋友圈刷屏的情况也变少了。近几年,北京市在京津冀协同发展大局中,统筹本地治污与区域协作,坚决打好污染防治攻坚战特别是打赢蓝天保卫战,四项主要污染物年均浓度明显下降,大气环境质量明显改善。

“北京变了,京味儿浓了。”在北京采访,听到最多的就是这句话。

让市民幸福感明显增强的,不仅是空气质量改善,还有人居环境、社区服务、生态环境等配套设施的改善。

北京早已步入现代化国际大都市行列,城市建设的高度与速度令人艳羡。然而,城市在生长,问题也会不时出现。与“国际一流”“和谐宜居”对标时,“雾霾灰”“行车难”“背街小巷”等细微处,可能会拉低分数。这影响着首都的形象,也关系着人们的获得感。

管理城市与建设城市同等重要。一座城市的现代化,不止表现在经济数据、高楼大厦、车水马龙,更在于运转效能与公共服务的细节。

一座城市的文明与品位,取决于社会治理能力的高度。打理好大国首都,需要理念之变。大城之治,在于管好一件件“民生小事”。

立治有体,施治有序。从“管理”向“治理”摸索、实践,北京聚焦群众的操心事、烦心事、揪心事,用“绣花”功夫奔小康,在中华大地上谋篇布局——以疏解非首都功能为契机,以科技创新为驱动,以“街乡吹哨部门报到”“接诉即办”机制为抓手,撬动基层治理大变革,提升城市精细化管理水平。

保护中轴线文化遗产、治理背街小巷、打造南城三年行动计划、建设通州城市副中心……北京立足城市整体规划,朝着新时代北京城市发展方向,打出一系列组合拳。

与此同时,胡同整治、棚户区改造、留白增绿、缓解交通拥堵、治理大气污染、“腾笼换鸟”发展绿色经济……治理到哪里,提升就跟到哪里,关注居民现实生活所需,破立结合,增减并举,让生活其中的人们享受到便利舒心。

“开墙打洞”封上了,游商散摊清理了,地下群租房整治了,便民综合体、养老照料中心、社区健身场馆、“口袋公园”建起来了。

行走在如今的北京城,风貌更易,京味独具,这是古都之变、城市之治的缩影。

更值得一提的是,在北京的城市治理中,市民不再是单向度的“被管理者”,还成为参与治理的“主人翁”。城市治理更精细,市民参与治理更积极,家门口的的问题,共治共管、共建共享。老街风貌修复,居民和规划专家共同讨论;老楼加装电梯,小区代表挨家挨户听取意见,敲定方案……城市治理没有旁观者,每位市民都是参与者。

“城,所以盛民也”。城市的变化,支撑和重塑着京城百姓的生活。以“治理红利”取代“规模红利”。随着治理者的“绣花”针脚组织越密,北京的城市运行也越来越稳。

## 药店“连而不锁”，隐患多多

罗志华

据8月31日新华网报道,陕西省药监局近日约谈了违反《药品经营质量管理规范》的11家零售连锁企业法人及质量负责人。药监局相关负责人对零售连锁企业“连而不锁”突出问题及存在的风险隐患进行了分析,并提出整改要求。

连锁药店“连而不锁”,简单理解就是本应属于某医药连锁公司的药店,实质上却与之不相干——拉大旗作虎皮。从小药店的角度来看,仅凭自己的实力,很难树立品牌并赢得百姓青睐,傍上医药连锁公司既可扩大知名度,也便于获得医保定点资格。对医药连锁公司而言,有药店将加盟费送上门来,还不必为其经营管理操心,稳赚不赔。

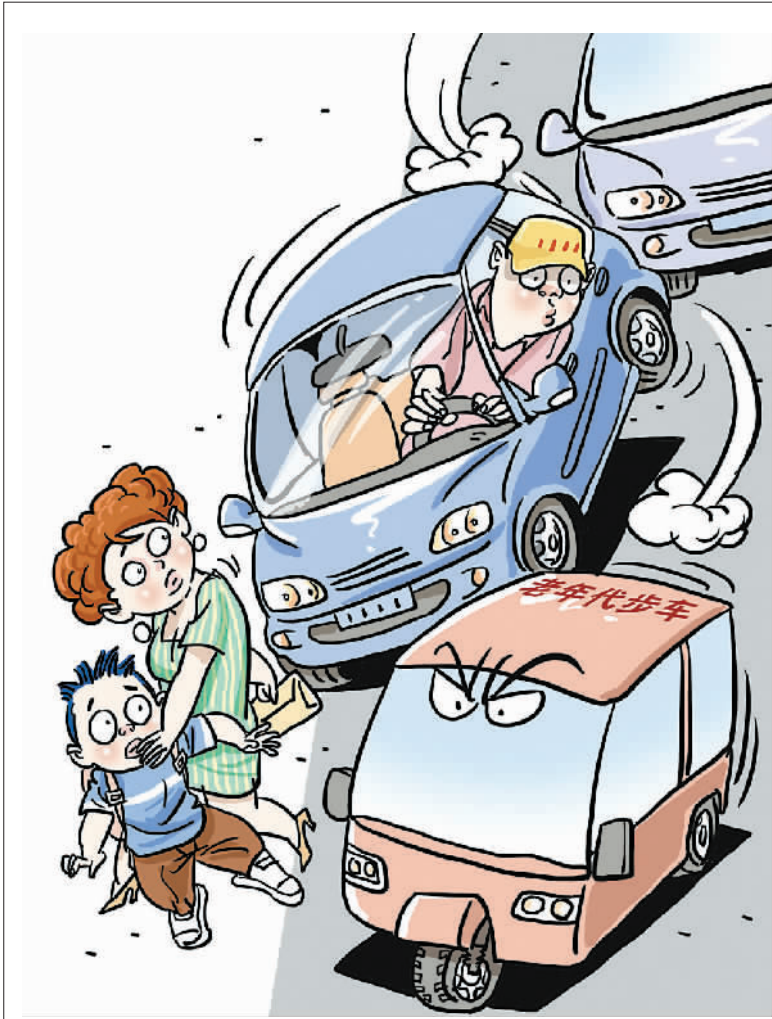
问题是,假的连锁药店,其进货渠道与药品定价等不在医药连锁公司的掌控范围,却给监管部门造成了连锁药店统一管理的假象,可能因此暗藏二手药品回收、雇用“影子药师”、违规销售处方药、套取医保基金等现象,危害不容小视。

2016年,商务部印发的《全国药品流通行业发展规划(2016—2020年)》明确,到2020年药品零售连锁率达50%以上。此规划是为了发挥连锁药店集群效应,便于提升连锁药店的内部监督能力。但从另一个角度看,2020年或许也将是小药店发展的一道坎儿——若不走连锁的路,就可能渐失市场空间。今后一段时间,“连而不锁”的情况或许会有所增加。

以前瞻的眼光看,更需防范的是药店“连而不锁”破坏医改大局。近期,医保个人账户改革受到社会广泛关注,这项改革给民众带来红利的同时,也对监督形成了挑战。“门诊开药报销”将给小药店带来更大的竞争压力,但从医院开药到手卖给药店,或许可以获得差价带来的利润,这对小药店收购二手药形成了不小的利益诱惑。对类似潜在问题,相关部门应提前筑牢防范堤坝。

老百姓因信任医药连锁公司而选择其开在家门口、小区外的门店,但“连而不锁”的背景下,人们进入的很可能是冒牌、傍名牌的药店。这种移花接木、欺骗消费者的花招,必须引起重视,想办法解决。

## G图说



## 代步车很“狂野”

据《新华每日电讯》报道,不要驾照、不用上牌、不需年检,不摇号、不限购、不限行,只管踩油门就能到处走的老年代步车乱象频发,给城市道路交通安全带来严峻挑战。

操作简单、充电方便、价格实惠,这让老年代步车拥有了不小的市场。然而,一些老年代步车频频违法违章上路,不仅占用机动车道,而且可能横冲直撞、超载超速、闯红灯,甚至成为“马路杀手”,严重威胁其他交通参与人的安全。将该类电动车纳入全环节管理是大势所趋——要完善老年代步车生产、质检、销售等各个环节的监管;对其违规上路、占道飙车等行为,要及时开出罚单、进行训诫。同时,要加大宣传,让更多老年代步车的驾驶者牢记驾驶准则、规则,不能上的路不上、不能越的线不越,既是为了自己,也是为他人。

赵春青/图 弓长/文

# 个人破产制让“诚而不幸”的人再次出发

子喻

据中新网报道,近日,广东深圳市六届人大常委会第四十四次会议表决通过了《深圳经济特区个人破产条例》。条例规定,在深居住且参加深圳社保连续满三年的人,因生产经营、生活消费导致丧失清偿债务能力或者资不抵债的,可依法破产清算、重整或者和解。

作为我国首部个人破产法规,前述条例引发热议。不少人会担心,如果个人像企业法人那样,在身背重债的情况下,只承担有限责任,是不是就可以欠债不还了?个人破产制度的出台是不是会帮助老赖作恶?

首先应该明确,不同于企业法人破产制度,个人破产制度强调的是救济意义,“诚实”和“不幸”是相关立法的关键词,即法律希望通过破产这一方式合理调整债务人、债权人

以及其他利害关系人的权利义务关系,给不幸陷入债务危机的人一个东山再起的机会,为他们重振旗鼓提供制度性保障。也即,个人破产有着严格的认定标准,只有遭遇债务危机的诚实且不幸的人,才有可能启动此程序,而老赖,即失信被执行人,是指那些明明有钱却故意不还的不诚信债务人。缺少相应的前置条件,个人破产程序便无法启动。

同时,“免责考察期”制度可以在一定程度上避免滥用相关权利及恶意逃债的出现。根据上述条例规定,三年的免责考察期满,破产人才可以向人民法院申请免除剩余债务。而在破产考察期间内,债务人应当定期向相关部门如实报告个人收入、开支、财产等状况。同时,债务人的消费行为会被“比照”失信被执行人限制消费的相关规定,受到一定的约束。比如消费限制,债务人子女不能就读高收费私立学校,搭乘飞机和高铁只能选

张智全

8月25日,经过现场搜救人员确认,两天前在贵州省关岭县滴水滩瀑布进行瀑降遇困的两名探险人员,已无生命体征。悲剧的发生让原本小众的户外极限运动,再次成为公众热议话题。(见8月31日《新华每日电讯》)

户外极限运动包括速降、蹦极、攀岩、马拉松、滑雪等,上世纪90年代传入我国。目前,户外极限运动已成为有一定影响力的运动类别,越来越多的爱好者对此趋之若鹜,并催生了具有一定市场规模的户外极限运动培

训机构。相关统计数据显示,从2010年到2019年,我国极限运动相关企业注册总量,由8000家增长至近3万家,仅2019年新注册的企业就有4200家,户外极限运动正成为资本追逐的热点产业。

在蓬勃发展的过程中,户外极限运动造成的伤亡事故时有发生。比如,2017年,“中国高空极限运动第一人”吴永宁在一次极限挑战中失手坠亡;不久前,一名女翼装飞行爱好者在张家界天门山不幸遇难……

这些悲剧既与爱好者缺乏专业技能储备、对安全风险不够重视有关,同时又与法律的刚性约束不足也有关。与一些传统的

体育项目相比,户外极限运动不仅追求“更高、更快、更强”,而且强调和追求参与者在突破身心极限后获得的愉悦感和成就感,对专业技能的要求更高,参与者必须经过长期的专业技能培训,才能确保人身安全无虞。

遗憾的是,因相关市场规范的缺失,不少没有资质、没有专业领队、没有完备应急预案的“三无”户外极限运动俱乐部,为分得市场蛋糕的一杯羹,纷纷以“速成”的形式开展所谓的专业培训,甚至不给参与者购买相关保险,这无异于给相关参与者埋下了人身安全的隐患。

这种情况下,如果不提早谋划与之相适