

重返校园与防控疫情间的慎重选择

——新冠疫情下全球开学季一览

新华社记者 赵嫣

“现在新冠疫情依然非常严重。这样的情况下能开学,真的又开心又紧张。”日本东京都白金之丘学园8月25日迎来秋季学期第一天,在校门口迎接学生的副校长渡部理惠子说。

8月到9月,通常是世界各国传统开学季。在今年疫情蔓延的特殊开学季,一些国家选择在严格防控下慎重开学,一些国家则选择远程教学的方式开启新学期。复课与防疫之间的平衡,是对各国政府、学校和每个学生家长的考验。

重回课堂 严格防控

尽管日本东京都地区新冠疫情依然比较严重,但东京都23个区中13个区的中小学生在8月底结束暑假,提前一周返校上课。

在白金之丘学园,学校采取了极为严格的防疫措施。渡部理惠子介绍说,学校首先在人口引导学生分散入校。随后,老师在入口处用非接触体温枪给所有的孩子测体温,对孩子健康状况进行观察。入校时,每个孩子要提交健康记录卡。校区有监控摄像头,用来观测孩子们的健康状况。

所有教室配备消毒液,孩子们饭前或进教室前先洗手并喷洒消毒液。学校对孩子们在校外是否戴口罩没有严格要求,但是入校之后,要求除体育课和吃饭外必须戴口罩。

在德国,疫情之下的开学季慎之又慎。受新冠疫情影响,德国中小学和幼儿园从今年3月中旬起陆续停课。随着疫情缓解和夏休假结束,各地从8月初起陆续重新开学复课。

德国(各州)文教部长联席会议7月通过“防止感染与卫生措施最新框架”,对各地学校的卫生措施、活动距离、教职员工调配、人员记录追踪、检测和上报等做出原则性规定,包括在校时禁止拥抱握手、在规定区域要戴



在斯里兰卡首都科伦坡,两个孩子佩戴口罩走在上学路上。斯里兰卡全国政府学校所有年级从8月10日开始全面复课。

新华社记者 唐璐 摄

口罩、定时开窗通风、适当清洁消毒等。由于教育在德国属各联邦州负责事务,各州按具体情况还制定了相关细则。

按照已经开学各州的规定,各地中小学不强制要求师生在课堂上戴口罩,但有一些州要求必须在走廊、厕所、活动室等人员汇集的密闭空间戴口罩。

返校推迟 首选网课

在公路上开一段车,然后徒步穿越牧场,翻过道道栅栏,最终抵达村子。巴西中部戈亚斯州迪维诺波利斯市一所州立学校的几名教师在新冠疫情期间每周都要有这样一次旅程,到没有网络的村里给学生上课。

在这所学校中,100多名学生在新学期

依然上网课,但有14名学生居住偏远没有网络,也没有校车接送他们到学校领取纸质教材。学校的一些教师就每周把作业带给孩子们,并对他们进行辅导。

地处南半球的巴西寒假已经结束,8月初学校陆续春季开学,能否复课是所有家长和教师共同关心的问题。由于巴西疫情还未出现明显好转迹象,更多地区的学校依然以网课为主要授课方式。一些州虽然做出复课尝试,但由于学生难以完全遵守防疫规则,社会上反对复课的声音此起彼伏。

巴西《圣保罗报》数据库8月18日公布的一项民意调查显示,79%的巴西人认为复课将使疫情恶化,学校至少在今后两个月都应该保持关闭。

东地中海“火气”渐旺

毕振山

一边是希腊和土耳其举行军演,一边是欧盟威胁制裁土耳其,东地中海地区的多国乱斗“火气”渐旺。

尽管相关方面都声称愿意对话,但在分析人士看来,随着东地中海地区军事部署和行动日益增多,该地区的安全形势可能会不断恶化。

当地时间8月28日,欧盟成员国外交部长在德国首都柏林开会,讨论东地中海能源开发争议。欧盟外交和安全政策高级代表博雷利在会后表示,如果这一争议议题得不到改善,欧盟将对土耳其实施制裁,相关方案将在9月24日的欧盟峰会上讨论。

博雷利说,欧盟可能会阻止土耳其船只驶入欧盟港口、切断它们的补给。

针对欧盟制裁威胁,土耳其方面表示,欧盟无权要求土耳其停止在地中海东部的“合法资源勘探”,希望欧盟能“公正”调解。

土耳其总统埃尔多安28日与北约秘书长斯托尔滕贝格通电话,表示土方将继续在世界各地保护自身权益,并要求北约不要支持“违反国际法和损害地区和平”的单方面步骤。

目前,土耳其共有两艘考察船在东地中海进行勘探活动。其中,“奥鲁奇·雷伊斯”号的勘探期至9月1日,“亚武兹”号的勘探期至9月15日。

在进行勘探的同时,土耳其的两艘护卫舰25日和26日在东地中海进行了演练。

作为回应,希腊、塞浦路斯、法国和意大利的海军和空军26日至29日在塞浦路斯海域进行了联合演练。9月1日至2日,土耳其

海军将再次在东地中海进行射击演练。

除此之外,土耳其宣称其多架F-16战机于27日在东地中海驱离了6架希腊F-16战机,而希腊媒体称希腊战机遭到了土耳其战机骚扰。

有分析指出,东地中海争端涉及多国,目前主要体现在希腊、塞浦路斯和土耳其的矛盾。希腊和塞浦路斯作为欧盟成员国,又在积极争取欧盟的支持。例如,法国为支持希腊和塞浦路斯的立场,此前已经表示将增加在东地中海地区的军事存在。

不过,作为欧盟轮值主席国的德国并没有明确站在任何一方,而是希望能够居中斡旋。

德国外长马斯近日接连访问希腊和土耳其,希望两国能够缓和紧张局势、直接对话。欧盟外长会后,马斯表示所有制裁方案都不

在韩国,返校复课由于疫情反弹被迫推迟。韩国教育部宣布,自8月26日开始,首尔市、仁川市和京畿道的所有幼儿园、小学和中学的学生暂停返校上课,转而采取网络授课,这一措施暂定持续至9月11日。考虑到高三学生正备战一年一度的大学修学能力考试(相当于中国的“高考”),首都圈高三年级暂不实施网络授课,可在做好防疫的前提下在教室复习备考。原定于11月19日举行的大学修学能力考试已被推迟至12月3日举行。

复课与防疫 艰难的平衡

英国首相约翰逊本月早些时候发表声明表示,和在校感染病毒的风险相比,继续停课对孩子的危害更大。他敦促家长配合学校开学复课,让孩子回归校园。英国政府也随即规定,拒绝送孩子返校的家长将面临120英镑罚款,屡次不让孩子返校的家长则可能面临最高2500英镑罚款或最多3个月监禁。

民调机构舆观调查公司一项针对全美3000多名受访者的最新调查显示,在英国政府宣布9月全面复课后的3周里,受访民众对复课的支持率从57%升至65%,但依然有19%的受访者反对学校重开。

已于8月早些时候开学的苏格兰,当地政府要求从8月31日开始,所有12岁以上学生在学校走廊等校园内公共区域及校车上都必须戴口罩。但在保持社交距离的教室里,学生不用戴口罩。

45岁的妈妈安德烈娅·伯福德说,“我想让我女儿重返学校学习,但我也希望她安全”。这样的表述代表了大多数疫情中学生家长的心情。如何平衡继续学业和保持健康之间的关系,如何尽早让学生平安返回校园复课,将是未来一段时间内全球众多国家面临的共同问题。(参与记者:靳丹 姜俏梅 朱晟 张雨花 张毅荣 赵焱 陈威华 陆睿 张代雷)(据新华社北京8月30日电)

会在9月24日之前落实,因为“我们想先给外交途径一个机会”。

在分析人士看来,无论是希腊还是土耳其都曾表达对话意愿,欧盟、美国和北约等方面也希望东地中海争端能够协商解决,但各方立场并未见松动。

土耳其国防部长阿卡尔近日表示,“只要有需要”,土方就会在东地中海进行军事演练和油气勘探,“坚决捍卫自身权利”。而希腊和欧盟等方面认为,土方放弃包括勘探在内的单边行动是对话的前提。显然,只要东地中海地区的领土、领海划界纠纷不解决,油气争端解决也就无从谈起。

分析人士认为,土方此轮勘探行动最快也要在9月15日结束,东地中海局势接下来半个月可能会持续紧张。欧盟方面已经放出风声,一旦制裁启动可能会取消土耳其的欧盟候选成员国资格,然而欧盟在难民等问题上有求于土耳其,土方可能并不惧怕欧盟的制裁。

时事观察

仍未走出环境紧急状态 民众抗议政府处理不当

谁为毛里求斯这场生态灾难“买单”



在毛里求斯东南部的马埃堡市,一名志愿者将在海岸边漂浮的燃油收集后倒入储油桶内。

新华社发(戴比 摄)

赵晓晨

当地时间8月29日,上万名毛里求斯民众在首都路易港游行,抗议政府对日本籍货船“若潮”号漏油事件处理不当。

从7月25日货船搁浅到8月6日燃油泄漏,事发已经1个多月,这起让毛里求斯面临最严峻生态考验的事故,最终该由谁来“买单”?

包括反对党部分领导人在内的一万余名民众,参与了29日的游行。

据新华社报道,抗议者手持毛里求斯国旗和各类标语,指责政府在漏油事件后续处理中“消极”,导致近海珊瑚礁污染,造成环境破坏。

毛里求斯总理贾格纳特则表示,调查目前仍在进行中,他呼吁毛里求斯民众信任相关机构的调查结果。

7月25日,日本籍货船“若潮”号在毛里求斯东南部海域搁浅,全体船员撤离。

8月6日,货船船体破裂,大量燃油泄漏。据当地媒体报道,这艘货船载有约4000吨燃油,至少1000吨燃油泄漏至附近海域。

第二天,毛里求斯宣布进入“环境紧急状态”。

“我们正面临着巨大的灾难。”毛里求斯环境部长当天在推特上绝望地写下了这句话。

有媒体报道称,燃油泄漏严重污染了岛上标志性的珊瑚礁和海洋生态系统,使清澈透明的海水变得浑浊。

航拍照片上可以看到,毛里求斯周边蔚蓝的海域正被“若潮”号泄露的油污一点一点地覆盖,侵蚀这片孕育着许多珍稀动植物的净土。

二

搁浅船只漏油,让毛里求斯陷入巨大的生态灾难之中。

作家马克·吐温在其作品《赤道漫游记》中曾写道:上帝先创造了毛里求斯,再仿照毛

里求斯创造了天堂。

位于非洲东部印度洋上的岛国毛里求斯,风景优美、阳光明媚、民风淳朴,拥有“印度洋明珠”的美誉。

事件发生后,联合国秘书长发言人杜加里克在8月17日的新闻发布会上表示,联合国系统正在全力为应对漏油事件提供支持帮助。

联合国开发计划署也立即拨出20万美元来应对漏油事件造成的影响。

日本两次派出工作组前往处理善后事宜外,法国和印度迅速采取了更大规模的行动来帮助毛里求斯应对此次漏油事件。

当地民众更是自发组织起来,事发当天,就有数千名志愿者前去展开行动。

据当地媒体报道,为了利用头发吸油不吸水的特性,志愿者甚至发起一场捐头发运动。

他们将头发和甘蔗叶等吸油物一起装入尼龙筛网,放置于被漏油污染的海水周围,防止油污扩散。

8月15日,搁浅的“若潮”号船体断裂成两截。24日,货船前半截船体被拖至公海,沉入海底,后半截仍在搁浅海域。

毛里求斯警方也已经就燃油泄漏事件启动调查,登上“若潮”号提取航海日志和黑匣子等证据。

当地时间8月18日,涉事的日本货船“若潮”号船长及大副在接受毛里求斯中央刑事调查部的问询后被捕。

三

不过,到目前为止,事故原因仍难以确定。

尽管有报道称,“若潮”号触礁前,船上正



法兰克福:疫情下的火车站

这是8月29日在德国法兰克福的火车站内拍摄的戴口罩的工作人员。

7月以来,随着大批境外度假人员归国,德国疫情出现强势反弹,每日新增病例从1000例以下一度增至2000多例。德国总理默克尔8月27日与各联邦州州长召开视频会议,并决定调整新冠防疫措施,加大对不遵守防疫规定者的处罚力度,以应对夏末的疫情反弹势头。新华社发(凯文·福格特 摄)

惊世骇俗的“脑机接口”

董沛

在当下全球商业技术领域,埃隆·马斯克是一个引人注目的人物。

他创办的公司中,特斯拉作为电动汽车行业的“带头大哥”,正在颠覆以汽油为动力的传统汽车行业,并将马斯克推上个人财富的高峰; SpaceX成功开启商业载人航空的新纪元……这几天,他参与创建的Neuralink公司正成为新的热点。

8月28日,Neuralink公司将一项新的技术展现在人们眼前,“脑机接口”这项人们以前在科幻电影中才能看到的技术,由马斯克在线上亲自进行了演示。

所谓脑机接口,是指在人或动物的大脑与外部设备间建立直接的连接通路。通过脑机接口技术,可以让原本需要神经传导的大脑信号通过另一种方式传递——转变成语言、文字,或是直接控制外接设备动作的信号。

也就是说,这项技术一旦真正实现,可以在人类大脑、机器、互联网之间建一道桥,让大脑直接与虚拟世界沟通。

马斯克表示,通过Neuralink系统的手术机器人,可以向大脑植入不到头发1/10细的细线,然后通过细线传输脑电波信息,实现大脑与外界的人机交互。

目前,最新的神经外科手术机器人能自动完成所有手术工作,包括开颅手术时取下一小块头骨,再植入电极和电线,最后安装设备以填补头骨空缺。在此过程中,它能够自动避开大脑血管,不伤害大脑神经。

马斯克还展示了最新植入生物脑部的Neuralink设备,该设备只有硬币大小,能够无线充电,提供一整天的续航时间。

使用时,在头部切开一个小块,植入设备。设备能够感应温度气压,读取脑电波、脉搏等生理信号,通过手机APP,能够与设备实现“交流”。

马斯克还在线展示了植入Neuralink设备的实验猪。

接受植入手术两个月的猪,大脑活动可以无线传输到电脑上,当工作人员抚摸猪的鼻子时,可以看到猪的大脑神经元有所反应。

马斯克称,在人脑中置入设备,能够解决脑部和脊椎损伤问题,还可以监控心脏病发作、中风或其他风险。此外,通过模拟催产素、血清素等化学物质的释放,用设备控制激素水平,能减轻焦虑,缓解抑郁。

长远来看,马斯克希望Neuralink最终能实现人脑与AI之间的“共生”,迎接“超人认知”时代的到来。

前景虽然听起来美妙,但在Neuralink和其他先行者进行脑机接口技术探索的同时,对这一技术的质疑和担心从来没有停止过。

比如:若这种能够影响人类脑部活动的软硬件设施被非法使用,是否可能引发脑部混乱,由此带来脑部受损,或能够控制个体实施有违本人意愿的行为?

在社会管理方面,该技术可能采集人类脑部隐私信息,并将信息转存到大脑外部,如何限制脑机接口技术对人类隐私的收集、分析、传播与使用?

脑机接口技术还可能大幅度提升人类的认知能力,部分拥有“进化”所需条件和成本的群体,是否会凌驾于大众之上?

甚至还有人担心,在文明传承方面,如果脑部活动能够实现人与人之间的交流,语言、文字等传承至今的文明,会不会就此消亡?

马斯克曾表示,希望在2020年底之前开始对人类患者进行试验。在他的内心,一直担心人类未来可能会面临被人工智能超越的风险。而通过将人脑与电脑直接连接,以增强人脑的功能,在他看来,或许是唯一的解决路径。



骑上我心爱的小毛驴

8月29日,在克罗地亚西南部沿海地区的特里布尼耶村,一名参加骑毛驴比赛的骑手与他的坐骑分享胡萝卜。

克罗地亚沿海的这个小村子有举办骑毛驴比赛的传统。这项赛事起源于上世纪50年代,每年都会吸引大批游客,今年的比赛受疫情影响从8月初推迟到了月底。

新华社发(耶拉维奇 摄)