

疫情之下,新疆阿克苏蔬菜供应是否充足?价格是否稳定?市民买菜是否方便?

一个西红柿从大棚到餐桌之“旅”

G 民生经济看点

本报记者 吴峰思 本报通讯员 邓丽娟

8月19日,在新疆阿克苏依干其乡良种尤喀克乔格塔勒村,烈日下的大棚里翻涌出滚滚热浪。一个西红柿被一只大手摘下来放进筐里。这一天,它要离开“主人”——大棚种植户唐龙宣,开启新的旅程。

曙光中驶入村里的车辆络绎不绝

依干其乡紧邻阿克苏市区,农户以种植蔬菜为主,仅良种尤喀克乔格塔勒村就有303座占地面积1.5-3亩不等的大棚。唐龙宣家有两座大棚,一座全部种植西红柿,另一座混种豇豆和空心菜。眼下,西红柿进入成熟采摘期,每天在曙光中驶入村里的车辆络绎不绝,他们都是来自新疆(阿克苏)农产品交易中心的经营户。

“西红柿、小白菜、芹菜、香菜这种不易储存的菜,必须一大早进货,才能保证新鲜。”农产品交易中心经营户张雪朋说。

今年,疫情之下的菜市没有以往那般热

闹,但在相关部门的帮助下,阿克苏绿色、有机、无公害蔬菜依然“准点”上市,平价菜、放心菜被及时送到各族群众的餐桌上。

“我们村的大棚蔬菜至少有15个品种,还有冬枣、脐橙等特色水果。大棚种植户有296户、1500人,种的菜主要以批发为主。今年的疫情让大家有些发愁,就怕地里的菜卖不出去。”良种尤喀克乔格塔勒村村委会副主任李波告诉记者。

李波家有3亩大棚,种植豇豆1.5亩、芹菜1.5亩。作为村委会副主任,他经常给其他菜农传经送宝,他家的大棚也成为全村的示范种植棚。在豇豆大棚里,记者看到虽然刚摘完一茬,但藤蔓上成熟的豇豆已经“拦”在路上。

“豇豆的生长周期是6~11月,每个棚一年收入6~7万元。”李波介绍说,在疫情防控期间,每天从村里运到市场上的菜有3~4吨。

临时协调一个7000平方米的周转库

张雪朋的车上装着500公斤香葱、300公斤香菜、150公斤蒜苗和100公斤西红柿。这些菜从地里拉回店里卖,每公斤挣0.5~1元。

“2019年,我从原来的新城农产品批发市

场到了新建的农产品交易中心,有一间店铺、一个摊位。目前,政府给我们免掉了房租和摊位费,水电暖费用自己承担。”张雪朋说。

在农产品交易中心,拉运蔬菜、水果的小货车在院内有序通行。不同的是,有些车身挂着“政府配送 平价蔬菜”的红色横幅。

彤强是其中一辆贴着红色横幅的小货车司机,当天,他要把一车平价蔬菜配送到阿克苏市英巴扎街道春华社区。他还一个身份——地区青年志愿者协会的志愿者。

今年1月以来,平价蔬菜配送车从20辆增加到58辆,包括彤强在内的78名青年志愿者参与到果蔬配送的志愿服务工作中,从事司机、装卸工等工作。

阿克苏商贸物流产业园管委会主任许林彬告诉记者,该管委会成立了3个生活物资保障组,对全市10个街道片区进行区域划分,为300多个小区、建筑工地、酒店等提供果蔬保障供应服务,全天配送量在400吨左右,约50万各族群众从中受益。

“我们在农产品交易中心临时协调了一个7000平方米的周转库,像胡萝卜、白萝卜、土豆这类蔬菜,我们前一天从经营户手里采购回来放到周转库,根据各社区提供上来的

订单,连夜过称、打包、装车。像芹菜、菠菜这类叶子菜,都得当天一大早去采买和分装。多少钱进的菜,多少钱出售,燃油费、人工费和损耗都是我们自己承担,保证送到老百姓手里的都是新鲜的平价菜。”许林彬说。

志愿者把西红柿送到市民家中

阿克苏地区及阿克苏市商务局、市场监督管理局派驻干部在农产品交易中心成立了一个常驻工作组,负责采样、控价。

记者跟随彤强的配送车来到春华社区时,辖区几位经营户已经在停车场等待。社区党办干事罗合曼·托乎提在认真地核对蔬菜订单,戴着红袖章的志愿者按照商户提供的订单上对应的蔬菜和公斤数卸货。

林福是一家水果店的经营者,他说:“政府配送车每天上午配送蔬菜,下午配送瓜果,我们进的果蔬售卖时每公斤挣0.5~1元。”

家住银河花园小区的约热古丽·依明收到了志愿者送来的胡萝卜、菠菜、辣椒、西红柿等蔬菜,她说:“我家4口人,蔬菜需求量比较大,平时做盖面、拉面比较多,家里每天买一次菜,西红柿一次要买3斤。我每天拿到的蔬菜都很新鲜,价格也便宜。”

开放程度、政策力度、改革深度空前

新一轮全面深化服贸试点提出122项举措

本报北京8月19日电 (记者北梦原)近日,国务院常务会议决定全面深化服务贸易创新发展试点,正式批复同意并印发了《全面深化服务贸易创新发展试点总体方案》(以下简称《总体方案》)。在今天商务部举行的专题新闻发布会上,商务部服贸司司长沈国义表示,新一轮试点开放程度、政策力度和改革深度都比前两轮试点大得多。

改革方面,《总体方案》围绕服务领域审批权下放或取消、放宽市场准入等,提出16项举措,涉及运输、旅游、教育、国土规划、工程设计、商务服务等领域。同时,从促进货物、资金、技术、人员、数据等要素跨境流动方面,提出38项便利化举措,进一步构建有利于服务贸易自由化便利化的发展环境。

开放方面,新一轮试点在运输、教育、医疗、金融、专业服务等领域,重点推出26项举措,主要是在更多领域允许境外服务提供者通过跨境交付、自然人移动等方式进入中国市场。

此前,我国于2016年在上海、海南等15个省市(区域)部署开展服务贸易创新发展试点,2018年进一步深化试点。沈国义表示,第一轮试点重点是在财政、税收、金融、便利化等方面出台支持政策,第二轮试点在对外开放上有了新的突破。而新一轮试点任务全面深化,更加突出深层次改革、高水平开放、全方位创新,相应的政策举措内容更加丰富,涉及面更广。

据悉,此轮试点范围从原有的17个试点地区扩围至28个试点地区,包括新增大连、厦门、青岛、石家庄、长春、合肥、济南、昆明、乌鲁木齐等9个省会城市和计划单列市,并将贵安新区与贵阳、西咸新区与西安连片发展,两江新区扩围至重庆21个市辖区。在前两轮试点基础上,新一轮试点“全面深化”,重点围绕推动服务贸易改革、开放、创新,提出三个方面8项试点任务、122项具体举措,比上一轮试点多了80余项。



自动驾驶公交亮相郑州

上图:郑州市郑东新区自动驾驶公交1号线车辆在场站内充电(8月18日摄)。

左图:郑州市郑东新区自动驾驶公交1号线车辆行驶在试运行的道路上(8月18日摄,无人机照片)。

近日,郑州市郑东新区自动驾驶公交1号线进行试运行。此次试运行的自动驾驶公交项目,采用5G信号覆盖、车路协同、人工智能等先进技术,结合智慧站台、智慧场站等一体化管控系统,实现驾驶车辆智能监控、安全预警和与其他社会车辆的同域协同运行。

新华社记者 李安 摄

三峡水库将出现建库以来最大入库洪峰

本报北京8月19日电 (记者蒋荔)记者今天从水利部获悉,鉴于长江发生流域性大洪水,其中上游发生1981年以来最大洪水,预计8月20日三峡水库将出现建库以来最大入库洪峰76000立方米/秒,依据《水利部水旱灾害防御应急响应工作规程》,水利部于今天9时将水旱灾害防御Ⅲ级应急响应提升至Ⅱ级。实际水情显示,8月19日12时,三峡水库

入库流量已涨至72000立方米/秒。

8月11日~17日,长江上游嘉岷流域接连发生两次强降雨过程,过程降雨集中、强度大、极端性强,累积雨量大于250毫米的笼罩面积为6.7万平方公里,大于100毫米的笼罩面积为22.7万平方公里,北川站过程累积雨量达946毫米,过程降雨量、雨区覆盖范围、单站最大雨量均超过了1981年上游特大洪水同期降雨过程。

受强降雨影响,长江上游金沙江石鼓江段、上游干流朱沱至寸滩江段及岷江、沱江、嘉陵江、涪江干支流等51条河流发生超警以上洪水,其中长江上游寸滩江段及岷江中下游、沱江、涪江、嘉陵江上游及支流白龙江等29条河流发生超保洪水,岷江干流及支流青衣江、嘉陵江上游白龙江及支流白水江等9条河流发生超历史洪水。

对煤炭领域问题大起底,严查煤炭转化项目兑现率等7方面问题

内蒙古查处涉煤腐败追缴税费和采矿权收益超百亿

本报讯 (记者李玉波)记者近日从内蒙古自治区纪委监委了解到,今年1~7月,内蒙古纪检监察机关受理涉煤领域信访举报831件、问题线索1405件,立案167件,严肃查处内蒙古自治区自然资源厅党组成员、副厅长王杰等12名厅局级干部严重违纪违法案件,督促相关部门追缴税费67.32亿元、采矿权收益资金48.36亿元。这些案件均引起社会舆论广泛关注。

内蒙古自治区作为全国煤炭大省,12个盟市中有11个分布着煤炭资源,近年涉煤腐败案频发,不少官员“因煤落马”。“这些问题已经成为污染政治生态的最大‘毒瘤’和源

头,必须坚决割除掉、彻底清除净。”内蒙古自治区党委书记、人大常委会主任石泰峰说。今年2月28日,中央纪委国家监委发出纪检监察建议后,当天,内蒙古自治区党委、政府召开煤炭资源领域违规违法问题专项整治工作会议,对2000年以来内蒙古煤炭资源开发利用情况进行全方位透视会诊。

在问题全面排查大起底的基础上,内蒙古决定从7个方面严查煤炭领域违规违法问题。在煤炭转化项目兑现率方面,内蒙古对煤炭资源配置先后采取行政配置和市场化配置两种方式。该政策从2003年开始实行,到2004年提出坚持实行,再到2011年前转化部

分资源价款优惠50%,再到2011年5月11日取消优惠、上调出让收益单价,最后到2019年1月1日起彻底取消资源配置,已实行了近20年。在此期间,涌现出大批配置资源企业,其中煤转电、煤转油、煤转气等大中型当地企业履行了转化承诺,为当地就业、税收和经济发展做出了贡献。但也不乏一些外地制造型企业以“高大上”项目配置取得资源后,消极推进,无法兑现转化率,甚至将到手矿业权牟利转让,剥离脱壳,不了了之。此类问题将可能在这次整治中重新评价,涉及的违规取得的煤炭资源甚至矿业权,均有可能被收回。

此外,大排查还包括国有矿业权转让、矿

业权出让收益的缴纳标准和资源储量的确定,涉煤领域交易环节涉税,能源、环评、水土、林业资源等行政监管失职,公职人员及其配偶、子女、特定关系人获取涉煤利益等方面。

内蒙古紧盯煤炭资源领域的重点人、重点事、重点问题,发现了一批问题和问题线索,一连串涉煤腐败官员落马。内蒙古倒查20年涉煤腐败问题,也让终身负责制落到了实处。追究历史责任不仅是解决历史遗留问题,更是形成了有力震慑。其中,已退休7年之久的内蒙古霍林河煤业集团原总法律顾问李永先,是此次“煤炭反腐风暴”中最先被查的人员。

28家煤炭企业发布社会责任报告

抗击疫情、扶贫攻坚、稳定就业、淘汰落后产能等成为重要内容

本报讯 (记者杨召奎)8月18日,由中国煤炭工业协会主办的2020年煤炭行业企业社会责任报告发布会在京举行。来自国家能源投资集团、神东集团等28家煤炭企业发布了社会责任报告。抗击疫情、扶贫攻坚、稳定就业、淘汰落后产能等内容成为各企业社会责任报告的重要内容。

中国煤炭工业协会副会长孙守仁在发布会上表示:“此次28家企业的社会责任报告,体现了三大特点:一是加强社会责任管理,不断培育责任文化;二是重安全,强管理,不断提升发展的质量和效益;三是践行绿水青山就是金山银山的理念,为美丽中国建设添砖加瓦。”

据介绍,疫情发生后,煤炭工业企业全力确保煤炭、电力安全稳定供应,实现疫情防控和生产运营“两手抓、两手硬”。与此同时,煤炭工业企业充分展示了对自己的责任和担当,在稳增长、调结构、清洁化发展和安全化发展的过程中不断做出努力。2019年煤炭上市公司在安全领域的投入达到113.39亿元,较2018年112.88亿元的投入相比,增加了5100万元。煤炭工业企业的安全意识提高了,煤炭上市企业的营收能力也出现大幅提升,2019年煤炭上市公司营收合计10959亿元,较2015年增长近一倍。上市公司营业利润也同比上升,年复合增长率达到80.31%。

山东对“新官不理旧账”违约毁约行为说不

本报讯 (记者丛民)日前,山东省发展改革委等4部门联合印发《关于建立健全失信政府机构相关责任追究机制的通知》(以下简称《通知》),对“新官不理旧账”违约毁约行为,依法支持企业的合理诉求,追究政府相关责任。

《通知》明确规定全面归集和共享政务失信信息。清理政府部门及所属机构(包括所属事业单位)、大型国有企业拖欠民营企业的、中小企业账款工作,建立清理拖欠工作通报和信息共享制度,定期向省有关部门通报共享政府部门及所属机构欠款情况。通过省政务信息资源共享交换平台,建立政府机构和公务员列入被执行人和失信被执行人信息共享机制。同时,建立预通报制度,对三个月备案期内的失信被执行人实行预警,督促其在备案期内尽快履行法定义务。委托第三方机构,通过大数据分析和监测预警,对各地区、各行业政务诚信状况进行常态化监测。要求有关部门依托省公共信用信息平台,建立政府机关及公务员信用信息归集应用机制,实现政务失信信息在部门间及时量归集、快捷互通共享。

《通知》还明确规定要求依规、依纪、依法追究失信政府机构相关责任。对出现“新官不理旧账”违约毁约等失信问题的政府机构,将根据调查了解的情况,对发现的有关问题及需要追责问责的,移交有权机关根据有关规定处理。与此同时,上级主管机关要加强失信政府机构的管理和监督,确保失信问题及时整治到位,确保失信责任落实追究到位。

江西构建农业种质资源保护利用新格局

力争到2025年建立全省大数据平台

本报讯 (记者卢翔)为建设种业强省、保障国家粮食安全与重要农产品供给,近日,江西省出台《关于加强农业种质资源保护与利用的实施意见》(以下简称《意见》),进一步加强该省农业种质资源保护利用工作,构建多层次收集保护、多元化开发利用和多渠道政策支持的农业种质资源保护利用新格局。力争到2025年,完成全省农业种质资源全面普查,建立全省农业种质资源大数据平台,初步形成农业种质资源保护利用体系和鉴定评价体系。

《意见》指出,以农业种质资源安全保护与有效利用为核,研究制定全省农业种质资源保护与利用发展规划,加快构建农业种质资源保护利用长效机制。全面完成第三次全国农作物种质资源普查与收集行动任务,抢救性收集珍稀、濒危、特有、独占性资源与地方特色品种,加强主要作物审定品种、非主要作物登记品种的收集整理和入库保存,加强主要作物近缘野生种质资源的收集保存。

同时,加快构建全省农业种质资源保护体系和保护机制。开展农业种质资源登记,建立全省农业种质资源大数据平台,加快农作物种质资源库建设,构建以资源库为中心、资源圃为支撑、原生境保护区为补充的作物种质资源保护体系。



重庆轨道交通五号线南段实现电通

近日,重庆轨道交通五号线南段重庆西站变电所及环网一次送电成功,标志着五号线一期工程南段实现全线电通。

重庆轨道交通五号线是国内首例采用山地城市As型车的地铁线路。全线分为南、北两段建设,北段园博中心站至大石坝站,已于2017年年底开通试运营;南段石桥铺站至跳蹬站,目前正处于建设攻坚阶段。

杨迪 郭成州 摄