

入伍23年,张俊凯执行重大非战争军事行动20余次,维修车辆8000余台次——

听音查障的军车“急诊医生”

本报记者 刘旭
本报通讯员 倪科 葛创 赵佳庆

翻车头、上扳手、下螺丝、钻车底……8月初,记者见到沈阳联勤保障中心某团二级军士长张俊凯时,他正在检查一台勇士吉普车底盘传动装置。正值三伏天,汗水顺着张俊凯的两颊滑落,后背的衣襟也湿透了。“像这辆整车有上万个零件,我知道它们每个脾气。”张俊凯说。

司机将吉普车开出修车位,鸣笛致敬。张俊凯挥挥手、擦擦汗,这时,记者才在他的脸上看到笑容。

自带“听诊器”听音查障

今年40岁的张俊凯,入伍23年一直和车打交道。

从解放141卡车到北京213吉普车,再到吊车、消防车、电站车,张俊凯会维修的车型超过30种,熟练掌握车轴铆焊、钣金喷漆、制图加工等10多种汽车检修技能。20余次执行重大非战争军事行动,维修车辆8000余台次。

“军车是要上战场的,车轮上承载的是生命。”张俊凯说,修了这么多年军车,他把自己追求完美的性格发挥到极致,经他手修过的车不允许带着“毛病”开出车间。他修车从来不戴棉手套,因为汽车最精细的零件间隙仅有0.01毫米,一个棉线毛头掉进去都有可能让车“趴窝”。

“曲轴响声是‘当、当、当’,气门响声是‘哒、哒、哒’,你仔细听,正常发动的车辆节奏明快,没有杂音。”在勇士吉普车前,张俊凯告诉记者每个声音代表着什么。他将螺丝刀尖一端放在发动机不同位置,一端贴近耳朵,感知不同零件震动发出的声音。

练就自带“听诊器”听音查障的本事,张俊凯下了大功夫。

转行当修理工之初,张俊凯经常到车间“打下手”,缠着修理班的战友给他介绍车辆构造及工作原理。第二年,他考上北京机械士官学校,进行专业学习。两年时间里,白天跟着师傅车前车后转,晚上捧着教材研究故障原因。书籍翻破几十本,笔记记了25万余字。为了学以致用,他找到几辆报废车,零件反复拆,整辆车在他脑子里建成了三维模型。最终,他以20多门课程全优的成绩获得了优秀毕业学员证。

200多个标签卡,精细检查检阅车

标齐、卡距、等速……在庆祝中华人民共和国成立70周年阅兵式上,接受检阅的15辆受阅装备向前开进。方舱里,张俊凯看向脚下小孔外的方砖,70米、80米、90米……整个方阵通过天安门主席台正前方的96米花了40秒,可是张俊凯却觉得格外漫长。

2019年初,阅兵补给供应方队遴选考核,张俊凯凭借过硬的技术、丰富的经验脱颖而出。方队出动训练的故障率从10天一次降到一个月一次,张俊凯却仍不满意,“大阅兵是在全世界面前亮相,我们能承受的失误率是零!”

从前到后、从上到下、从内到外,张俊凯一寸一寸捋着长十几米、重几十吨、零部件几十万个的野战台车。在每一处需要核验的部位,他都用标签、卡片、标示线进行标注:电路标红色,气路标黄色,油路标绿色。核验部位都有哪些注意事项,警示标识、快速排障措施,张俊凯逐一写在笔记本上,打印成胶贴卡片,精准到厘米贴到车身上。

为了防止螺丝松动,张俊凯在每个螺丝和螺母上都画了一条粗线。先用美纹纸贴出长方形,再用记号笔涂黑,稍有错位就会一眼发现……耗时两天一夜,200多个标签卡片标注的全车身量化检查系统惊艳了阅兵村。拿着张俊凯制定的标准,普通技师也可对装备进行最精细的检查。每辆车的检车时间也缩短了一半,仅需15分钟。

也正是张俊凯勇于攻克难关的性格,成就了他的军队科技进步三等奖。经过一次次研究摸索,张俊凯研发的“严寒条件下汽车定时启动运转保温装置”获得成功,得到了评审专家组“将大幅提升高寒地区野战运输保障

能力”的高度肯定。

技术不退场

从白山黑水到巍巍泰山,从漠北边陲到塞外草原,从巡修检修到联保联演,哪里任务重哪里就有张俊凯的身影,哪里有故障哪里就有他的身影。当兵23年来,张俊凯维修技术越来越精,名气也越来越大,不断有人来“挖”他。

2012年,张俊凯父亲查出癌症,急需巨额医疗费用。有人出资邀请他去当修理厂厂长。张俊凯犹豫再三,脑海中总是闪过父亲送他入伍的场景。路上父亲话不多,就是叮嘱张俊凯,“当了兵,就要在部队好好干。”他在部队中坚守下来。

每逢退伍季,一想到自己也有退伍那天,张俊凯总是忧心忡忡,想方设法把知识传给新人、把技术留在部队。

“对角卸,对角装”垫片不到位,螺丝也白费……小白板、记号笔、三尺桌,成了他的维修课堂“小三件”,人走到哪儿,小课堂就开到哪儿。这些年来,由他带出的徒弟有100多人。和他切磋过技艺的人更是数不清。

如今,张俊凯几乎每次休假都去逛汽车用品店、去淘汽车修理工具。正是他对军车的热爱,让他成了战友身边可以随时求助的“故障通”,成了军车的“急诊医生”。

我国将推进师范毕业生免试认定教师资格改革

新华社北京8月17日电(记者胡浩)为促进更多师范毕业生从事教育、增加就业,17日召开的国务院常务会议决定,推进师范毕业生教师资格认定改革。

会议决定,在已对教师职业资格实行“先上岗、再考证”阶段性措施基础上,推进师范毕业生免试认定教师资格改革,并建立教师教育院校对师范生教学能力进行考核的制度。加快推进允许教育类硕士及以上学历毕业生、公费师范生免试认定教师资格。开展教师教育院校办学质量审核,审核通过院校的师范毕业生可免试认定教师资格,便利师范毕业生就业,提升教师队伍素质。

师范毕业生是中小学教师队伍的主要来源,师范类专业办学质量水平直接决定中小学教师队伍整体水平,是影响中小学教育质量的关键因素。

近年来,我国教师教育改革取得了积极进展,为基础教育和职业教育发展提供了强有力的师资保障。《中共中央国务院关于全面深化新时代教师队伍建设改革的意见》提出,开展师范类专业认证,确保教师培养质量。2017年,教育部正式印发《普通高等学校师范类专业认证实施办法(暂行)》,通过构建横向三类覆盖、纵向三级递进的师范类专业认证标准体系,推动有关高校合理定位、特色发展、持续提升师范专业人才培养质量。

专家认为,师范毕业生免试认定教师资格改革,并不会降低教师准入门槛和质量,反而会促进教师教育院校重视提高培养质量,是教师教育院校改革的契机。

(上接第1版)

丁薛祥、杨晓渡、郭声琨、黄坤明、尤权、艾力更·依明巴海、辜胜阻出席会议。

大会开幕会上,共青团中央书记处第一书记贺军科致词。中国科协书记处第一书记怀进鹏代表人民团体致词。共青团中央书记处常务书记、十二届全国青联主席汪鸿雁和二十六届全国学联主席王圣博,分别代表全国青联十二届委员会常务委员会和全国学联第二十六届委员会作工作报告。

开幕会由汪鸿雁主持。会议以电视电话会议形式召开,各省、自治区、直辖市设分会场。各省区市党委负责同志和共青团、教育部门主要负责同志,全国青联十三届委员会委员、全国学联二十七大代表、各界青年和青年学生代表约3000人参加开幕会。

这次大会将总结全国青联和全国学联5年来的各项工作,研究确定未来5年的工作任务,修改《中华全国青年联合会章程》和《中华全国学生联合会章程》,确定中华全国青年联合会会徽,选举产生新一届全国青联和全国学联领导机构。

全省“一盘棋”推进产改步入“快车道”

(上接第1版)

山东省总生产保护部副部长谭博向记者介绍,省总将2020年确定为“产业工人队伍建设改革深化年”,并将此项工作列为全省工会12项重点工作之首。同时,抽调专人成立工作专班,将省委、省政府及各有关部门出台的60余个改革配套文件汇编成册,加强协调沟通、工作督导、跟踪问效,为深化改革工作提供有力保障。

杜绝“搞形式”“走过场”

自山东省委、省政府下发《新时期产业工人队伍建设改革实施方案》以来,山东省总将方案细化为强化和创新产业工人队伍建设改革、完善现代职业教育制度、完善产业工人劳动经济权益保障机制等26项具体内容,每项内容明确了牵头单位和参与单位,做到分工明确。组织联席会议成员单位根据责任分工,对文件落实进度、执行效果,存在困难问题进行梳理,形成评估报告。评估报告坚持结果导向和问题导向,杜绝“搞形式”“走过场”,对政策执行中出现的偏差、问题,进行针对性研究,并提出意见和建议。

“聚焦夯实产业工人队伍建设改革、打造职业教育‘山东样本’、深化职业技能提升行动、规范技能人才评价、拓展技术工人发展空间、提高技术工人待遇……”在与省直有关部门沟通协调的基础上,山东省总研究制定了《山东省新时期产业工人队伍建设改革2020年工作要点》,明确各项工作的要点内容和责任单位,成为共同推进产业工人队伍建设改革落地见效的重要保障。

目前,围绕年度改革要点,各项工作正在全省层层推开,实现了16市全覆盖,国企、非公企业和省有关部门各有侧重、统筹协同、扎实推进,全省产改工作条块结合、上下协同、一体推进的工作局面已经形成。

线上线下联动

山东省总面向全省各行业生产服务一线岗位工作的技术人员开展的“齐鲁工匠”建设工程,每年选树40名“齐鲁工匠”,10名“齐鲁大工匠”,目前已带动各级选树工匠人才8000人以上。

在深入推进产业工人队伍建设改革工作中,造就一支知识型、技能型、创新型产业工人大军是重点任务之一。山东聚焦“十强”产业,每年开展80项左右的省级行业性职工职业技能竞赛,每年有1000余万人次参加,为持续深化改革汇聚磅礴力量。

不仅是劳动竞赛,在提升产业工人技能素质方面,山东还搭建起网上学习、导师带徒等系列平台。结合“智慧工会”建设,山东打造了产业工人网上学习平台,目前已上线346个工种,题库试题达100多万道,在线学习936万人次。

今年,淄博市总工会联合市委组织部、市人社局在全市范围内开展了“名师带高徒”活动。目前,该市已有20.3万余名职工结成师徒对子,解决技术关键8.5万项,传授技能技艺19.8万项。

目前,山东省将高技能人才纳入各级党委联系专家范围,择优安排到工会等群团组织中挂职或兼职。此外,齐鲁首席技师在管理期内,每人每月享受省政府津贴1000元;“齐鲁工匠”建设工程实施以来,已安排专项资金1100余万元资助支持“齐鲁大工匠”“齐鲁工匠”领衔创建创新工作室;放宽企业职工技能提升补贴申领条件,2019年发放补贴1.27亿元,惠及职工17.73万人次;2020年省五一劳动奖章获得者中,产业工人有123名,占35.2%。



小区公共收益别成了一笔“糊涂账”

表决数四分之三以上的业主同意。孟宇平认为,即将施行的《民法典》也指明,大部分的业主同意了才可以动用,而不是用完了再通报。

业委会管钱,难以监管、不知如何花

2019年9月至10月,沈阳市铁西区新湖明珠城小区先后为2000余户业主发放了每户一桶豆油和均分25万元公共收益。这让同在沈阳铁西区的另一家小区业主们艳羡。这家小区业委会经讨论后希望将小区3年剩余的公共收益16万元平均发放下去,却收到了社区的反对意见,“不提倡均分,合理运用公共性收入才是正确行为,做好年度预算比较重要。”

其实,这笔公共收益在提出均分方案之前,曾经连个存放的银行账户都没有。2019年3月,经协商,物业公司把剩余的公共收益交给业委会。小区业委会主任黄欢告诉记者,业委会不具备法人资格,没有组织机构代码,开设账户有困难,最后只能开设个人账户存放资金。

“没法监管、没人监管,这么多钱放我账户里,我都觉得恐慌。”黄欢说。她曾建议,设立一个有报酬的兼职岗位“公共收益会计”,薪

酬从公共收益账户里支出,负责管理公共收益的账务,结果遭到业委会成员的一致反对;有人提出用这笔钱为小区建一个儿童游乐场,很快遭到家里没有小孩的业主委员会成员反对;有人提出将物业公司二楼闲置房间设置为居民活动室,购买一些室内健身器材和娱乐设施,又遭到一部分人的反对……争论来争论去,为了让每个业主都能享受到收益,才想出均分的办法。

其实,最开始该小区物业公司曾建议将公共收益转入物业专项维修资金滚存使用,《沈阳市物业专项维修资金管理办法》中也有相关规定。这个建议也很快遭到了业主们的质疑:“我们一年交了几千元的物业费,不用来维护公共设施,为啥要用收益的钱呢?”“专项维修资金一旦动用,需要通过召开业主大会、房管局审批等诸多手续,收益放进去很可能支取不出来。”

无论谁管,专账专用、定期公开收支是关键

“其实无论钱躺在谁的账面上都一样,关键

是要知道这笔钱如何花出去的,花在了哪里。就是专账专用、定期公开收支情况。”孟宇平解释说,业主们不应当聚焦在如何追讨公共收益上,而是应该理顺如何依法依规将这笔钱用在“刀刃”上。

《沈阳市物业管理条例》第三十八条明确规定,物业服务企业应当公布公共收益收支情况。业主大会或者业主委员会要求对公共收益进行审计的,物业服务企业应当予以配合。

“我们太缺懂法律、懂审计的专业人才了。”吴佳说。在任的业主委员缺乏法律、财务相关专业知识,几个人开会还要围着电脑查法条。她希望能有公益的法律顾问、财务专家帮助业委会,这样能够避免许多物业和业委会之间的纠纷和冲突。

黄欢则表示,虽然钱没有均分下去,但是她和其他业委会成员正在研究起草一份公共收益使用方案:用其中的70%设立公共设施专项维修基金,20%举办亲子、敬老、科普等活动,10%用作疫情防控备用金。她相信虽然“花钱”的过程麻烦,但是让每个业主都受益也算是值得。

(受访对象要求,部分为化名)

向海而兴,小康花开

岛海洋生态文明综合试验区,提出“不讲条件、不留尾巴、不存遗憾”,全力以赴抓好生态保护修复。

“一系列整治后,多年不见的大叶藻、海萝等藻类重现长岛,白江豚、鲸鱼频频现身,对生态质量要求极高的东方白鹤、斑海豹等种群数量明显增多,鼠尾藻等原生藻类、鲍鱼等野生海珍品、渤海刀鱼等传统经济鱼类资源不同程度出现恢复。”长岛国家级自然保护区管理局局长李明介绍说。

如今,全长9公里的环岛慢行旅游服务系统实现了南北长山各景点全串联、生态资源全整合,形成“百里慢道、生态画廊”独特景观;利用生态优势,旅游市场持续升温。

精致立市,碧海蓝天的威海颜值更高

再过几天,威海最大的城市书房荣成石

岛凤凰湖城市书房就要正式投入使用了。市民既可以在此读书充电,静享悠闲时光,还能透过玻璃幕墙尽览两边的公园和海岸美景。

如今,威海正高颜值转化“城市流量”,着力打造海滨“精致城市”。

前不久,记者见到威海市委书记张海波时,他刚率团进行威海市精致城市建设攻坚突破行动第二阶段督导回来。2019年4月,《威海市精致城市建设三年行动方案》出炉,确定了385个精致城市建设项目,尽展工匠精神,推动道路、景观、建筑全要素的精致。

在威海市环翠区里口山近郊休闲样板片区深处的王家疃村,里口山管委会文旅局局长长逢万涛颇为自豪地“晒”出了一组数字:2017年这里的游客数量是94万人次,2018年达到164.5万人次,2019年则猛增至249万人次,超过一些知名景区一年游客人数。

在威海,像里口山这样的精致小镇还有不少。如今的威海,不仅“三季有花,四季有色”,一批体现城市特色的国际化、现代化图书馆、群众艺术馆等新地标也纷纷拔地而起,火炬八街、新威附路、脑洞社区等一批“坐标”威海的网红打卡地也火遍线上线下。

(上接第1版)

这朵“海上花”大名叫“耕海1号”,它在国内首次实现了集渔业养殖、休闲渔业、科技研发、科普教育等多功能于一体。山东耕海海洋科技公司执行董事、总经理尉岩告诉记者,7月10日运营至今,“耕海1号”周末平均每天接待游客三四百人,不算养殖就能有4万元收入。

烟台是全国最早开展海洋牧场建设的城市之一,率先统筹谋划海洋牧场建设,推动传统海洋渔业转型升级。“耕海1号”是智能化大型生态海洋牧场综合体平台,由3个养殖网箱组合而成,构成直径80米的“海上花”概念,每朵“花瓣”养殖体积约1万立方米,总养殖体积3万立方米,实现了自动化、智能化、环保化的生态养殖。

“建设海洋牧场,让现代渔业从近海走向深远海。”烟台市海洋发展和渔业局局长李传强介绍,烟台正着力构建海水养殖装备产业示范集聚区,在全国率先建造半潜式、自升式海洋牧场多功能管理平台以及深远海智能网箱、管桩大围网等,加快现代渔业向深远海域拓展。

截至目前,烟台已建成海洋牧场平台14