

●“上新”了,老城④

引入赛车产业、吃干榨净矸石山,辽宁阜新用盈利支撑生态修复治理

废弃矿坑里“跑”出了赛道

阅读提示

“因煤而兴”的工业城市辽宁阜新,2001年被国务院认定为资源枯竭型城市,留下了28平方公里工矿废弃地,10多个大坑,18座煤矸石山。在修复治理过程中,该市探索在矿坑里建赛道,沉寂的矿坑迎来了新生机,还带动了餐饮、住宿等产业发展,提供了环境工程治理、文旅开发、赛事运营等多个就业岗位。

热浪卷着烟尘,伴着轰鸣,赛车疾驰而过,上坡、转弯、极速前进,刺激的比赛瞬间点燃了观众热情。7月27日,在蜿蜒高低的赛道上,“中国阜新百年国际赛道城杯”2020辽宁阜新中国汽车场地越野锦标赛落幕。

谁又能想到,这里曾是个问题频出的废弃露天矿坑。

辽宁阜新市是一座“因煤而兴”的工业城市,不断开采让这里陷入资源枯竭的困境。同时,也因开采引发了酸性积水、残煤自燃、地质灾害和扬尘污染等多种生态环境问题,当地政府面对巨额“修复金”压力……

如今,在赛车轰鸣声中,沉寂的矿坑迎来了新生机。

赛道城项目开启生态产业化模式

8月12日,站在曾是运煤作业路的赛道旁,阜新中科盛联环境治理工程有限公司部门主管孟佳池告诉记者,以前开春时,残煤自燃的黄色烟雾夹带着矿坑内的大量煤尘,天空灰蒙蒙,路面黑乎乎,煤矸石山时有崩塌和滑坡。

“我花了约半年时间走遍了整个矿坑,考察矿坑内污染场地,看到很多自然点还在着火,靠近时会闻到很刺鼻的气味。”孟佳池说,矿坑里灰尘四起,一圈下来,鼻翼和双耳都落了一层灰。

26岁的孟佳池是环境工程专业毕业生,她姥爷挖了一辈子煤。2018年,阜新市全年GDP446亿元,全省垫底。随着当地煤炭采掘业终结,没有新的经济增长点,一批批“矿二代”“矿三代”离开家乡。她身边的同学大多数不在家乡工作。

2001年,阜新市被国务院认定为全国第一个资源枯竭型城市。随后,剩余的多家煤矿陆续关停,留下了28平方公里工矿废弃地,10多个大坑,18座煤矸石山。

中国地质调查局矿产资源研究所研究员陈明表示,我国大约有80万座矿山,其中近一半因生态环境破坏而需要修复。按每座1000万元的保守成本估算,全部修复需要4万亿元。

可持续、可循环发展需要源源不断的资金。“集中发展盈利性产业,带动当地经济发展,再用盈利来治理环境,再开发,这是矿坑治理的3.0阶段。”孟佳池解释说,阜新经历了复绿复垦的1.0阶段和矿坑景观公园化的2.0阶段。可投入巨资,收益颇少,单纯针对废弃矿坑进行自然环境的生态修复,难解资金投入不足的问题。2018年,作为环保公司的阜新中科盛联入驻时,挖掘出54个项目。为了矿坑生态修复的可持续发展,公司将阜新百年国际赛道城项目单独出来,集中力量先行发展,打造生态产业化模式,重新盘活废弃矿坑土地。

赛道带动多个产业发展

“你看徐缓上升、弯弯曲曲的运煤作业道和越野赛道多像。”阜新中科盛联环境治理工程有限公司总工程师金跃群说。他在赛车爱好者的提示下开启了项目,可这在国内外没有先例。有着26年污染场地调查评估与修复工程经验的金跃群,选择最大限度利用现有矿坑面貌,沉陷区加固、赛道随弯就弯、清理煤矸石、利用矿坑设置天然障碍。很快,在聚集3个矿坑的5平方公里内建起了3条越野赛道。

截至目前,阜新百年国际赛道城已成功

举办7场汽车赛事。赛事期间,有国内外500余名车手参赛,观众累计超过21万人次,商家签约项目共132个。

赛事的举办给当地商户带来新的生财之机。吴翠芝是阜新新邱区吴丫酒店总经理,过去跟着父亲卖熟食,1980年创办吴丫酒店,成为阜新首家个体工商户。从中国汽车场地越野锦标赛揭幕战开始,她的酒店为比赛配送“吴丫盒饭”,今年已累计销售1.5万多盒,已经成为赛道城餐饮合作酒店。

接连不断的赛事带动了全市的餐饮、住宿行业发展。据统计,参赛车手餐饮消费2.1万多人次,住宿消费7000多人次,赛场餐饮服务商超过50家,赛事期间市内各大宾馆一房难求。

赛事同时带动的还有食品药品加工零售业、交通运输业及汽车制造、销售、维修业。其中,仅中国汽车飘移锦标赛3天赛事,各车队与轮胎厂商、改装厂商达成交易额7000多万元。

在产业蓬勃发展的生态环境修复的同时,阜新新邱区还修补了城市功能。

在建设中,新邱区将赛道城建设与“三供一业”改造工程相结合。投资21562万元,铺设沥青路11.3公里,新建多功能工人文化宫和文体活动广场,改造9个小区广场,新增绿化面积7万平方米,改造修缮299栋20949户住宅。

截至目前,赛道城项目直接安置阜新当地人在环境工程治理、行政管理、规划设计、招商推介、文旅开发、赛事运营等岗位就业280人,间接安置工程施工、司机、保安、物业

等岗位就业1000余人。

吃干榨净矸石山

“没有无用的垃圾,只有放错地方的资源。要想为阜新谋长远发展,还要吃干榨净矸石山。”金跃群说。

在阜新百年国际赛道城项目工地上,一车车煤矸石被拉进工厂,利用阜新中科盛联自主研发的易孚森环保土体稳定技术,经过破碎、筛分、拌合等处理,让它们成为道路建设的原材料。

金跃群介绍,在煤矸石资源化处置过程中,将矸石山分为煤、泥、砂、石四种物料。煤可以发挥其自身的经济价值,砂、石用来铺路,泥可变身为营养土,用于矿山生态修复中的边坡复绿。

“城市中的赛道,赛道中的城市。”百年赛道城项目总设计师欧阳盛林介绍,项目勾勒出的城市愿景是既有产业,又有居民活动的城区,城区和赛道之间的参与度不能被割裂开来,要形成一系列产业集聚,能够让人们长期就业居住。百年赛道城项目总体投资预计500亿元,设计常住人口约8~10万人,预计提供2~3万个就业岗位。

“现在就是几条赛道,不过我们正在尝试,做虚拟现实并行的经营类赛车竞速游戏。以‘废弃矿山生态修复+产业引领跨界融合’的新模式打造百年国际赛道城。”孟佳池说,游戏采用线上线下相结合的模式,将赛道城项目内容与赛车元素相结合,以赛道城30平方公里真实场景为画面,以汽车竞速为游戏基调,配以华丽的特效及震撼的音效,给玩家以丰盛的视觉及听觉享受,到时候还会有人气赛车俱乐部。

“有了这些,我相信家乡阜新会恢复往日的生机和辉煌。”孟佳池说。

G 民生经济看点



前7月服务外包产业逆势增长

本报北京8月13日电(记者北梦原)记者今天从商务部获悉,1~7月,我国企业承接服务外包合同额7637.5亿元,执行额5133.1亿元,同比分别增长5.6%和11%。其中,承接离岸服务外包合同额4521.2亿元,执行额3072.9亿元,同比分别增长1.6%和10.2%。

据悉,服务外包是我国服务出口的主力军和减少服务贸易逆差的主要动力来源。近年来,我国服务外包快速发展,在稳外贸、稳就业和促进产业转型升级方面发挥着越来越重要的作用。疫情发生后,在外贸受到一定影响的情况下,服务外包保持逆势上扬势头。

从结构看,1~7月,我国企业承接离岸信息技术外包(ITO)、业务流程外包(BPO)、知识流程外包(KPO)执行额分别为1389.8亿元、526.5亿元和1156亿元,同比分别增长6.5%、18.9%和10.9%。

从市场看,前7月,我国企业承接美国、中国香港、欧盟、日本、新加坡、韩国离岸外包执行额分别为644.9亿元、551.6亿元、508.6亿元、255.1亿元、173.8亿元和161.5亿元,同比分别增长11%、13.9%、5.1%、11.1%、21.3%和25.1%,合计占全部离岸执行额的74.7%。承接“一带一路”沿线国家离岸外包执行额556.7亿元,同比增长9.7%。

从就业看,1~7月,我国服务外包产业新增从业人员42.9万人,其中大学(含大专)以上学历26.9万人,占新增从业人员的62.7%。

洪灾已造成直接经济损失1789多亿元

本报北京8月13日电(记者蒋蓝)“洪涝灾害造成6346万人次受灾,直接经济损失1789.6亿元,比前5年均值偏多12.7%和15.5%。”国家防总和各级防指以保障人民群众生命安全为首要工作目标,始终把人员提前转移避险放在最突出位置,要求转移避险更加坚决果断。”周学文说,各地紧急转移安置群众400.6万人,为近年来最多。这也是我们今年死亡、失踪人员少的重要原因。

“今年以来,我国降雨偏多,时间、空间集中,长江、黄河、淮河、珠江、太湖等流域大江大河发生12次编号洪水。”水利部副部长叶建春透露,长江发生流域性大洪水,三峡水库出现3次5万立方米每秒以上的入库洪峰,中下游干流沙市以下江段及洞庭湖、鄱阳湖水系全线超警,最长超警时间是42天;淮河发生流域性较大洪水,干流王家坝至正阳关河段超保,润河集到汪集等河段超历史;太湖发生流域性大洪水,最高水位达4.79米,这是历史第3位,历史最高是4.97米。

零售业创新和数字化仍有空间

本报讯(记者杨召奎)“零售业是促消费的主要力量,行业要承担促消费的责任,就是要通过持续的创新提升效率,降低成本,帮助消费者把消费成本降下来,把消费者的潜在需求释放出来。”近日,中国连锁经营协会会长裴亮在2020中国国际零售创新大会上表示,零售行业创新和数字化应用仍有很大发展空间。

“今年的疫情给行业的发展带来了不利影响,但也促使行业加速进行数字化转型。实践证明,零售企业通过科技创新和数字化应用,提高了人效、坪效和商品的周转,降低了获客成本和运营成本,也让消费者有了更多的体验感、便利性和获得感。”裴亮说。

据了解,零售行业的创新和数字化的应用还有巨大的发展空间,也面临着很多的挑战和机遇。今年因为疫情,到家业务取得了迅猛的发展,但同时也带来了环境方面的压力,包括交通和包装方面。

为此,中国连锁经营协会近期主要做以下三方面重点工作:为企业数字化应用提供一些基础性的服务,为企业各个系统的对接创造便利条件,同时推进零售云等基础设施的普及和应用,推动公共数据向零售业开放;和美团、腾讯等平台合作,借助平台的优势来推进行业数字化建设;推动行业的可持续创新,以应对到家业务等一些新的零售创新对于环境的影响。

深圳地铁10号线完工通车在即

本报讯(通讯员孔祥文宋强桂天奇)8月13日上午,中铁二十二局集团技术人员完成了对深圳地铁10号线岗头车站最后一次车站外观质量巡查检测。至此,深圳市新建地铁10号线全部完工,通车在即。

深圳地铁10号线是深圳地铁网络主干线,是深圳市“东进战略”的重要交通支撑。全线设24座车站,远期换乘站达13个,是深圳地铁的“全网通”,也是连接中部发展轴和福田中心城区的主要交通走廊。中铁二十二局集团轨道公司建设的深圳地铁10号线1012~1A标段项目位于深圳市龙岗区,该工程施工任务繁重,技术难度大,特别是在电缆隧道施工中首次使用了先进的顶管技术。



贵州思南坝区迎丰收

8月12日,农民在思南县许家坝镇双坝坝区将收获的南瓜装车。

近日,贵州省铜仁市思南县许家坝镇双坝坝区种植的南瓜、冬瓜陆续成熟,农民忙着采收、搬运、销售,田间地头一派忙碌的丰收景象。近年来,思南县积极推进19个500亩以上坝区建设,采取“龙头企业+合作社+农户”的发展模式,发展蔬菜、红薯、精品水果、中药材等坝区产业,帮助农民就近就业增收。

新华社记者杨文斌摄

“环西部火车游”:抱团推进文旅游业复工复产

——旅游专列“1+5”跨省宣传交流活动侧记

固族姑娘就是我”等独具民俗风情的歌舞表演,甘川两省签署了《点对点旅游专列开行合作协议》。四川与甘肃地域相邻、人缘相亲,跨省旅游“亲上亲”,旅游专列开启的不仅是推介之旅、取经之旅、合作之旅,更全面开启了丝绸之路黄金段与南向通道桥头堡文旅产业的深度合作。

8月4日,重庆北站台上“深化陇渝文旅合作、打响环西部火车游品牌”“环西部火车游”跨省宣传交流活动同步直播宣传,形成了强大的传播矩阵。

立秋时节,塞上江南风景如画,祁连山脉

巍峨壮观。8月7日,“环西部火车游”旅游专列顺利抵达银川站,歌声嘹亮,哈达飘飘,香包芬芳;8月8日,“深化甘青文旅合作”拓展周边游市场交流座谈会暨合作协议签约仪式在青海西宁举行,旅游专列的高端大气和创意风格引来各方嘉宾赞不绝口。

据悉,“环西部火车游”开行近3年来,已成为“中国铁路游、交响丝路行”的亮丽品牌,为带动“三区三州”旅游大环线”发展和“大敦煌文化旅游经济圈”建设起到了积极作用。此次,“1+5”跨省宣传交流活动,持续扩大了品牌影响力和辐射带动作用,将为甘肃决战脱贫攻坚、决胜全面小康作出新的贡献。

(文/强科 司博文 图/曹文福)



天水市文旅局网红达人摆满文旅产品的软卧超市进行现场直播。



“环西部火车游”专列“火车老街”兰州美食拉面展示。



广告