

培训市场的“对赌游戏”，赢的只有卖家

本报评论员 郭振纲

发现,一些培训机构抓住部分考生“想赢怕输”的心理,推出所谓的“协议保过”“不过退款”等保证协议。玩噱头、赌概率、欺诈营销……火爆的公考培训背后,暗坑不少。

“协议保过,不过退款”“如果考不上还能收回学习费用,相当于买份保险”——一些公考培训市场看似“稳赚不赔”的承诺,让不少考生趋之若鹜。其实,这不过是一场对赌游戏:培训机构玩的是噱头,赌的是概率,稳赚不赔;考生盼的是“保过”,赌的是心安,花钱求稳。辅导增能的培训,被活生生异化为“赌场”,如此培训无异于饮鸩止渴。

公考培训被异化为对赌游戏,与考试试题的可寻性和考生的急功近利以及培训机构的获利冲动,密切相关。一些培训机构从历年试题中摸索出某些“规律”,并将其转化为圈钱手段,大肆宣传,千方百计诱使考生“入套”;一些考生为了求稳或者谋求“捷径”,抱着“有用没用都没啥损失”“不能输在起跑线”的心理,主动或者被动地被

裹挟到对赌游戏中。而公务员招录“万人上独木桥”的现实场景,助推了对赌游戏的泛滥。

公考培训被异化为对赌游戏,让严肃的公考变成了一些培训机构获取暴利的通道,在所谓“协议保过”的加持下,在“你情我愿”的形式掩盖下,高价班堂而皇之地出场;它增加了考生的经济负担,在“报班比不报班强”的心理暗示下,一些考生被推上了对赌游戏的“战车”,支付了额外的成本;更为严重的是,它在一定程度上异化了公平的公考秩序。

其实,公考培训市场的对赌协议,不过是教育培训市场长期存在的怪象的变种。此前,在高考培训及司考培训等资格考试培训中,都有过类似“协议保过”“不过退款”的游戏。有关部门也曾多次纠偏,但一直没有根绝。问题的根源在于,有关教育培训,我们尚缺乏统一法律,相关制度散见于行政部门的各种规定和通知中。而单项规定和通知的法律约束性差、惩罚性不强,出了问题

多为罚款、整改。对于长期游走于“灰暗”空间的一些教育培训机构来说,些许的罚款与巨大的非法获利相比,构不成震慑。

进一步而言,公考培训市场中的对赌游戏,不仅仅是教育管理层面的问题,更事关社会和法律。我国的教育培训市场规模巨大,随着产业升级、技术进步的加快,社会对高端人才的需求越来越大。越是巨大的市场,越是诱人的“蛋糕”,越会有人浑水摸鱼。而急功近利的培训模式,往往扭曲了教育培训的内在规律,不利于人才的正规培养,且伤害着教育培训市场的公平竞争秩序,也容易助长“只要花钱就可以走捷径”的不良风气,必须进行规范。

整治教育培训市场的乱象,需要从经济、社会和法律层面综合施策、通力规范。制定统一的法律,规范教育培训的宗旨、方针和教育培训方式,出台严格的处罚措施,对扰乱教育培训市场的行为给予严厉处罚,引导全社会正确认识教育培训的功能、回归本源。



急功近利的培训模式,往往扭曲了教育培训的内在规律,不利于人才的正规培养,且伤害着教育培训市场的公平竞争秩序,也容易助长“只要花钱就可以走捷径”的不良风气,必须进行规范。

据今年第15期《半月谈》报道,今年,不少省份公务员招考增加了招录取数,公考报考一时火热。记者深入公考培训机构调查

整治“过山车式限速”提升高速公路行驶效能

辉声

在高速开车经常会经历“断崖式降速”和“忽高忽低式限速”,不过这些限速乱象或将结束——据8月11日《工人日报》报道,近日,对于此类限速问题,交通部作出回应:重点解决高速限速忽高忽低问题。

要想富先修路,近年来,高速公路的不断修建和延伸帮人们实现了很多美好生活的愿望,也对经济发展作出了不小的贡献。然而对高速公路,人们也不是没有槽点,比如,“过山车式限速”,限速标识不统一等等。

高速公路的车速显然不能没有上限,否则一些人就可能不断提速、飙车、竞速行驶,进而突破安全的底线,失去安全保障,所以我国高速公路大部分最高限速都是每小时120公里。在山区、桥梁、隧道等路况复杂路段,限速还会进一步降低。

限速措施自是必须,但怎么限、限多少、处罚的标准如何,应该认真研究。如果一路上忽高忽低,一会儿让降速,一会儿让提速,频繁切换,不仅可能影响驾驶体验和行驶效率,而且容易带来安全隐患。现实中,有些降速是出于地形和安全等考虑,有些则让驾驶员摸不着头脑,甚至有设置“违章陷阱”的嫌疑——限速变来变去,令司机无所适从,稍不注意就可能超速,进而被处罚。如今,相关部门提出要解决这一问题,疏通因限速频繁变化所造成的不利安全驾驶的“肠梗阻”,公众自然充满期待。

目标有了,接下来的重点是如何实施。须知,全国高速公路路网复杂且隶属、产权各不相同,限速设置和管理分属不同地区和部门,要彻底解决“乱限速”和“乱限速”并非易事。

对此,相关部门之间应做好配合衔接,打好“组合拳”,从全国一盘棋的层面出发,对这项工作共同谋划、联合推动。要制定统一的整治清理工作方案,坚持一把尺子、一个标准,对全国各地的高速公路限速测速情况进行一次全面摸底调查和科学评估。在兼顾安全、效率和驾驶体验的前提下,对每一条高速公路的限速情况重新进行调整和标定。

同时还需明确限速管理规则,适当提高限速设置权限,防止整治过后地方上各自为政、乱设限值的状况卷土重来。



图说

“寸步难行”

据《新华每日电讯》报道,湖南省13家企业、36名个人被列入该省工程建设项目招投标突出问题专项整治第一批“黑名单”,其中有的是因为以行贿方式获取工程项目。这些企业和个人将受到限制从事招标投标活动、取消享受财政补贴资格、强化税收监控管理等联合惩戒。

将行贿犯罪行为记录在案,对行贿者市场禁入、从供应商名单中剔除,不仅是在整治腐败,也是在净化营商环境,是对破坏法治公平者最有效的惩戒之一。客观而言,行贿人黑名单制度尚存在一定的局限性。比如,进入黑名单的企业变更一下法人,或者成立新的公司,可能就绕开了黑名单的限制,从此“漂白”了。行贿与受贿是构成腐败的“两条腿”,铲除腐败土壤,仍需从两端同时发力。在大数据、区块链等技术日益成熟的当下,监管也要武装到牙齿,不给不法分子留下可乘之机。

赵春青/图 嘉湖/文

别让“傲骨前妻”掩盖了问题要害

字秀春

自上周张玉环被无罪释放后,舆论热潮一浪高过一浪,其前妻宋小女更被贴上了“傲骨前妻”的标签。相关报道文章越写越“琼瑶风”,标题越炒越“知音体”,如《两任丈夫都是绝世好男人,只因她值得》《一个女人的悲喜半生》《平凡的中国女人,伟大的27年》……如此炒作让舆论风向渐渐偏离了此案的中心要害。

张玉环被羁押9778天引起热议在情理之中,但其前妻成为舆论焦点却是意料之外。我们可以为宋小女的坚忍不拔、有情有点赞,但不该模糊恶性刑事案件和冤假错案的本质,以及与此有关的司法制度、纠错机制、公民权利等重大严肃问题。一些自媒体对此跟风炒作、蹭流量,甚至编段子揶揄当事人,对司法进步和法治清明毫无意义。

目前,张玉环案值得关注的问题至少有三个。

第一,是国家赔偿。张玉环的命运被改写,需要用国家赔偿去弥补他被夺走的这27年。张玉环对国家赔偿金额的诉求如何,相关赔偿金如何计算,需要走哪些程序,赔偿金何时能够落实到位,包括如何帮助张玉环用好这笔赔偿金让他更好地融入新生活,等等,这些才是更值得关注的问题。

第二,是追查真凶。相关司法机关再审判判张玉环无罪,体现了在司法实践中疑罪从无原则得以贯彻落实。但真凶在哪里,仍是一个大大的疑问。27年来,失去儿子的两个家庭悲痛仍在,创伤难平,他们同样需要得到公平正义。但谁来安慰他们?拿什么安慰他们?该案的真相应该得到舆论的关注和追问,这也是为社会公平正义尽一份心力。

第三,是对制造冤案的始作俑者进行追责。在张玉环的申诉书中,他控诉,办案人员用毫无人道的手段,连续审讯6天6夜逼迫其认罪,并透露了当时参与刑讯逼供的8个人的

姓名。那么,张玉环所说的是否属实?这需要有有关部门积极、认真地调查。如果属实,那么对参与、实施刑讯逼供的人将如何处理?唯有尽快查清事实,将造成冤案的害群之马清除出司法队伍,让相关人员为自己的行为付出代价,才能惩前毖后,避免更多冤假错案的发生。

诚然,因时间久远、案情复杂,将真凶绳之以法并不容易,追责更需要时间和过程,这需要司法机关拿出足够的决心和恒心,也需要社会公众有足够的信心和耐心。

炒作“傲骨前妻”只会掩盖问题的要害,真正能抚慰受害者悲痛的,只有社会公众孜孜以求的真相大白,和司法机关坚持不懈维护法律尊严之后赢得的公平正义。给无辜的局中人以安慰、给无罪的人以清白、给有罪的人以惩罚,守护社会公众的安全感,才能让每一个人感受到法治的温暖阳光,这也是全面依法治国在具体实践中的应有之义。

求细节和人性化的城市。

这些有温度的细节,往往默默不语又富含小确幸——延长地铁运营时间,只为等待搭乘红眼航班的夜归人;杨浦滨江“雨水森林”的栈桥上铺设的镂空桥面,既不能增加危险度,又要保证刚好好看脚下的碧波粼粼、金鱼嬉戏;“落叶不扫”措施守护着市民走在翩翩落叶下的那份情致……

从硬件配置和经济实力上来讲,上海的优势和基础毋庸置疑,向上海“看齐”对不少城市来说甚至可谓“强人所难”,每个城市也有其自身的特点和发展的规划,但城市治理的理念本是相通的,绣花精神,以人为本,共建共享,提高百姓的获得感、幸福感……

不由想起,前几天,北京市的一项措施大受好评——在城区92处公厕周边增设路侧限时停车区,解决市民特别是出租车司机“如厕停车难”的问题。打的同样是细节牌、人性牌,着眼于百姓实实在在的困难、需求,寻找民生的堵点、痛点、难点,各个击破。

“人们来到城市,是为了生活;人们居住在城市,是为了生活得更好。”古希腊哲人亚里士多德的这句话在今天依然能够激起很多人的共鸣。城市更美好,生活在其中的每一个人才能生活得更好。

融媒作品选粹

直播北京暴雨



8月12日,京津冀地区迎来今年入汛以来的最强降雨。北京市倡议市民居家办公,部分公交停运,涉山涉水景区关闭。北京雨势到底如何?对市民出行有何影响?工人日报记者带你直击现场。

(工人日报融媒体中心)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《直播北京暴雨》



哪里的小龙虾最好吃?问他!



王国柱是盒马鲜生的一名水产供应链管理师。从找产地、选品采购,到物流运输,再到销售、服务,这套全流程的协同管理和运营,是王国柱每天要面临的工作。说起什么季节、哪里的小龙虾最好吃,怎样运输才能保证龙江鱼的活蹦乱跳,再到舟山带鱼怎么做好吃,王国柱“门儿清”。

(本报记者 卢越 吴凡)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《一天试吃1000多个花蛤的他告诉你鲜生的秘密》|三视频·新360行之供应链管理师》



50米高塔吊赛“投壶”?真准!



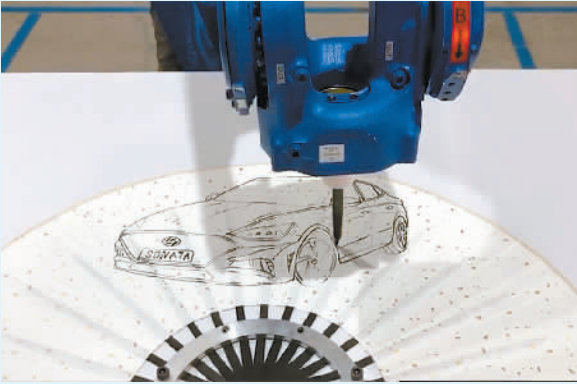
近日,在中建二局举办的2020年职工技能才艺展演活动上,塔吊工人在50米高空操作机器,将玫瑰花准确投入到地面的花瓶中,百发百中。塔吊工人介绍,如果遇到极端天气,只能盲吊,加之吊臂具有惯性,容易失误,这样的操作需要10年以上经验。

(本报记者 曹玥)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《50米高空操作塔吊投玫瑰》



机器人在扇面画汽车?别致!



8月3日,在北京现代工会组织的第二届“挑战101”整车拆装大赛上,工程师李桥花费近12小时,对机器人的2000多个空间位置进行精确编程,通过控制每个点的速度、精度以及运动轨迹,最终在扇面上画出了一辆精美的小汽车。

(本报记者 实菲涛 本报通讯员 李光)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《科技感满满!机器人在扇面画画》



文字整理:曲欣悦

现场·我在我思

卢越

在上海采访的几天,恰逢“魔都”梅雨季。抵沪第一天,上海市城运中心的同志介绍了一个细节,今年汛期以来,全市平均雨量较常年同期多87.8%。这种情况下,上海将原本24小时一报的积水、降雨情况,变更为1小时一报、分区域精准预报,并且通过线上线下协同处置,可以做到“雨停2小时后再无显积水”。

城市越来越光鲜,楼越建越高,路越修越宽,车越来越多,但对百姓来说,除了繁华、气

派、热闹,更重要的是生活在这里安心、省心、舒心。城市的建设要面子 and 里子并重,在发展的框架下照顾到每一个细节。

上海世博会的举办距今已有10年,但“城市,让生活更美好”的主题一直在这座城市践行——在这里采访的几天中,面对一些公共设施、公共幕前、城市管理,我不止一次地感叹“真精细”“好贴心”。上海建设卓越全球城市的同时,也在认认真真地练就着“绣花”功夫。

今年以来,上海推进政务服务“一网通办”和城市运行“一网通管”,运用大数据、云计算、物联网、人工智能等技术赋能城市治理,让便利惠及每一个人。站在上海“一网通管”让便民设施、公共幕前,城市实有人口、空气质量指数、市内交通客流量、全市供水量负荷、水质达标率……每一个指标都在实时更新变化。

“两张网”之下,是每一个居民的生存和生活,是不同群体的不同习惯、诉求和期盼,哪怕是那些“沉默的少数”,也要被照顾到。

比如,“悬空老人”——这些60岁以上的老人所居住的小区楼栋以前没装电梯,老人腿脚不灵便,下楼逐渐成了奢望。这几年,上海在一些老年人较多的老旧小区集中推进加装电梯——有位住在8楼的老先生,多年没下过楼,电梯装好后第一次到楼下,居然大哭了一场。

比如,进城务工人员。针对快递小哥、环卫工人、家政服务员等,上海试点拿出部分公租房拆套后提供合租,通过增加一间房、一张床的公共供给,解决他们中的许多人面临的居住难、居住贵的问题。

生活在一座城市,我们渴望感受到它的温度。有温度的城市,一定是治理中努力追