

## ●“上新”了,老城②

曾经入住率不足三成,随着地铁、高铁开通,大学城、昆明行政中心入驻,呈贡的人气渐渐旺了起来

# “鬼城”变“轨城”,如今成了不夜城

本报记者 黄榆

曾因入住率不足三成、街道上常常空无一人而被外界称为“鬼城”的云南呈贡,变成了高铁新城。作为昆明城市向南拓展的新核核心区,近年来,大批来自主城区和外地的人移居新城。大型商业中心出现,加上高铁客流和大学城师生,人口的聚集度和生活氛围已发生巨变。

随着夜经济的发展,如今这里成了不夜城。

## 摘掉“鬼城”的帽子

2003年5月,云南省政府做出了建设“现代新昆明”的战略部署,设立呈贡新区。

不料,自2010年2月开始,呈贡新区接连被泼冷水:有媒体直言“这是一座用巨额资金堆起来的空城”;而一些网民则将呈贡新区列为“鬼城”。

为了聚集人气,2010年,云南大学、云南师范大学、昆明理工大学、云南民族大学、云南艺术学院等高校搬迁至呈贡,大学城入驻师生近25万人。2011年,昆明市级行政中心

整体搬迁至呈贡,相关商业金融、生活配套设施也建了起来。同年11月,呈贡撤县设区。

随着地铁、高铁双“轨”开通,呈贡渐渐摘掉了“鬼城”的帽子,实现了从“鬼城”到“轨城”的蜕变。

2013年,昆明地铁1号线南段开通后,呈贡与昆明市中心连成一片,交通路网更加完善。随后,2016年,位于呈贡的高铁昆明南站投入使用。“双轨”的开通,引来众多开发商和商业体,不少人选择到呈贡置业。

据不完全统计,仅以呈贡春融街商圈为中心,周边4公里以内聚集的人口约20万人。

## 人气十足的不夜城

8月6日,记者在呈贡看到,城区人气十足:宽阔的马路上车辆川流不息,外卖小哥和快递员随处可见,商业中心和大型超市人气火爆……

2013年,呈贡天润康园39栋楼3050套房屋,仅入住7户人家,现在入住超过2500户。”呈贡新亚房地产中介店长薛俊凯说。

近年来,各地都在发展夜经济,呈贡也不例外。6月20日,呈贡首个夜间经济示范街

在七彩云南第壹城开街迎客,当天接待量达9.6万人,营业额达1200万元。

当晚,位于呈贡商业核心区的七彩云南第壹城灯光璀璨、人声鼎沸。知名文化厂牌“序列昆明”路演巡演如火如荼,绚丽的灯光与激情四溢的音乐路演引来众多路人围观……呈贡,成了一座不夜城。

位于北区负一层的壹城“食肆+”美食街区,是七彩云南第壹城全新升级打造的全时段网红餐饮街区,以地方小吃、特色轻餐为主。同时,引入文化演出、体育赛事、啤酒节等,延长了夜间经营时间,建立了多元化的夜间经济业态。

## 现代化科教康养已具雏形

家住昆明主城区的张淑芬准备在呈贡为女儿置业。她说,这里拥有亚洲第一大花卉交易市场和中国西南最大的高铁枢纽,随着医疗、教育等配套设施的逐步完善,前景光明。

“昆明将市级行政中心和多所大学搬迁入驻新城,对新城发展起到了重要的推动作用。”呈贡区区长张先宝认为,更为重要的

是,在顶着“鬼城”帽子的那些年里,中国经济一直在快速增长,新城发展也因此从低位被拉起。

教育是呈贡腾飞的一大助力,西南联大研究院附属学校、中华小学、云师大附中、云大附中等知名学校落地办学。从昔日当地居民千方百计地把孩子送到主城区的好学校,到如今主城区的居民为了孩子上学到呈贡置业,呈贡教育实现了质的飞跃。

随着昆医附一院呈贡新区医院、昆明市中医院呈贡新区医院建成投入运营,呈贡从只有1个县医院到拥有2个三甲医院、1个二甲医院,“15分钟医疗卫生服务圈”建设取得长足进步。

交通方面,呈贡“一轴六横三环”的立体交通路网骨架基本形成,彩云路、环湖路、昆玉高速构建起主城、新城和周边市县的快速通道,从呈贡到长水机场只要30~40分钟的车程。人们的出行从“米轨”“中巴”“12路”变成了高速公路、地铁、高铁。

## G 民生经济看点



### 稻香村开炉生产月饼承诺不涨价

日前,稻香村集团宣布即日起旗下8大工厂正式开启月饼生产,100余款月饼礼盒、近200种口味月饼即将上市销售。虽然各方面成本有所增加,但稻香村集团承诺不涨价。

本报记者 杨召奎 摄

# 7月末M2同比增长10.7%

本报北京8月11日电 (记者北梦原)中国人民银行今天公布的7月金融统计数据报告显示,7月末,广义货币(M2)余额212.55万亿元,同比增长10.7%,增速比上月末低0.4个百分点。这是近6个月来M2增速首次出现回落,但仍比上年同期高出2.6个百分点。

信贷方面,从人民币贷款来看,7月份,信贷规模继续保持增长,但速度有所放缓。结构上,企业短期贷款出现下降,住户部门信贷需求上升。7月份,人民币贷款增加9927亿元,同比少增631亿元。分部门看,住户部门贷款增加7578亿元,其中,短期贷款增加1510亿元,中长期贷款增加6067亿元;企(事)业单位贷款增加2645亿元,其中,短期贷款减少2421亿元,中长期贷款增加5968亿元,票据融资减少1021亿元。

人民币存款方面,7月份人民币存款增加803亿元,同比少增5617亿元。其中,住户存款减少7195亿元,非金融企业存款减少1.55万亿元,财政性存款增加4872亿元,非银行业金融机构存款增加1.8万亿元。

同期发布的7月社会融资规模增量统计数据显示,7月社会融资规模增量为1.69万亿元,比上年同期多4068亿元。其中,对实体经济发放的人民币贷款增加1.02万亿元,同比多增2135亿元。

## G 经济观察

本报记者 杜鑫

华为消费者业务CEO余承东8月7日在一次公开场合透露,由于美国第二轮制裁,华为芯片无法生产,最近都在缺货阶段,今年手机发货量可能比去年2.4亿台更少。他同时遗憾地表示,华为在芯片领域开拓了10多年,只做了芯片设计,没做芯片制造。

从2004年成立海思半导体有限公司,到近年来陆续投资了多家芯片公司,华为在芯片上砸下上千亿元,却仍然面临缺芯危机。这让外界见识到了一枚小小的芯片背后有一条长长的产业链,缺一个环节,都造不出芯片。

在芯片的产业链中,处于上游的是材料和设备;处于中游的是生产,包括设计、制造、封测3个环节;处于下游的则是各类细分市场的应用。在这条产业链中,中国的芯片产业在设计、制造上,特别是制造环节相对技术领先的国家还存在不小的差距。究其原因,缺乏高端材料和关键设备。

根据鲸准研究院《2019集成电路行业研究报告》,高端材料方面,目前主流的硅片尺寸为8英寸、12英寸。而我国自主生产的硅片主要集中在6英寸以下,8英寸、12英寸硅片的研发和生产处于起步阶段,严重依赖进口。在关键设备方面,以制造芯片的核心装备光刻机为例,阿斯麦、尼康、佳能3家公司市占率超过80%,垄断市场。而在整个芯片制造工序中,国产设备一般用于制造后段,线宽较大的工序。

高端材料和关键设备是制造业压箱底的东西,决定着制造水平。华为缺芯事件透露出中国制造的短板,但这并不是第一次。前几年,在舆论热议的中国造不出圆珠笔头事件中,媒体挖出主要原因也是缺乏生产球座体的设备和易切削不锈钢线材。而根据工信部2018年提供的数据,该部对全国30多家大型企业130多种关键基础材料调研结果显示,32%的关键材料在中国仍为空白,52%依赖进口。

应该说,近年来,中国制造在航天、高铁、造船等诸多领域取得了关键性突破,但是箱底压得不够实的现状并没有彻底改变。这一问题已得到了正视,2017年版的技术路线图突出强调了关键材料和关键专用制造设备的重要性。

在逆全球化暗流涌动的当下,压实中国制造的箱底显得尤为重要和紧迫。“脖子”随时有可能被卡,在呼吁加强基础研究、做好知识产权保护等工作的同时,必须放大视野,在整体发展思路上更加注重产业链上下游的协同突围。

任何一件产品,即便小如芯片,背后都是一条长长产业链。这就要求,以产业链为主线构建创新系统,集中规划和合理配置资源,实现产业整体升级。在相关扶持政策的制定方面,也应该以支持产业发展为导向,注重整体协同和配套。

国务院日前印发的《新时期促进集成电路产业和软件产业高质量发展的若干政策》,正是从全产业链入手,在集成电路设计、装备、材料、封装、测试等各环节,均提出相应政策支持。这让外界对中国芯片产业更加期待。

# 从华为缺芯看压实中国制造箱底的紧迫性



## 推动资本、人才、技术向农村聚集

# 江西大力发展乡村“民宿+”新业态

本报讯(记者卢翔)为了加快乡村旅游转型升级,推进乡村振兴战略,进一步规范和促进民宿业的发展,近日,江西出台了《关于促进民宿健康发展的意见》(以下简称《意见》),提出预计到2023年,推出一批有故事、有体验、有品位、有乡愁的精品民宿,全省民宿接待能力、就业人数、经营业绩实现翻番,形成特色鲜明、业态多元、服务一流、规模发展的民宿业。

《意见》要求,从优化布局、完善链条、创

新模式、拓展空间、提升特色、塑造品牌六方面构建完善的发展体系,推动资本、人才、技术向农村聚集,大力发展“民宿+”新业态,带动观光农业、文化创意、娱乐运动、健康理疗、养生养老以及农特产品加工、商贸餐饮等业态的发展。

在规范建设管理方面,《意见》要求在自然保护区内,饮用水水源一、二级保护区,重要自然与文化遗址地,风景名胜区核心景区等区域,依法禁止新建、扩建民宿项目。在民宿

集聚区要完善游客接待中心、土特产品市场、公共厕所、停车场及旅游标识等配套设施,加强文化、娱乐、卫生等配套服务设施建设。同时,各地各部门要加强对民宿业的日常监管,确保民宿运营符合消防、卫生、环保、治安等管理规范。

在政策扶持方面,《意见》明确,要实现民

宿开办“一套材料、一表申请、一窗受理、一窗发证”,逐步推行“不见面服务”,到2021年底,基

本完成对现有正在经营民宿的证照办理工作。

## 烟台至北京高铁将缩短至4小时

本报讯(记者丛民)日前,由中铁十局承建的山东潍莱高铁庞家屯、莱西东两座线路所有信号工程安全顺利开通。至此,潍莱高铁引入青荣城际电力、通信、信息、信号等四电相关工程已相继启用。本次施工的顺利完成,标志着潍莱高铁接入青荣城际打通了“四电”通道,为潍莱高铁进行联调联试、与青荣城际互联互通迈出了至关重要的一步。

潍莱高铁与青荣城际铁路实现连接互通后,济南至烟台的动车组列车可直接经过济青高铁-潍莱高铁-青荣城际铁路,不再绕道即墨北,在潍坊经潍坊北站直达烟台。潍莱高铁正式通车后,烟台至济南只需两小时,烟台至北京的高铁也将缩短至4小时左右。

## 恒丰银行北京分行续授信为企业输血

本报讯“受到疫情影响,企业现在资金比较困难,你们银行能帮帮忙吗?”日前,恒丰银行北京分行某业务部门负责人接到了郴州雄风环保科技有限公司李先生的求助电话。

该企业为上市公司赤峰吉隆黄金矿业股份有限公司的下属子公司。“企业虽然存在阶段性资金困难,但整体经营情况未发生不利变化,具备续授信的条件。”通过分析,审批人员给出最终意见。随后,该行上下通力合作,在确保操作风险和合规风险的前提下,提高业务审查效率……仅两周时间,他们便为该企业发放了1.8亿元的续授信贷款。

据介绍,自疫情发生以来,该分行完成了多笔授信业务的续贷或转化业务,尽全力维护区域经济发展和就业环境稳定。

(京丰)

通过税务和社保数据交叉比对,筛选出符合条件的企业及时送出政策红利

# 福州“政策上门”让稳岗返补资金加速落地

裁员”。

“人均7740元!在线就可以申请!”7月初,陈锦棠给工人们带来了好消息。福州市出台政策对面临暂时性生产经营困难且恢复有望、坚持不裁员或少裁员的中小微企业,根据2020年第一季度失业保险月平均参保人数,按人均7740元标准,给予失业保险稳岗返还。

20天后,公司财务就接到了当地人社局“点对点”的确认通知。令陈锦棠感到惊讶的是,这次申领他并没有像往常一样跑部门、跑窗口报送材料。他告诉记者:“从提交资料到在线审核公示,所有的操作都在线上完成,在人社部门的‘就业通’网页上点击确认,资金就‘闪送’到企业账户了。”

“闪送”的效率源自大数据的精准画像。“我们通过税务和社保数据的交叉比对,筛选出符合条件的企业名单。”福州市人社局负责人告诉记者,为让企业及时享受政策红利,福州变“企业来申请政策”为“政策上门找企业”。通过大数据自动生成的企业名单分别流转至发改、生态环境、应急管理等部门在线征求意见。在大数据的加持下,全市有17772家中小微困难企业进入补助名单,覆盖的职工人数达到了15.06万人,涉及返还资金11.66亿元。

“随着数字政务技术的不断成熟,O2O政务服务模式得以推行。”福州市大数据委相关负责人介绍说,福州目前已建成人口、法人、电子证照、地理空间、公共信用5大基础数据库和市级政务数据汇聚共享平台,向全市

31个部门提供基础数据支撑,企业信用信息公共服务平台归集数据达到8.93亿条。通过挖掘数据,为政策红利加速“变现”创造了可能。

“稳岗返补就像三伏天里的一场‘及时雨’,缓解了企业流动资金的压力。”陈锦棠感慨说。

陈锦棠告诉记者,公司收到稳岗补助的当天,他的工资卡上就收到了7800多元钱。他说:“稳岗资金到位了,国内订单也接到了,我有信心和企业一起面对接下来的困难!”

据了解,稳岗返还资金可用于缴纳社会保险费、职工转岗培训、技能提升等相关支出,疫情防控及民生保障企业还可将资金用于支付职工加班费用。