



灵活就业出大招，了解一下！

国务院办公厅日前印发的《关于支持多渠道灵活就业的意见》提出了多方面政策措施，促进灵活就业。具体如下：

拓岗位

鼓励劳动者创办投资小、见效快、易转型、风险小的小规模经济实体。支持发展各类特色小店。

推动非全日制劳动者较为集中的行业提质扩容。增强社区服务业的吸纳就业能力，创造更多灵活就业岗位。

给资金

对下岗失业人员、高校毕业生、农民工、就业困难人员等重点群体从事个体经营的，按规定给予创业担保贷款、税收优惠、创业补贴政策支持。

对就业困难人员、离校2年内未就业高校毕业生从事非全日制等工作的，按规定给予社会保险补贴。

给场地

落实阶段性减免国有房产租金政策，鼓励各类业主减免或缓收房租，帮助个体经营者等灵活就业人员减轻房租负担。

给保障

开展针对性培训，把灵活就业岗位供求信息纳入公共就业服务范围，开设灵活就业专栏，免费发布供求信息，按需组织专场招聘，提供职业指导服务。

2020年缴纳基本养老保险费确有困难的灵活就业人员，可按规定自愿暂缓缴费。对符合条件的灵活就业人员，按规定纳入最低生活保障、临时救助范围。

整理/制图 甘哲

两部门:为生活困难且未参保农民工发放一次性临时救助金

本报讯(记者李逸萌)记者从民政部获悉,近期民政部、财政部联合印发《关于进一步做好困难群众基本生活保障工作的通知》(以下简称《通知》),据民政部社会救助司副司长蒋玮介绍,该《通知》的亮点之一在于运用临时救助制度为受疫情影响的生活困难未参保失业人员比如农民工发放一次性临时救助金。

《通知》要求,对受疫情影响无法返岗复工、连续三个月无劳动收入,生活困难且失业保险政策无法覆盖的农民工等未参保失业人员,未纳入低保范围的,经本人申请,由务工地或经常居住地发放一次性临时救助金,帮助其渡过生活难关。

蒋玮表示,今年以来,受疫情影响,就业压力明显上升,一些群众下岗失业,造成家庭生活困难。总体上看,符合低保等社会救助条件和失业保险政策的困难群众和失业人员,都纳入了相关救助保障范围,他们的基本生活得到了保障。

但随着疫情影响持续发酵,还有一些政策尚未覆盖到的群众,特别是既没有参加失业保险,又不符合低保条件的失业人员,比如农民工等,低保制度和失业保险政策都没办法覆盖,由此产生了救助保障的政策“盲区”,其基本生活面临较大困难,迫切需要出台一些阶段性救助措施,帮助他们解除“燃眉之急”,渡过生活难关。

为确保政策措施落实落地,真正惠及广大困难群众,中央财政从新增财政赤字和抗疫特别国债中,专门安排105亿资金用于支持地方做好低保、临时救助“扩围”工作。下一步,民政部将通过开展政策解读和业务培训、强化绩效评价等方式,抓好《通知》的贯彻落实,推动各项政策落实到位。

今年汛期,重庆连降暴雨,洪水陡涨,各类垃圾顺流直下,给水域生态带来挑战

顶烈日 战洪流 江上有群清漂人

阅 读 提 示

7月下旬以来,重庆连降暴雨,洪水陡涨,各类水上垃圾顺流直下。为确保长江、嘉陵江、涪江等主干流“江清岸洁”,数百位水上环卫工人斗烈日、战洪流、勤清运,清除水上垃圾上万吨。而随着科技进步,全自动化的清漂船正逐步成为长江主航道上的“清漂主力军”。

本报记者 李国 本报通讯员 丁华乾 文/图

8月3日11时许,清漂工温朝兵站在长江郭家沱水域清漂船船头,用5米多长的抓钩清掏着江面漂浮的垃圾。此时,船面甲板的温度已超过50℃。

7月下旬以来,重庆连降暴雨,洪水陡涨,各类水上垃圾顺流直下。为确保长江、嘉陵江、涪江等主干流“江清岸洁”,数百位水上环卫工人斗烈日、战洪流、勤清运,清除水上垃圾上万吨。《工人日报》记者深入洪涝第一线,记录下他们的故事。

最热时甲板温度超80℃

7月29日下午,雨后的阳光白得耀眼,太阳像针扎着皮肉,记者来到了重庆巴南区鱼洞龙州湾长江岸边。江面浩阔,洪水上涨,一堆堆垃圾顺流而下,向岸边聚集,形成一大片可以站人的“水上浮坪”。“这是一个很大的‘回水沱’,江水都要在这里回流,也是重庆主城区水上垃圾最大的‘聚集区’。”重庆环卫集团水域公司工作人员狄宏伟介绍说。

烈日下,重庆环卫集团的两艘水域环境清漂船正严阵以待。船头设有拦渣板,可将江面的垃圾推送至船头的传送带,再运送至存储仓。不过,光靠拦渣板拦截垃圾显然不够,为防止垃圾卡在拦渣板和船头之间的缝隙,清漂工人需要站在船头,用抓钩将江面的垃圾勾起,将其往拦渣板方向推送。

船长周德云,曾是长航一位老船长。他告



上图:重庆巴南区鱼洞长江水面,垃圾顺流而下漂浮聚集
下图:工人正在操作机械抓手打捞垃圾。

诉记者,他们负责嘉陵江、长江两条江、从珞璠至碛碛一带长127公里河道的水上垃圾清漂。汛期时这一带的水上漂浮垃圾每天约产生七八十吨。公司要求必须做到日产日清,不让垃圾流到中下游,以确保长江上游水域洁净、生态良好。

周船长对记者坦言:“干了一上午,都累得不行了,等会又要上。”

而40多岁的温朝兵当清漂工已近20年。他说,最热是下午3点左右,船面甲板的温度会超过80℃。“脚踏在船上像在热锅里。”

汛期打捞水上垃圾上万吨

“汛期打捞,往往是顶着40℃的高温,一千就是10来个小时,最多时一天清漂、运渣9车,近100吨。3个月汛期要打捞水上垃圾七八千吨,今年打捞上万吨。”周船长告诉记者,在主城港口,每天还有船舶污染物收集船,到停泊的几十艘船上收集生活垃圾和生活污水。

下午3点半,周德云吼了一声:“好了,作业了!”

少顷,七八个环卫工各就各位,旁边的水域环境16号清漂船“突突”地发动了,船体开始移动,慢慢靠近岸边,吊臂旋转、抓斗下沉,伸出一只“巨手”,轻松抓起垃圾,又稳稳丢进舱内。没多久,就装了满满一舱,向装车岸边驶去,那里有一辆运渣车等着装运。

这一过程中,几位环卫工穿着桔红色工装,外挂一件厚厚的泡沫救生背心,或操作机器,或在旁协助,或分选大件垃圾,强光照射、高温炙烤下,他们顿时全身湿透。

记者在采访中了解到,今年汛期,鱼洞片区调集3艘清漂船,租用11只小船,大小船只、国有民营一起上,每天巡回对鱼洞、哑巴洞、廖加凶等十余个主城重点区域的垃圾进行收集、捕捞、装车、运输。

周船长告诉记者,最近半个多月40多位员工全都上船坚守岗位,24小时全天候值守,并分10余批次夜间轮班,主要是观察水位涨落、流向、收放缆绳,调整船体与趸船上下、远

近的距离,确保船体平衡与安全,一旦水流太大,还要把船挪到安全水位停泊。同时,动用机械抓手抓捞水中垃圾,装卸、下载、上车,然后运渣车将水上垃圾运至几十公里开外的垃圾焚烧厂焚烧。

从人工到机械化作业的科技清漂路

刘古军出生在三峡库区的万州,从小枕着汽笛涛声入眠、听着川江号子长大,家中世代捕鱼为生。2003年,他到当地环保局毛遂自荐,带领十几条船、几十个人组成了万州长江清漂队。

最初组建的清漂队由简陋的小渔船组成,清漂工作比捕鱼辛苦,尤其是三伏天,队员们除了高强度的体力活,还要忍受炎热的酷暑。“夏天那是真热啊,甲板上温度能上80℃,在上面两分钟就能煎熟一个鸡蛋,队员们个个皮肤晒得黝黑。”刘古军说,从2009年开始,他们逐步引进机械化清漂船,目前已经可以全方位自动化地打捞了。

记者看到,三艘青蓝色的全自动清漂船并排停靠在码头,配有自动清漂网兜、机械履带以及液压驱动的高性能发动机,这样全自动化清漂船动力强、清理范围广,已逐步成为长江主航道上的“清漂主力军”。

谈及科学清漂,重庆环卫集团鼎瑞环卫服务有限公司负责人李彦博颇有心得。其公司负责的长江支流铜梁区小安溪、淮远河等水域,由于大型机械化船舶无法投用,清漂效率较低。为此,6月份时公司几经摸索,自制了一种翅膀式简易清漂装置,放在小型机动清漂船上,船舶在行进过程中将垃圾直接收集到清漂网里。

与人工打捞的作业模式相比较,该装置具有操作安全简便、机械化自动打捞、工作效率高(约提高50%)、人工占用数量少的优点。而像这样的发明专利,李彦博个人已有4项。

“现在不只是科技在进步,社会各界也开始重视长江生态,沿岸连建的化工厂、电池厂关闭了,非法营运的餐饮船没有了,周边居民的环保意识上来了,有了行动,青山绿水就回来了。”站在万州长江大桥下的清漂码头,看着一江碧水 and 两岸翠绿,刘古军泛着笑容说。

装卸工的进城路

本报记者 吴锋思 本报通讯员 唐红梅

盛夏正午,位于乌鲁木齐经开区(头屯河区)北站西路片区北三路的一处货场站合的车厢里,徐光荣右手抓住编织袋一角,用力提起来,左手撑住编织袋另一端,往肩膀上一抻,一袋50公斤重的化肥就扛了起来……徐光荣在这里从事了17年的装卸工作。

在北站西路片区,货运高峰期时有十几支装卸队。从最早的手拉肩扛到如今的半机械化作业,徐光荣们见证了北站片区由货运中心到物流枢纽的华丽转身,还凭借自己的勤劳双手,在乌鲁木齐安了家。

往昔:双肩扛包,苦累只为谋生活

50岁的徐光荣吃饭快、走路快、语速快。用他的话说,这是他这些年练出来的。徐光荣和队友们熟练地将一袋袋化肥码放在正方形的托盘上。四个方向各一袋,码够8层后,再由叉车将整个托盘运至存货区。

“扛包的速度和工钱挂钩。”徐光荣说,装卸工作按件计结账,扛得越多,工资越高。徐光荣慢慢发现,自己单打独斗不是事,于是找来十几个人,抱团揽活儿,成立了装卸队。

来自新疆和田墨玉县的玉苏甫·伊敏在2008年时加入了徐光荣的装卸队。“我来乌鲁木齐的前两年,学会了开叉车。”玉苏甫·伊敏说,随着北站片区货品量增多,他学会了开叉车,没原来那么辛苦了,旺季时每月能挣上万元。

变迁:掌握技能,效率提高收入丰

徐光荣和队友们把货品码放好后,玉苏甫·伊敏熟练地操作叉车,对准托盘托好货品,32袋化肥很快整齐地码放到了存货区。

2014年,玉苏甫·伊敏用扛包和开叉车挣来的钱,在墨玉的家乡盖了一套200多平方米的房子,全家人的生活越来越好。

2020年,乌鲁木齐市围绕把国际陆港区打造成为丝绸之路经济带核心区标志性工程的目标,全面推进北站片区资源整合。“现在集装箱越来越多,中欧班列也越开越多,我们这一片要大变样了。”徐光荣说,幸亏他前几年陆续买了8辆叉车,他还准备购买大型机械设备,紧跟发展需要。

“我准备学习集装箱正面吊的技术。”32岁的玉苏甫·伊敏说,自己还年轻,有信心掌握更多技能提高生活水平。

今朝:城市安家,精神富足日子美

小康生活不只是物质上,还在精神上。2011年,丝路社区成立了“进城务工之家”,解决包括装卸工人在内的外来务工人员就业困难、文化生活单一、健康保障不足等实际问题。

在经开区(头屯河区)区委宣传部驻北站西路片区丝路社区工作队帮助下,每个月大院都会举办各种文化活动,丰富装卸工人们的业余生活。



体验非遗剪纸

8月2日,宁夏吴忠市利通区永昌社区手工培育坊内,自治区级剪纸非遗传承人赵文花(中)在教小学生剪纸。

暑假期间,宁夏吴忠市利通区永昌社区开设“非遗剪纸小课堂”,邀请自治区级剪纸非遗传承人为小学生教授剪纸技艺,让小学生们近距离了解和体验非遗文化,乐享暑假生活。

新华社记者 杨植森 摄

上海市公布养老护理员技能培训评价新政

各类劳动者均可参加培训,补贴最高3560元

本报讯(记者钱培坚 通讯员罗菁)年龄未满60周岁、身体健康、在上海市民政或卫生健康部门作为行业管理的各类养老服务机构和医疗护理机构从事养老照护服务的从业人员,均可参加养老护理员职业技能补贴培训。近日,上海公布了养老护理员技能培训评价新政,明确各类劳动者均可参加培训并申报技能等级认定,享受培训补贴,补贴最高3560元。

据了解,上海市养老护理员职业技能培训项目设置初级工(五级)、中级工(四级)、高级工(三级)、技师(二级)、高级技师(一级),由经上海市人社部门备案的职业技能等级评价机构组织实施。完成培训且符合上海市技能等

级认定申报条件的学员,由培训实施机构组织向评价机构申报参加养老护理员技能等级认定。对评价合格人员,评价机构颁发职业技能等级认定证书。证书信息将纳入全市职业技能等级证书查询系统,同时上传至全国技能证书联网查询系统,向社会提供查询服务。

据介绍,对需要参加培训的养老护理从业人员,由所在养老护理机构组织到具有办学资质的培训实施机构,报名参加相应等级的职业技能培训。其中,参加补贴培训的养老护理从业人员还应在培训实施前在“上海人社”App或到区就业促进中心进行身份状态确认,申请补贴培训项目。补贴培训实施机构应按规定与学员签订《补贴培训协议》,

根据收费项目、标准和《补贴培训协议》约定的收费方式向学员收取培训费,并告知培训对象上海市职业技能培训评价的相关规定、补贴条件等,明确双方的权利义务。

据悉,对参加养老护理员补贴培训且技能等级认定合格的养老护理从业人员,按规定补贴标准的80%给予培训费补贴。补贴标准(含技能等级认定补贴)为一级、二级3560元,三级2740元,四级1820元,五级1780元。对申请补贴的培训对象,根据技能等级认定结果,上海市职业技能培训信息系统自动生成补贴经费发放名册。经区就业促进中心确认后,自劳动者获证之日起3个月内,将相应补贴经费核拨至本人银行账户。