

●“六稳”“六保”看落实⑫

今后3年重点推进150项重大水利工程建设,总投资1.29万亿元

“两新一重”中的水利设施建设展现蓝图

本报记者 蒋菡

7月31日10时30分,大藤峡水利枢纽工程左岸最后一台机组接入广西电网投产发电,标志着左岸工程全面投产运行,枢纽综合效益初步显现。

“我们会同水利部克服新冠肺炎疫情的影响,采取按日调度、挂图作战、逐个项目协调等方式来指导督促各地加快复工,推动建设项目建设实现复尽。到目前为止,172项重大水利工程已经累计开工146项,在建投资规模超过1万亿元。”7月13日,国家发展改革委副秘书长苏伟在国务院政策例行吹风会上介绍说,引江济淮、江西大藤峡水利枢纽、淮河出山店水库等一批标志性的工程陆续开工建设,南水北调东中线一期工程等32项工程已相继建成,发挥了显著的经济、社会和生态效益。

解决桂中138.4万人缺水问题

大藤峡水利枢纽工程位于珠江流域西江干流黔江河段,控制着西江流域面积的56.4%和西江水资源量的56%,是珠江流域关键控制性工程和水资源配置骨干工程,集防洪、航运、发电、补水压咸、灌溉等综合功能于一体。

这项工程建成后,在完善珠江流域防洪控制格局,打造西江亿吨“黄金水道”,改善珠江下游河湖水生态水环境,提高粤港澳大湾区水安全和应急保障能力等方面具有不可替代的作用。

该工程总投资357.36亿元,总工期9年。左岸主体工程于2015年9月开工建设,

阅读提示

随着人口增长、经济发展和人民生活水平的提高,亟须着力补齐重大水利基础设施的短板。2020年至2022年将重点推进的150项重大水利工程,主要包括防洪减灾、水资源优化配置、灌溉节水和供水、水生态保护修复、智慧水利等五大类,总投资1.29万亿元。

战胜了准备期、筹建期、建设期“三期”叠加、征地移民任务繁重等诸多困难,经受了高温多雨、洪水频发、地质复杂等多重考验,攻克了大体积混凝土温控、岩溶涌水等技术难题,于2019年10月提前1个月实现大江截流。

2020年初,疫情蔓延,正值大藤峡工程全力冲刺蓄水、通航、发电节点的关键阶段,为确保工程如期发挥社会效益,大藤峡公司统筹推进疫情防控和复工复产,协调解决人员紧缺、设备制造、运输、安装以及验收等难题,全力推进工程建设。

该工程计划于2023年全部完工。届时,可解决桂中120.6万亩耕地、138.4万人干旱缺水问题。

着力补齐重大水利基础设施短板

2014年5月,国务院常务会议要求分步建设172项重大水利工程。6年来,各地区各部门密切协调、加大投入、深化改革,重大水利工程建设取得显著成效。

不过,苏伟也表示,人多水少、水资源时空分布不均是我国的基本水情。随着人口增长、经济发展和人民生活水平的提高,亟须着力补齐重大水利基础设施的短板。因此,在继续加快推进172项重大水利工程建设的同

时,抓紧谋划一批新的重大水利工程并且尽早实施十分必要。

今年的政府工作报告提出“重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的‘两新一重’建设”,其中的“一重”为加强交通、水利等重大工程建设。

7月8日,国务院常务会议听取了国家发展改革委关于今年及后续150项重大水利工程建设安排的汇报,指出重大水利工程是“两新一重”建设的重要内容,要抓紧推进建设,促进扩大有效投资,增强防御水旱灾害能力。

“到2019年底,172项重大水利工程已经开工142项,剩余30个项目当中有17项也纳入到了这次国务院常务会议研究审议的150项重大水利工程当中。其他几个项目,由于前期论证或者建设条件不是很成熟,按照实事求是、审慎决策的原则,暂缓实施。”苏伟解释说。

水利部副部长叶建春介绍,2020年至2022年重点推进的150项重大水利工程,主要包括防洪减灾、水资源优化配置、灌溉节水和供水、水生态保护修复、智慧水利等五大类,总投资1.29万亿元。

创造几百万个就业机会

经过多年建设,我国已建成5级以上堤

防31.2万公里、水库9.8万座、水闸10.4万座、国家级蓄滞洪区98个,设立报汛站12万余个,并在2076个县建设了山洪灾害监测预警系统,逐步形成了较为完备的防洪工程和非工程体系,大江大河防御大洪水能力逐年提高。

但目前防洪体系确实还存在一些短板和薄弱环节,比如,一些大江大河缺乏控制性枢纽,洪水调控手段不足,中小河流防洪能力仍然较低等。随着这150项重大水利工程的建成,我国将新增防洪库容90亿立方米。

此外,这150项重大水利工程还将治理河道2950公里,新增灌溉面积2800万亩,增加年供水能力420亿立方米。这些能力的提升对确保防洪安全、粮食安全、供水安全,都将起到积极作用。

从投资规模看,150项重大水利工程匡算总投资1.29万亿元,超过500亿元的项目有5个,300亿元到500亿元的项目有4个,100亿元到300亿元的项目有18个。

据测算,重大水利工程每投资1000亿元可带动GDP增长约0.15个百分点,新增就业岗位49万人。此次投资1.29万亿元用于水利重大工程,将带动632.1万人就业。

在中国水利工程协会会长孙继昌看来,1.29万亿元的投资既为广大水利建设管理单位和企业发展提供了广阔空间和难得机遇,也对水利建设市场准入、行业信用、质量安全等自律和监管提出了新的更高要求,确保重大水利工程“建得成、管得好、用得久”是根本。



海南三亚迎来暑期旅游旺季

8月6日,游客在三亚国际免税城购物。

暑假期间,海南三亚旅游业加速复苏。跨省游产品逐渐恢复和离岛免税政策的调整,为近期三亚旅游产业的发展增添了新动力。

新华社记者 杨冠宇 摄

知识密集型服贸占比提高

上半年服务贸易进出口总体趋稳

本报北京8月6日电 (记者北梦原)记者今天从商务部获悉,上半年,我国服务贸易规模下降,总体呈现趋稳态势。1~6月,我国服务进出口总额22272.8亿元,同比下降14.7%。其中,出口9127.9亿元,下降2.2%;进口13144.9亿元,下降21.5%。

据商务部服贸司负责人介绍,上半年,旅行服务进出口大幅下降,是导致服务贸易下降的主要因素。疫情发生以来,各国家采取严格措施限制人员跨境流动,世界范围内旅行服务进出口受到重大影响。

数据显示,1~6月,我国旅行服务进出口5580.8亿元,下降42.9%,其中出口下降45.0%,进口下降42.6%。剔除旅行服务,上半年我国服务进出口增长2.1%,其中出口增长3.7%,进口增长0.5%。

从结构来看,上半年,知识密集型服务贸易占比明显提高。1~6月,我国知识密集型服务进出口9744.3亿元,增长9.2%,占服务进出口总额的比重达到43.7%,提升9.6个百分点。其中,知识产权使用费、保险服务、电信计算机和信息服务等领域出口增长较快,分别增长37.2%、18.7%、15.2%;进口增长较快的领域是电信计算机和信息服务、金融服务,分别增长31.1%、15.7%。

上述负责人表示,下半年,商务部将推进全面深化服务贸易创新发展试点和服贸示范区建设,拓展特色服务出口基地,推动服务贸易高质量发展;深入扩大开放,加快制订全国版跨境服务贸易负面清单,在疫情防控常态化条件下办好2020年服贸会,为服务贸易发展注入新活力;加快创新,大力发展战略贸易、线上展览等新兴服务贸易,全力实现服务贸易提质增效。

交通运输领域新基建加快推进

我国将开展时速600公里级高速磁悬浮研制和试验

本报北京8月6日电 (记者杜鑫)交通运输部今天印发的《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)提出,发展智能高速动车组,开展时速600公里级高速磁悬浮、时速400公里级高速轮轨客运列车研制和试验。

《指导意见》明确,到2035年,交通运输领域新型基础设施建设取得显著成效。先进信息技术深度赋能交通基础设施,精准感知、精确分析、精细管理、精心服务能力全面提升,成为加快建设交通强国的有力支撑。基础设施建设运营能耗水平有成效控制,泛在感知设施、先进传输网络、北斗时空信息服务在交通运输行业深度覆盖,行业数据中心和网络安全体系基本建立,智能列车、自动驾驶汽车、智能船舶等逐步应用。科技创新支撑能力显著提升,前瞻性技术应用水平居世界前列。

《指导意见》提出,打造融合高效的智慧交通基础设施,以交通运输行业为主实施。以智慧公路、智能铁路、智慧航道、智慧港口、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽,以及新材料新能源应用为载体,体现先进信息技术对行业的全方位赋能。助力信息基础设施建设,主要是配合相关部门推进先进技术的应用,包括5G、北斗系统和遥感卫星、网络安全、数据中心、人工智能(如自动驾驶等)等。完善行业创新基础设施,主要是科技研发支撑能力建设,如实验室、基础设施长期性能监测网等。

湖北首家铸造固废处理中心投产

本报讯 (记者邹明强 通讯员龙际礼)湖北省首家铸造固废处理中心,近日在十堰市东风锻造有限公司建成投产。达产后,每年10万吨的新增旧砂可实现80%再生利用,20%尾砂制造蒸压砖。铸造固废实现真正的“0”排放。

据介绍,东风锻造有限公司固废处理中心引进全自动智能再生砂生产线,能同时处理树脂砂、冷芯砂、覆膜砂等旧砂,实现混合再生,废砂再生利用率达到80%以上,再生工程中100%实现达标排放。

京沈客专项目部堵塞效益流失漏洞

本报讯 “越到收尾阶段越要查漏保收,只有这样才能获得更好的效益。”这是中铁二十二局五公司京沈客专项目部的经营管理经。

目前,该项目已完成整体工程量的97%,为有效堵塞效益流失的漏洞,项目部采取了多项措施。他们根据地形地貌进一步优化零星设计,减少量差。同时,把过去和劳务队计价时按图纸计价收方改为按优化后的方案计实收方。清理工程量从按图纸设计量清理改为到现场核对,按实际完成量计算。

(段晓东 华建宇)



体育用品出口订单赶制忙

8月6日,在河北省石家庄市无极县某体育器材公司生产车间,工人在生产体育用品。

该县着力打造体育用品“产销一条龙”,

目前年产体育装备100余万套,产品远销20个国家和地区。

新华社发(许建园 摄)

广九客运段推出“高铁流动微党课”

“被子”的故事、石家庄“进京赶考立下六条规矩”的故事,汕尾“核潜艇设计师”黄旭华的事迹、武汉英雄城市积极抗疫的事迹等时常在车厢里流淌。

“微党课”获得了旅客的一致好评,旅客纷纷留言表扬。来自汕尾的陈先生感慨:“列车长你讲得很好,激发了我的民族自豪感和荣誉感。黄旭华是我们汕尾人的骄傲,他是共和国勋章的获得者,是人民的大英雄。作为一名新时代的党员,你们不仅服务周到,讲起故事也头头是道!”

旅客彭仕国留言:今天在高铁上有幸听了乘务员讲述伟人毛泽东的故事,心里有说不出的激动和感慨。这是党课的创新,正能量的传承,真正实现让党的理论知识走进寻常百姓家。

每次宣讲我的内心都充满感动

“大家好!我是本趟列车党员列车长仲召爽,很高兴能为你们服务。前方将到达武汉站,这里有黄鹤楼、八七会议旧址、武昌毛泽东旧居等景点。今年新型冠状病毒肺炎疫情发生后,习总书记一声令下,全国上下一盘棋……”7月27日,广九客运段高铁动车组列车长仲召爽在飞驰的G79次列车上向旅客宣讲道。

仲召长是乘务员中的典范,因多年工作突出表现,先后被评为全路一星志愿者、铁路榜样,并被组织推荐发展成为一名党员,

兼任乘务班组党支部书记,所在班组还获得了全国五一巾帼标兵岗。“微党课”推行后,她第一个报名做党课宣讲者。“微党课”像一个小小的鞭子一样,时常鞭策着我不能忘了初心,提醒我肩上的责任,无论我取得什么荣誉、什么成绩,我始终应踏踏实实干好列车长的本职工作。”被问起宣讲感受,她这样告诉记者。

“每次宣讲尤其讲到武汉站时我的内心都充满感动,一幅幅抗疫画面涌上脑海,我觉得我们每一个人都应该努力奋斗,好好爱我们的国家。”

今年初,面对新型冠状病毒肺炎疫情,仲召长带着车班主动请战,多次护送救援物资和救援医务人员到达武汉。历经70余天的紧急抗疫,她一刻没有退缩,乘中她为旅客示范防疫方法、测体温、排除恐惧。她说:“我是车长,必须要冲在前,我还是党员,党员的心中要有力量。现在的‘微党课’更是提醒我不骄不躁,敬业爱岗。我会一直坚持下去,更好地服务我的旅客,并用我学到的知识和技能带动更多的同事。”

旅客的掌声给我带来了自信

程斯佳是贵广动车队的党员乘务员,平日很少上台发言,对自己的演讲水平不自信。当车队安排她负责虎门站“微党课”宣讲时,她犯起了愁,迟迟不愿行动。当看到厦深线列车长马薇在汕尾站的宣讲视频走红网络时,视频中旅客的掌声和齐赞“好”

字,让她兴奋不已,不服输的她在心底暗下决心:“这个必须上!”

休班时候,她找来车班同事,一起上网查阅资料,从鸦片战争、虎门销烟到林则徐生平,再到当代禁毒史、中央对禁毒的要求,程斯佳不敢遗漏每一个知识点,她还请教车队广播员如何吐字发音,如何掌握语调、表达感情。终于,7月14日19点,她鼓起勇气站在2号车厢中,“大家好!我是本趟列车党员乘务员程斯佳,前方将要到达虎门高铁站。这里有鸦片战争博物馆、东江纵队纪念馆……”几乎一气呵成,掌声中她向旅客鞠了个躬,心里乐开了花。

程斯佳告诉笔者:“‘微党课’让我快速学习了党的知识,锻炼了我的胆量和口才,更让我发现在平凡的岗位上也可以闪光,我相信我能继续讲好‘微党课’,更有信心干好自己的工作。”

像程斯佳这样,“微党课”对个人及思想带来改变的年轻党员有很多,列车长戴丽在日记中写道:一个月的筹备和宣讲,我的政治理论知识和素养得到了提高,眼界和心胸开阔了许多。旅客特别喜欢我们面对面宣讲的方式,既亲切,又能感染人,我常常在旅客的眼睛中看到信心,这份信心也感染了我。

目前,广九客运段已在120趟高铁上开展了“微党课”宣讲,辐射影响了10多万名乘客。(文/方杰 阳莉)

广告