

G 聚焦·你好,前浪

工地第一年,难忘“第一次”

余佳昊 / 口述 方国俊 / 整理

7月25日,我们工地迎来A2号楼主体结构封顶的时刻,这一时刻,不仅将见证我这一年不容易,更是送给我工作一周年最好的礼物。

2019年7月18日,我和8名新入职的大学生一起,背着行囊踏进中交二航局贵阳云城尚品项目工地。一年过去,干在工地、学在工地、生活在工地、成长在工地,一点点滴沥历历在目。

第一次值夜班

来工地之前,我还以为工作就是朝八晚六的生活,直到2019年7月27日,第一次体验到在工地上通宵达旦值班是什么样的感觉。

记得那天晚上,A3#楼筏板开始浇筑,我才发现通宵值班原来是常见的事。5000多立方的混凝土,三天两夜的浇筑,我在身心俱疲的同时,也感受到了工作激情对值

班是多么重要。耳边轰鸣的设备声,眼前飞溅的混凝土浆子,还有不辞辛苦日夜加班的工人,所有的这一切,才成就了这一整片筏板基础的浇筑任务。

有了第一次就有第二次、第三次……这一年,随着楼层越修越高,值班次数也越来越多,粗略估计也有三四十次了,加起来可是一个多月的不眠不休啊。不过,我无怨无悔。

第一次做技术方案

为了让新入职的大学生全面发展,2019年9月中旬,项目部给工程部的新入布置了一项任务——编制技术方案。

万事开头难,怎么才能将一份东西从无到有地写出来呢?我主动向项目质检部前辈请教,了解技术方案具体的格式、要求和注意事项,并且每天晚上下班后都会在办公室仔细阅读研究项目部以前编写好的技术方案。

熟读唐诗三百首,不会作诗也会吟。了解了方案的大致框架后,我开始查找各种规范图集,编写正式条文。连续一个多月的时间,我白天要在工地上忙,晚上经常熬到深

夜,从各种没听过的名词,到具体的施工及验收要求,每一页的方案编写,都让我对砌体工程有了新的认识,终于完成了第一份技术方案《砌体工程施工方案》的编辑工作。

在此过程中,我收获的不仅仅是专业上的知识,更多的是学到了一种工作方法、工作态度。

第一次当栋号长

我们干的项目一期共有8栋楼。随着工程全面铺开,2019年10月20日,项目部决定由我接手A2号楼,成为栋号长。初出茅庐的我面对迎面而来的各种问题的确有点不知所措,不管是安全、质量还是进度,都是必不可少的考虑点。

我按照师傅“五多”工作法,一是“多走”,每天“泡”在工地,走遍每一个角落;二是“多想”,多想想为什么要这样做,做到学以致用;三是“多看”,在工地上看多了自然就会了;四是“多问”,向师傅和前辈学习,向工人师傅请教;五是“多做”,在实践中学习提升,学到真本领。

担任栋号长9个月来,A2号楼建设安全顺畅,凝结着我的汗水。伴随着高楼一天天立起,我也在工地上一点点进步和成长。

第一次在工地过年

从小到大我每年春节都是和家人一起度过的,但是2020年的春节,我主动放弃了回家过年的机会,选择留守工地值班,把回家团聚的机会留给其他人。

我家距离项目部20多公里,家就在触手可及的地方。然而2020年的春节的确不平凡。一场新冠肺炎疫情打乱了所有人的计划,项目部很多外省籍特别是湖北籍员工无法按时返岗,防疫工作自然而然地落到我们在当地的几个人头上。

在做好本职工作的同时,我还要分担各部门人手不足带来的额外工作,更要负责好食堂物品采购等各项后勤工作,成为让人安心的工地“疫线”小管家。

工地是我家,我也一天天融入了这个大家庭。我可以大声地说,这个春节我也是和“家人”一起度过的。



献礼

中国石化燕山石化公司成立50周年之际,炼油厂青年职工杨智程以画传情,描绘“花园式工厂”的独特景色,表达对企业的美好祝愿。

图为7月16日,杨智程正在画下他眼中的美丽工厂。
本报记者 梁玉栋 通讯员 许欣荣 摄

G 班组现场

陪上夜班

杨军

7月的一个夜晚,我们乘坐夜班通勤车奔赴野外的联合站。车上人不多,男女各占一半。男的多半是上小站夜班,女的则都是在联合站上夜班。在我的前排坐着两个女工,看样子很年轻,一问,果然是今年夏天刚来的大学生,是到边远采油区实习的。

一路上,两个女孩说个不停,尽管她们压低了声音,但前后几排仍能听到她们银铃般的笑声。孩子毕竟是孩子,精力旺盛,不像那些老工人,一上车就抓紧时间打盹。如果没有这两个女孩的存在,通勤车里就是到终点,也会始终保持在一种昏昏欲睡的沉寂中。

出于好奇,我跟两个女孩攀谈起来。原来,她们都来自西南石油学院,其中一个还是研究生毕业。她俩的家乡一个在四川,一个在黑龙江。当问起她们对油田的印象时,她们觉得很新奇,跟电视上看到的不一样。她们尤其对油田的一些术语和俗称很感兴趣,比如“驴头、采油树”等等。

两个女孩说,她们最大的苦恼是现在业余生活太枯燥,不像在学校,有电影、球赛、演讲和音乐会,要不就是泡图书馆。据她们讲,刚来报到没几天,她们就把这座沿海的小城逛了个遍,几乎每个稍大的商店都进去过。我在这座城市工作生活了10多年,可她们提到的有些地方我都没听说过,更别说是逛了。

问到伙食,两个女孩告诉我,单位给她们配备了公寓和厨房,锅碗瓢勺一应俱全。女孩们合伙买菜做饭,想吃什么就做什么。男孩就不行了,开始几天还像模像样地买菜做饭,后来就开始到女孩子这里蹭饭,再后来就干脆到外面的小摊上吃碗面条、馄饨对付一下。这些年轻人都特别怀念学校的食堂。

她俩告诉我,她们的家都在农村,现在就业压力很大,竞争非常激烈,很高兴能成功应聘到中石油这家世界500强企业来工作。

当我问起她俩在哪个站实习时,她俩笑而不答,后来才道出实情:原来她俩不在一个站实习,由于相处得亲如姐妹,岁数小的女孩今天休息,她是陪岁数大点的硕士毕业生来上夜班。

我笑了,20年前自己刚上班时也是一个样啊!一样的充满好奇,一样的满怀憧憬,一样的朝气蓬勃。那时上完白班不觉得累,又陪好友再上个夜班。

一代代年轻人为企业注入新鲜血液,创造着企业的美好未来。

“潮汐”运输

胡晓炜

7月23日下午,南京钢铁股份有限公司(下称南钢)副总裁徐晓春手握一面锦旗来到南京江北新区泰山街道永利铁路专用线(下称永利线)1号桥抗洪现场。“由于南京市洪峰水位和地势原因,7月14日,大水没过了我们的专用线钢轨,生产情况一度非常紧张,幸亏铁路部门开创的‘潮汐’运输模式,保证了我厂生产,避免了经济损失。”

作为一家年产值超过千亿元的企业,南钢拥有从焦化、烧结、炼铁、炼钢到轧钢的完整生产系统,每天运抵厂区的焦炭和煤等炼钢原料就有400车皮约2.4万吨。入梅以来,长江水位持续上涨,永利线沿途的梅桂营站、浦镇站自7月14日起出现多处水淹,企业货运列车被迫停运。“路淹了,我们的原料供给被切断,仅依靠库存原料支撑,一旦原料耗尽,仅钢厂停炉一项损失就将高达1000万元。”徐晓春说。

紧要关头,铁路部门在接到南钢求助后两天,便研究出了解决方案。经过蹲守勘察,南京桥工段副段长万乐山带领的攻坚小组发现,长江南京段水位受海潮影响较大,永利铁路线因多处临近长江支流,沿线水位时涨时落。涨潮时,河水漫过部分路段;退潮时,路基又会重新显露出来,全天仅有永利铁路1号桥附近几个低洼路段积水难以消退。

摸清潮水规律后,双方工作人员开始了保产分工。白天涨潮时,南钢工作人员负责将运料车皮集结到低洼路段附近。一旦退潮,铁路方面马上安排工作人员用沙袋围堵抽水,水抽干了,移开沙袋,火车立即通过,将原料运进企业。在下次涨潮之前,卸下原料,拉出空车皮。这样的操作,每天需要进行四次,也正是这样的合作,确保了南钢的原料供应,解决了企业的燃眉之急。

7月21日,南京市气象台召开新闻通气会,正式宣布南京地区“出梅”。23日,长江南京段水位有了明显回落。“最难的时候已经过去,这面锦旗背后记录的故事比它本身精彩得多。”徐春说。

“云端分享”“云上作战”,今年迎新大不同

郝帅

“你会到工地看我吗?”屏幕前,穿着印有“执着”字样T恤的男孩深情地唱着。

7月25日晚8时,一场特别的“演唱会”在B站直播——中建二局华东公司举行了一场以“青春不散场,你好,人生新旅途”为主题的迎接2020届新员工云端青春分享会。

由于建筑行业的特殊性,面对陌生的环境、工地辛苦的工作以及漂泊异地的生活常态,青年员工该如何以积极阳光的心态迈入职场,又怎样平衡好兴趣爱好与工作之间的关系?分享会上,该公司的工字钢乐队以云端音乐会和乐队成员讲述个人成长故事的形式,让初入职场的员工们感

受企业的温度与活力,了解建设者的平凡与不凡。

工字钢乐队成员均是由近10年中毕业的青年员工组成,成立5年来,一批会唱歌、会弹奏乐器的才艺青年纷纷加入,利用工余时间排练,并用一支支正能量歌曲,为建设者代言,受邀参加中华全国总工会“网聚职工正能量”主题活动。

“青春是流动的,但工字钢精神将永恒。”乐队队长钱奕说,它首先基于对建筑人身份的认同与热爱,代表着永远向上、永不懈怠的蓬勃朝气,准确定目标、锲而不舍的执行力,以及面对问题讲究团队协作的精神。

分享会上,一首首青春洋溢的歌曲让屏幕前的“新兵”们心潮澎湃,一个个师兄师姐的成长故事则拉近了他们与公司的距离。

“我从主人公孙少平身上找到了我在平凡的生活中做不平凡的自己要走的路”

巨晓林:带着《平凡的世界》去报到

本报记者 蒋菡

3年前,去项目部报到的第一天,巨晓林的行囊里除了生活用品,还带了路遥的小说《平凡的世界》。

原来,上班之前,介绍巨晓林到铁道部电化局工作的老师傅跟他说,干铁路电气化工作收入还可以,但生活艰苦、寂寞。“艰苦我不怕,寂寞可以通过看书来排解。”7月22日,他告诉《工人日报》记者,“我就跑到县城新华书店去买书,一进门就看见《平凡的世界》新书介绍,我仔细看了看,是路遥写的农村青年孙少平的人生奋斗故事,正好跟我的经历很接近,我就买了。”

工长说,你是唯一带着书来的派遣工。看这个年轻人喜欢读书,还有每天记

工作日记的习惯,工长就在安排宿舍时把巨晓林从大屋调到小屋。大屋9点熄灯,小屋的熄灯时间不受限制。

勤奋的人,到哪儿都受尊重。“《平凡的世界》是我奔向美好梦想路上战胜一切敌人的有力武器。”巨晓林说,故事的主人公孙少平家境贫穷,但热爱生活,爱读书,有追求,意志很顽强,“我从他身上找到了我在平凡的生活中做不平凡的自己要走的路。”

他从这本书中汲取了无穷的力量,就像书中写的:“生活不能等待别人来安排,要自己去争取与奋斗。”

巨晓林个子小,在铁路一线干体力活不占优势。刚开始工作时他心里也犯嘀咕:有些铁家伙特别沉,这活我可能干不了。

工班实行导师带徒制,跟巨晓林一拨去

到项目部的有4个人。由师傅挑徒弟,两个

个子高的先挑走了,巨晓林和另一个个子矮的剩了下来。“后来师傅林鸿收了我这个徒弟。他看到我把操作标准都记下来,装在兜里随时看,觉得我是个爱学习的年轻人。”

刚开始,巨晓林跟别人一样,看图纸就像看天书,脑袋都发蒙。他随身总是带着本子,把施工标准、方法及工作中的问题、难点随时记录下来,仔细琢磨,一个工程下来,就基本把涉及的岗位技能都学会了。“那时候,别人的徒弟去领料要问技术员拿啥,我一看图纸就知道要拿啥,我师傅挺骄傲的。”

在他看来,学技术没什么窍门,就靠勤奋。

大家说他们师徒是“魔鬼搭档”。师傅1米85的大高个,全班组最高的,什么力气活都难不住他。巨晓林是个头最低的,虽然力气小,但善于动脑。

“可能也正是因为个子小,会更用心地去

琢磨怎么干活能少使劲也能干得同样好,也促使我努力去做技术创新。”巨晓林说。

他会把工作中冒出的创新灵感、不断改进的点点滴滴都记下来,工作之余就去认真地琢磨,好多技术创新就是这么来的。

33年来,巨晓林先后参加了大秦线、哈大线、京沪高铁等10多项国家铁路重点工程建设,记下70多本工作日记,创新施工方法100多项,并在此基础上编写了4本有关接触网施工的书。

经过30多年的奋斗,这个中国中铁电气化局的普通接触网工荣获中华技能大奖,被评为全国劳动模范,被授予改革先锋称号,入选“最美奋斗者”个人名单,当选中华全国总工会兼职副主席……这个60后农民工一步一个脚印地写出了属于他自己的那本《平凡的世界》。



更多精彩内容
请扫二维码