



## G 追梦·一线职工风采录

### 三上防汛前线的“热血建设者”



赵春青 绘

本报记者 张翀 本报通讯员 柳柳 王晓晗

7月13日,天还未亮,朱晓东便早早赶到项目部,为接下来的巡堤做准备。

近日,武汉市接连遭遇强降雨天气,市内多处河流、湖泊超警戒水位,洪山区也多处遭受洪涝灾害。曾参建雷神山医院的中建三局一公司中南公司东湖·金茂府项目党支部书记朱晓东带头参加了抢险青年突击队。

早上6时,他带领由12名项目部管理人员和劳务分包队组成的青年突击队,联动杨春湖街道和派出所火速前往武金堤段巡查管涌,搜寻低水位散浸处。

当晚,正是长江最高洪峰经过武金堤的艰险时刻,如果出现管涌或散浸情况,会导致水位淹没内环。12名巡堤队员分成两班,分别在堤段上下游24小时值守。雨越大,水位越高,巡查就越频繁,发现一处管涌,就立刻用铁锹铲土盖住,并做好记录。

7月14日早上5时,武金堤安然渡过险情高峰期,青年突击队圆满完成任务。

这已经不是朱晓东第一次参加抗洪抢险行动。

“1998年武汉特大洪水,我们在谌家矶张工堤上住了8天8夜,吃住都在堤上。”朱晓东向记者回忆起第一次参加抗洪抢险时的情景,“当时的洪水尤其凶猛,我们整晚不敢睡觉,大家扛起铁锹,一点一点地搜寻管涌、寻找蚂蚁打洞的地方,只要找到一丝缝隙,就立马封住。”

2016年7月23日,武汉的梅雨季节如期而至,持续的强降雨造成越秀塔子湖项目内涝严重。时任项目党支部书记的朱晓东紧急号召项目员工齐心协力、共渡难关。

“当时项目内涝严重,一级箱式变电站位置出现积水且水势持续上涨,一旦漏电可能会造成人员伤亡事故。”在朱晓东带领下,大家火速赶往现场设置围堰保护电力设施。

赶到现场后,朱晓东二话不说就搬起50多公斤重的水泥袋扛在肩上,工友们也纷纷赶来加入抢险救灾行列。

暴雨中,项目部的农民工兄弟、管理人员相互协作、相互鼓励,经过两个多小时努力,围堰终于建成,漏电风险成功排除。

### 爱心托起山里的“夕阳红”

本报记者 邢生祥 本报通讯员 石延寿

夏日的青海省民和回族土族自治县古鄯镇张家湾村,天高云淡、野花盛开,生机盎然。

一块田地里,10余个身影正忙着松土除草。他们中有留守老人,也有居家养老服务机构的志愿者。这群人中有一位80后,她就是青海省劳模、民和县孝康养老服务中心主任李晶,这块地就是她开设的“爱心农场”。

这个大山深处的“爱心农场”只有0.4公顷,一半种油菜,一半种土豆。“‘爱心农场’的劳动成果在孝康养老服务中心让留守老人共同分享。”李晶说。

“和老人一起劳动、拉拉家常,既活动了筋骨,还换来了好心情。”正在除草的菜籽湾村留守老人奎永英乐呵呵地说。奎永英今年76岁,曾是村里的建档立卡贫困户,她在2019年摘帽后,又被孝康养老服务中心纳入居家养老服务对象。

李晶生在农村、长在农村,曾接受过“希望工程”爱心资助,他人的关爱让她心怀感恩,从小就立志要做一位爱心使者。

2012年,李晶来到民和县,走上公益之路。她通过多方筹措资金开办了民和县第一家民办老年公寓,先后收住贫困孤寡老人40余人,免费收住9位贫困孤寡的老人。

2015年,李晶开办社会福利性服务机构——民和县孝康养老服务服务中心。2016年起,她开始经营居家养老服务项目,截至2019年底,项目涵盖7个乡镇的2165名老人,今年将扩大到14个乡镇的4600余人。

李晶的居家养老服务项目吸纳了包括建档立卡贫困户在内的94人就业,大多是村里无法外出打工的妇女,月工资在2200元~3800元。

近年来,李晶先后筹资61万元实施“陪您一起晒太阳”民和偏远山区困境老人援助项目,为21个乡镇的550名孤寡残疾老人赠送轮椅、拐杖、棉被等用品;带领孝康养老服务中心的职工和志愿者,先后为困难老人提供养老服务25万人次。她先后获得全国敬老助老模范人物、全国道德模范提名奖、青海省劳模等荣誉。

“盼望这个秋季农场收获满满,让老人们有一份充实的收获感……”望着眼前的“爱心农场”,李晶眼里满是憧憬。



回望在高海拔藏区修公路的点滴,建设者们感叹,“缺氧‘瘦身’常失联,多挖一铲心颤颤”——

## “哈达”飘向措普沟

### 阅读提示

靠意志力克服恶劣气候条件,攻坚克难解决高原施工技术瓶颈,心存敬畏不伤害一草一木……在高海拔藏区的绝美之境措普沟修公路是怎样一种体验?日前,记者深入四川甘孜藏族自治州巴塘县茶洛乡尼戈村措普沟景区旅游公路施工现场探访建设者,听他们讲述高原筑路故事。

本报记者 李娜 本报通讯员 王静煊

“路通了,红火的日子越来越近了!”7月5日,四川甘孜藏族自治州巴塘县茶洛乡尼戈村措普沟景区的旅游公路全线贯通,这对当地藏民阿堆而言,这条通往景区的道路,将为她的民宿带来大量客源。

而对于高原筑路人来说,在平均海拔3000米~4000米的藏区奋战了近1年时间,他们“悬着的心终于放下了”。

筑路人魏贵明常常望着措普沟的隐世风光恍然,他的身后,一条平坦的观光路犹如一条哈达在高原飘扬。

### “极限环境作业,靠意志力在拼”

巴塘县措普沟景区基础设施旅游公路工程项目位于甘孜藏族自治州巴塘县茶洛乡尼戈村,沿措普沟那千曲逆流而上,经来我、压梭寺、茶洛村、热坑、热弄、措曲、措普湖,止于措普寺,公路全长29.526公里,平均海拔超过4000米。

从成都飞抵世界海拔最高的机场稻城亚丁机场,再换乘汽车来到位于尼戈村的旅游公路项目。车程近5小时,窗外延伸的苍翠与远处圣洁的雪山交相呼应,山川之间郁郁葱葱,犹如一幅油画映入眼中。

“放眼望去皆是绝美之境,但海拔高、气候条件差、基础配套薄弱、施工条件艰苦,留人成了最大难题。”中铁八局三公司承建该公路的项目党支部书记魏贵明向记者说起了在措普沟的施工感受。

项目部刚刚驻扎之时,由于高海拔地区沸点低,食堂的米饭面条总是“蒸不熟、煮不烂”。项目部专门送厨师到当地餐饮店学习,谁知一星期后,培训还未结束,师傅就请辞了。

此后,因为难以适应恶劣的气候条件,接二连三地有工人退出项目。“这倒逼我们调整招人方向,最终留下来的建设者都是有高原工程经验的人。”魏贵明说。

“山里没信号,天气阴晴不定,这些都极大增加了公路施工难度。”施工现场管理员赵帅今年25岁,在他的印象中,在措普沟修路的日子一直在

“上气不接下气地爬坡”。

由于工程路段没有信号,进山便处于失联状态,他们只好选择在对讲机能有效联络的5公里范围内设岗,以方便全线施工的协调配合。

“白天太阳大、紫外线强,有时交通车临时不在,步行七八公里到不同点位是常有的事,一天下来累得都没力气吃饭。”赵帅是在公路沥青铺设阶段进场的,短短几个月就瘦了十几斤。

“在这种极限环境下作业,真的是靠意志力在拼。”他感慨道。

### 对一草一木心存敬畏

因不适应高原施工环境而“瘦身”的不止赵帅,项目总工程师郑斌的衣服、裤子也足足掉了1个尺码。

今年34岁的郑斌刚刚当了爸爸,自从2月份回到藏区工地复工,已经5个月没有回家。

眼下,公路虽已全线贯通,但他们依旧在为道路边坡的重新覆土、草籽播撒忙碌着,“措普沟生态系统脆弱,抗干扰能力低,我们要尽最大可能实现对植被的修复。”

“施工中我们始终小心翼翼,多挖一铲就心颤颤,想方设法保护周边的一草一木。”郑斌告诉记者。措普沟旅游公路修建面临很多技术难题,比如,高海拔高寒地区,全段施工区域均为季节性冻土发育区,冻土产生冻融会破坏路面结构;措普沟所处位置,艳阳高照与大雪纷飞不过一瞬之间,剧烈气温变化易导致摊铺料散温过快,影响施工质量……不过,更大的考验还在如何在工程完成后对当地自然环境不伤半分。

“挖掘机通常是高高举起、轻轻落下,大家都变得温柔起来。”郑斌说,措普沟不可多得的经典景观,承载着当地几代人的希望,面对一旦破坏就不可逆的自然风景,项目部多次对接业主单位,审慎安排施工计划与技术方案。

为防止现场扬尘给老百姓生活以及植被造成影响,项目部每天不定时在施工现场洒水。大到施工弃土、废弃混凝土,小到沥青铺设产生的废料,项目部都严格执行制定处理程序,确保不对一草、一树、一湖造成损害。

甘孜州森林覆盖率达32.1%,春秋季节是森林火灾高发期,项目部自发成立了防火护林队,创建无烟施工区,定期对管段30公里范围内的林区进行安全巡查。

“我们对措普沟的一草一木都心存敬畏。”郑斌说。

### 黄泥路变观光路

村民阿堆家的3层民宿可容纳近50名游客,目前装修已进入收尾阶段。她告诉记者,旅游公路通车后,措普沟景区

也将开门迎客,人气一旦旺起来,自家的生意就有了指望。

“对于藏区深处的雪山小村而言,这将是一条名副其实的致富路。”阿堆的女儿曲措是尼戈村走出的大学生。在她的记忆中,过去出山只能靠一条大坑小凼、雨季泥泞的乡村道路;而想要一睹山中美景,同样需要经历近两小时的颠簸才能到达核心景区,恶劣的路况“吓退”了许多游客和投资商。

“以前路不通,出趟远门只能靠‘四条腿’的。现在路修好了,‘四个轮’的也能开到家门口了。”曲措说,巴塘县措普沟景区公路的建成,将串起沿线天然温泉带、国家森林公园、草甸草原、措普湖等多个景区,把更多人带到这鲜为人知的人间仙境,一睹藏区深处的如画风光。

阿堆和曲措是尼戈村少有的精通汉语的村民。魏贵明喜欢和她们交流,了解雪山小村的秘境传说。

事实上,近一年时间里,建设者们为措普沟带来的不仅仅是一条高品质公路,他们还主动参与当地的扶贫攻坚,为尼戈村贫困村民提供专项普惠资金40万元,同时购买蜂蜜、牦牛肉等当地特色农产品用于发放职工福利。

“藏族老乡热情好客,大家都对这里的雪山草原、碧水蓝天、青稞酒和酥油茶充满留恋……”眼下,旅游公路已然贯通,回望一年来的点滴,魏贵明坦言“痛并快乐着”。

“从颠簸的黄泥路到平坦的观光路,在藏区这样一幅绝美画卷上增添一抹新颜色,是修路人莫大的荣幸!”魏贵明望向远方,一条“哈达”飘向措普沟景区深处……

摄影:李娜 制图:陈子蕴



## G 人来人往

## 行路莫忘筑路人

兰德华

有句老话:修桥铺路,行善积福。

在基建工人队伍中,特别是在那些筑路修桥人的头脑中,这一朴素的观念传承至今。

从东海之滨到世界屋脊,从中亚第一长隧“卡姆奇克隧道”,到东非第一条电气化铁路亚吉铁路,我国筑路工人的足迹踏遍世界。甘孜藏族自治州巴塘县茶洛乡尼

戈村措普沟景区旅游公路的筑路人,正是这支庞大基建铁军的一个缩影。

路通了,公路建设者“悬着的心”放下了。而对于当地藏民来说,路通了,大量游客来了,这条通往景区的畅通之路,更是他们通向未来富足生活、广阔人生的康庄之路。

平均海拔超过4000米的高原,树木葱郁、雪山圣洁,而风景绝美的背后,是筑路人要面对的高寒缺氧带来的身心挑战,以及地质条件恶劣带来的高难度施工挑战。

仙境,也是险境,但他们不曾退缩。

高尚的人拥有一个共同特质——利他,为他人筑路的建设者,就是拥有这种品质的人。他们在每一个地方修完路便转战新的土地,挥一挥衣袖,不带走一片云彩。

“要想富,先修路。”公路等基础建设的完善,能够带动地区的经济文化交流,促进当地更快更好地发展。

据国家邮政局发布的6月中国快递发展指数显示,尽管遭遇疫情,上半年,西部地区快递业务量增速超24%,同比提升约5个百

本报记者 陈俊宇 本报通讯员 侯振江 王浩博

从长江之滨至北疆戈壁,从水电施工到矿山爆破,由一名钻机工成长为爆破技术“大咖”——他就是中国能建葛洲坝易普力新疆爆破工程公司准东分公司副队长付渝斌。

作为公司技能大赛冠军、2019年中国爆破行业协会“爆破工匠”,20余载爆破生涯,19个工程项目历练,上万次爆破作业,付渝斌在项目施工中谱写奋斗华章。

### 匠心有恒,孜孜不倦钻研

上世纪90年代中期,刚毕业的付渝斌就与“钻爆”打上了交道。当时,他所在的钻爆队进口了一台全液压钻机。这个拥有着巨大机臂的“履带战车”,激起了他的钻研欲望。

付渝斌借来操作说明书研究,满页英文成了最大阻碍。他只好借助英汉词典一个单词一个单词地“抠”,那段时间,昏黄灯光下,总有一位少年伏案而坐、不分昼夜……一台高速运转的液压钻机形象逐渐浮现在他眼前。

“他是我见过的最爱钻研、最刻苦、最勤奋好学的人。”付渝斌当时的室友金成福说。

这股“勤钻研、善钻研、敢钻研”的韧劲儿随着时移世变变成了宝贵的“爆破匠心”。2009年3月,付渝斌主动请缨到准东分公司爆破队工作。

准东分公司身处戈壁腹地,冬季寒冷而漫长,夏季干燥又酷热。面对从未接触过的高温爆破难题,付渝斌跃跃欲试。

在作业现场,他狠抓每一个环节。每结束一次爆破任务,再累也要坚持当日完成爆破总结,反思当天的爆破作业。经过日复一日的记录分析,付渝斌不断拆分着高温爆破难点,终于找到问题症结所在,顺利解决了这个难题。

凭着这股韧劲,付渝斌从戈壁滩破茧而出,在集团股份公司第8届、第9届职工技能竞赛中两连冠,诠释了一名基层员工的匠心恒在。

### 匠心有畏,精益求精克难题

始终对爆破心怀敬畏,这是付渝斌一贯的工作准则。

2014年11月,公司接到一份爆破作业邀

请:一家大型煤化工企业冶炼炉电极发生故障,如不能及时排除,将导致全线停工。爱挑战的付渝斌抓住这个机会,扛起了电极爆破主操作手的担子。

作业前,他反复勘查现场,为寻找安全可靠的起爆点,他跑遍了现场的每个角落。队友们很是佩服,“这种精益求精的精神值得学习。”

面对温度高达1400摄氏度的电极,早爆成了爆破作业的最大风险,付渝斌提出采用云母管保温装药的操作工艺,隔离高温电极,极大降低了孔内炸药温度。

作业过程中,付渝斌全程守在现场指导钻孔,不放过每一个潜在的干扰因素,反复观察、计算,确定每个孔的深度、角度……最终,从装药到起爆,不超过两分钟,圆满完成爆破任务。

2019年11月,随着冬季施工到来,数码雷管的弊端日益显现。“新疆冬季气温低至零下几十摄氏度,数码雷管脚线被冻得僵直,稍微碰触一下就可能导致表皮断裂,若不及时处理很容易造成短路。”准东分公司爆破队队长致富说。

为降低此类风险,付渝斌研制出了专用单

发雷管下孔工具和双发雷管下孔工具,不仅提高了下孔效率,还大大降低了雷管尾线损坏概率。

### 匠心有为,坚守初心重传承

2018年,准东分公司的马福强、马嘉豪在集团股份公司职工技能大赛中崭露头角,24岁的马福强获得冠军,初次参赛的马嘉豪成绩也名列前三。这背后,离不开付渝斌的细心指导和无私分享。