

受疫情影响,全球多达 40 万海员面临轮班难题

# 被疫情困在海上的 人

梁凡

由于新冠肺炎疫情的持续蔓延,全球绝大多数国家都采取了程度不一的旅行管控、边境关闭措施。在不知何时才能结束的等待中,很多货船、油轮和邮轮只能停泊在海上。

而这一现状,无论对于正在船上超时工作的海员,还是在陆上焦急等待工作的海员,都是一个巨大挑战。

“有时候感觉自己在坐牢”

7月19日,哥伦比亚《时代报》网站刊文,报道了被困船上的海员们的日常生活。

据报道,仅在美国海域,就有约 90 艘船只上的近 6 万名船员滞留。他们中的大多数人,每天唯一能够看到的是无边的海洋,视线中偶尔能出现陆地,就已经是令人兴奋的事情了。

“有时候感觉自己在坐牢。”有海员这样说。

据法新社 18 日报道,海员的工作时间通常为 6 至 8 个月;而根据海事规则,海员通常最多连续在海上待 11 个月。工作结束后,海员本应在船只泊地下船,然后返乡或回国,岗

位由新船员接替。

然而,疫情暴发后,许多海员因各国边境封锁而无法离船,陆上海员也难以上船工作,海员的“轮班制”变得无法实现。

联合国秘书长古特雷斯 6 月就曾指出,一些海员已“连续在海上度过了 15 个月的时间”。

有数据显示,目前有多达 40 万名海员或被困在海上、或被迫在家中滞留,人数占到了全球 180 万海员的五分之一以上,且这一人数仍在增加。

重压下的海员与海运业

半岛电视台 7 月 19 日刊文指出,由于持续被困海上,近来全球海员自杀事件频现。英国慈善机构海员医院协会 7 月 9 日发布消息称,自杀已成为近几个月来船上死亡的第一大原因。

国际运输工人联合会在近期发表的一份联合声明中表示:“我们主要担心的是,如果不能很好地缓解海员的疲劳、压力和绝望,将会引起损害航运业和那些海员声誉的重大事故。”

漂泊在海上的船员在苦等换班,而在岸上的船员迫切盼着上船,挣钱养家糊口。

联合国警告称,世界各地的海员正陷入一场日益严重的人道主义危机。

海员群体所遭遇的困境,也会对全球海洋运输行业造成影响,而海运国际物流中最主要的运输方式。根据联合国世界贸易和发展会议的数据,全球贸易的 80%~90% 是通过海运完成的。

“没有海员的贡献,世界上一半的人会受到冻,另一半的人会挨饿。”前国际海事组织秘书长米乔·普勒斯曾这样描述海员对全球经济贸易链条正常运转的贡献。

据报道,不久前,一艘德国籍的油轮认为船员已经过度疲劳,以安全问题为由拒绝航行,除非有人可以替换船员。

国际航运商会秘书长盖伊·普拉滕表示:“这是一个定时炸弹。我们不可能无限期地把船员留在船上,有些船员已经在船上超过一年了。这个问题持续的时间越长,对供应链的风险就越大。”

帮助海员“尽快回家”

在被困海员面临的艰难处境背后,是各国政府严控新冠疫情传播的巨大压力。

7 月 1 日,韩国防疫部门宣布,6 日起将新冠病毒检疫管理对象扩大至全球船舶,决

定对起航国家、入境国内并下船的人员进行风险度评价,加强检疫。

同一天,意大利西西里大区通报,停靠西西里的德国籍“海洋观察 3 号”救援船逾 200 名难民中,新冠肺炎确诊病例已增至 30 例。

此前,澳大利亚西澳大利亚州卫生部门表示,在该州弗里曼特尔港停靠的“科威特”号货船上,有 10 余名船员确诊感染新冠病毒。

有报道称,近几个月来,全球有数千名海员被送返上岸,但整个过程缓慢且昂贵,因为各国防疫部门要求以包机方式运送海员。

尽管面临重重困难,国际社会仍在努力寻找问题的解决方案。

6 月 25 日是世界海员日,今年的主题为“海员是关键工人”,对于新冠疫情下遭遇换班困境的海员群体来说,无疑是一种鼓励。

航运业呼吁各国政府建立“安全走廊”,以便海员自由流动。这些措施包括将船员指定为“关键及基本服务工人”,使其在出入船只时可以不受限制地旅行,在机场为其过境创建安全区域,并接受正式的海事文件作为身份证明。

在 7 月举行的国际海事峰会上,已有 10 余个国家宣布海员是本国的“关键工人”,并强调会帮助受困海员“尽快回家”。

6 月份失业率升至 6.4%

## 德国劳动力市场或需两到三年恢复

新华社柏林 7 月 22 日电(记者朱晨 张雨花)德国联邦劳工局 22 日表示,受新冠疫情影响,德国劳动力市场可能需要两到三年才能恢复正常。

联邦劳工局局长德特勒夫·舍勒当天对德国媒体表示,直到 2022 年或 2023 年,德国劳动力市场才能恢复正常。他同时警告,尽管大量采用短时工作制对劳动力市场起到了稳定作用,暂时没有出现企业大量裁员的迹象,但劳动力市场依旧处于疫情的“压力之下”。

舍勒认为,德国劳动力市场在疫情暴发前一直“状况良好”,当下危机与疫情相关,而不是源于经济或其他结构性因素。他预计,受季节性因素影响,今年夏天失业人数将进一步上升,但今后两个月德国失业人数不会超过 300 万。

短时工作制是企业遭遇严重经营困难时,德国政府为保障员工不流失或不失业而采取的救济措施。根据这一制度,德国政府向因疫情危机导致工作时间缩减的企业员工提供补助,使其实际收入不会大幅下降。

联邦劳工局数据显示,今年 3 月至 6 月,德国已有超过 1200 万人申请短时工作。在国际金融危机冲击最严重的 2009 年,德国仅有 330 万人申请短时工作。

联邦劳工局数据还显示,经季节调整后,德国 6 月份失业率升至 6.4%,失业人数环比增加 6.9 万人至 294.3 万人。



们得不到帮助乃至走向死亡的重要原因。

但是,我们也应该认识到,近年来有关韩国职场性骚扰、两性不平等以及互联网上针对女性的犯罪(例如“N 号房”事件)话题被频繁曝光,既说明韩国社会存在这样的问题,也说明这些问题正走向社会舆论的中心。

2019 年,前忠清南道知事安熙正因为性侵犯女秘书而入狱。今年 4 月,釜山市长因为被告“与女职员有不必要身体接触”而辞职。

朴元淳涉性骚扰案件虽然还在调查中,但在诉讼人通过新闻发布会公布了大量被性骚扰的细节后,朴元淳所属的共同民主党马上改变措辞,对受害者表达了歉意和慰问。

近年来越来越多的韩国女性鼓起勇气维护自身权利,韩国社会中的生活民主化运动不断深入发展,这些努力正切实推动着两性平等由口号走向实践。

(作者单位:中国社科院亚太与全球战略研究院)

管窥天下

## 疫情严峻



▲7月21日,医务人员在印度比哈尔邦一处新冠病毒检测点为一名女子采集检测样本。

印度卫生部门 22 日发布的数据显示,印度累计新冠肺炎确诊病例达 1192915 例。

新华社发

▼7月22日,在津巴布韦首都哈拉雷,警察检查行人的通行证。津巴布韦总统姆南加古瓦 21 日晚发表讲话表示,鉴于目前的严峻疫情,津政府决定收紧“封城”措施,具体措施包括从 18 时至次日 6 时实施宵禁,所有商店只准在 9 时至 15 时期间营业,非必要单位员工全部在家办公,所有学校一律停止面授课程、只允许网上授课等。

新华社发(肖恩·朱萨摄)

## 市长自杀背后的韩国两性不平等

阅读提示

朴元淳维护女性权益的公共形象与他所受到的指控反差之大,反映了韩国社会观念上的两性平等与生活中的阶序关系之间的矛盾。日常生活中男性对女性的“权力”一旦被用以强化服从关系,就容易滋生强权和暴力。而社会的宽容和纵容,是受害者们得不到帮助乃至走向死亡的重要原因。

王晓玲

日前,韩国首尔市市长朴元淳自杀事件震惊了韩国社会。

朴元淳出身贫寒,读书时积极参与韩国民主化运动,步入政坛前是有名的人权律师,从政后从未有过腐败丑闻,作为首尔市市长颇受市民拥戴,并因此两次连任。

这样一位几乎没有瑕疵,并且有志于挑战下一任总统宝座的政坛明星突然自杀,自然令人惊愕。

然而令韩国人难以置信的是,朴元淳自杀很可能是因为他人性骚扰女秘书的丑闻将被曝光。

朴元淳在韩国是家喻户晓的“女性权利人权律师”。1993 年,首尔大学的一名助教起诉一名申姓教授“性骚扰”并胜诉,这是韩

国第一例胜诉的“性骚扰案”,而朴元淳就是当时的律师团成员。

当选首尔市长后,朴元淳制定了“首尔市性暴力预防行为守则”,启动了旨在支援性骚扰受害者的“WithU 项目”。

项目启动时,朴元淳再次提及首尔大学申教授案件,并称“很多青年因为性暴力的阴影而忍受痛苦,首尔市要和他们站在一起,要使命感推动这项事业”。

朴元淳维护女性权益的公共形象与他所受到的指控反差之大,非常典型地反映了韩国社会长期存在的一大矛盾:观念领域里的平等价值观与日常生活中人与人之间的阶序关系之间的矛盾。

在过去的半个多世纪里,韩国人不断追求民主、平等、人权,与政治威权和大资本的经济霸权进行斗争。在观念领域里,平等、人权的价值观已然形成。

有陌生人在场时,韩国人谦让有礼。一旦进入日常生活,韩国人的人际关系又呈现出严格的阶序特征。

年长者相对年幼者、高职位相对低职位、男性相对女性有着约定俗成的“权力”。

“下位者”与“上位者”谈话时使用敬语,对自身则使用“卑称”。“下位者”遇到“上位者”要鞠躬,喝酒时要侧身,遛东西要用双手,很少当面反驳“上位者”的意见。

这些行为规范如果超出礼仪范畴,被“上位者”用以强化权力-服从关系,就容易滋生



新店开业

7 月 20 日,人们排队等待进入古巴首都哈瓦那一家新开设的外汇商店。当日,古巴新开设的 70 余家外汇商店正式开始营业,主要出售食品、卫生用品和五金产品。古巴政府日前宣布,由于物资供应短缺,政府决定通过扩大外汇商店数量,优先提供以外汇结算的商品。新华社发(华金·埃尔南德斯 摄)

一周数读

500 多年来首裁员

据外媒报道,由于受到疫情影响,守护英国伦敦塔的 37 名卫兵已经有两人自愿下岗,这是这支守卫队于 1485 年建立以来首次裁员。

伦敦塔由王室历史宫殿管理组织经营。该组织首席执行官约翰·巴内斯说,该组织是一个自主创收的慈善机构,80% 的收入来自游客。然而受疫情影响,该组织经营的 6 处古迹一度全部关闭,给该组织造成大约 9800 万英镑的亏空。虽然伦敦塔已经于 7 月 10 日重新开放,但该组织称可能会进一步裁减伦敦塔卫兵。

550 人丧生

7 月 22 日,红十字会与红新月会国际联合会发布新闻公告说,南亚暴发的洪水已造成印度、孟加拉国和尼泊尔 550 人丧生,超过 960 万人受影响。联合国秘书长查帕甘表示,本次南亚洪水是近年来最严重的一次。

每年 6 月到 9 月是南亚的季风雨季,暴雨和雷击等极端天气频繁发生,经常引发洪水、泥石流和山体滑坡等灾害。

下滑 28%

美国可口可乐公司 7 月 21 日发布的财报显示,该公司第二财季营收为 71.5 亿美元,同比下滑 28%。

据报道,可口可乐大约一半业务来自在餐馆、酒吧、电影院等场所的销售,而这些场所受疫情影响在第二季度大面积关闭。该公司负责人表示,虽然美国疫情未见好转,但中国、东南亚等地区的防疫措施“做得相当好”。(郭济 辑)

## 抗疫经济难兼顾

辛振山

7 月 23 日,日本迎来了 4 天假期,但日本首相安倍晋三却轻松不起来。

原因很简单,就是日本的新冠疫情又严重了。7 月 22 日,日本新增新冠肺炎确诊病例 795 例,是疫情发生以来单日新增病例最多的一天。

其中,大阪府新增 121 例病例,自疫情暴发以来单日新增病例首度破百。兵库县新增 30 例确诊病例,是紧急状态解除以来新增病例最多的一天。

除此之外,驻日美军基地也成为疫情重灾区。据日本媒体不完全统计,截至 7 月 20 日,驻日美军确诊病例至少 160 例。

自 5 月 25 日解除全国紧急状态以来,日本新冠肺炎确诊病例已经增加超过 1 万例。

然而,疫情反弹并没能阻止日本政府的“去旅游”(Go To Travel)计划从 7 月 22 日当天开始实施。

根据该计划,政府将为日本国内旅行行为提供最多相当于旅行开支一半的补贴。例如,每位游客在外住宿时,每天最多可获 2 万日元补贴;在旅游目的地餐饮购物和交通等消费可享受 15% 的折扣。

安倍政府推出这一举措,自然是想要重振国内旅游业。受疫情影响,今年上半年外国访日游客数量大减,日本公民的国内游也陷于停滞。

不过在近日疫情趋于严重的情况下,该计划在日本国内引发争议。不少人士担心旅游导致的人员流动增加将加重疫情扩散。东京都知事小池百合子表示,政府在疫情严重的情况下实施旅游计划是“冷风和暖风一起吹”。

面对质疑,安倍政府只是表示将“密切关注”。日本内阁官房长官菅义伟甚至认为东京都疫情严重是东京都的问题。

早在今年上半年疫情暴发之初,安倍政府就因为反应缓慢和应对措施不力,支持率出现持续下跌。这次,政府的表现再度引发不满。

据《朝日新闻》7 月 17 日和 18 日进行的民意调查,57% 的受访者对安倍政府应对新冠肺炎疫情政策感到不满,66% 的人认为安倍没有发挥应有的领导力,超过 60% 的人认为应尽快在必要地区发布紧急状态。

另外,日经新闻的调查显示,大约 80% 的受访者认为现阶段启动“去旅游”计划为时过早。

目前,日本一些疫情严重的地区已经自行采取应对措施。冲绳县政府 21 日决定,从 22 日起到冲绳旅游的国内游客,如有发热症状将实施抗原检测,旅客需要在机场内等候检测结果,确定没有感染才可以继续旅行。

东京都 7 月 15 日已经将疫情警戒提高到最高级的“感染正在扩大”。“去旅游”计划也被排除在东京都之外。

对于安倍来说,在抗击疫情和重启经济之间如何抉择,已经成为非常紧迫的问题。

一方面,日本经济遭受疫情重创。日本财务省 20 日公布的贸易统计初步结果显示,今年 1 月至 6 月日本出口额同比下降 15.4%,进口额同比下降 11.6%。日本央行预计本财年日本经济将萎缩 4.7%。如果经济迟迟不能恢复,很可能会动摇安倍的执政根基。

另一方面,如果不在全国层面采取措施,疫情可能会继续扩散。这样不仅包括恢复旅游在内的重启经济措施难以实施,就连明年的东京奥运会也可能在再次泡汤。

菅义伟 7 月 19 日已经表示将讨论修改新冠特别措施法,这涉及日本政府和地方政府之间的权限问题。安倍接下来还将采取什么措施,日本民众翘首以待。