安全风险远高于行业平均水平,屡发交通事故

如何守好800公里以上客运班线的安全线

本报记者 杜鑫

阅读提示

800公里以上班线运行时间比较长,面临的道路运行环境复杂,而且驾驶员约束相对较小,相较于一般的中短途线路风险点偏多。为此,近日印发的《道路旅客运输及客运站管理规定》对800公里以上客运班线进行了特别规定。

事关旅客和经营者合法权益的《道路旅客运输及客运站管理规定》(以下简称《规定》)7月15日公布以来,引发社会关注。

《工人日报》记者注意到,《规定》在审查客运申请、备案、《道路运输证》注明内容等方面,对800公里以上客运班线都有特别规定:在审查客运班线申请时,应当进行安全风险评估;营运时,应当备案车辆号牌;注明客运班线和班车客运标志牌编号等信息。

近年来,国家有关部门、各地都在严管800公里以上客运班线。这类班线为何格外受到"关照"?旅客会受到哪些影响?班线未来如何发展?

运行时间长,风险点较多

"分析近年来发生的较大以上道路客运安全事故,800公里以上客运班线安全风险远高于行业平均水平。"交通运输部法制司、运输服务司在解读《规定》时称,对此,要严格市场准入和事中监管,有效化解客运安全风险。

公开资料显示,800公里以上客运班线屡屡发生安全事故。据公安部交通管理局统计,仅2011年,800公里以上客运班线营运客车肇事约占重特大事故的27.5%。近年虽然没有相关具体数据公开披露,但是事故却频频发生。

交通运输部科学研究院综合运输研究中心战略室主任刘振国表示,800公里以上班线运行时间比较长,面临的道路运行环境复杂,而且驾驶员约束相对较小,相较于一般的中短途线路风险点偏多,包括驾驶员风险、车辆安全风险、企业运营管理风险 、道路环境风险等。

记者查阅相关事故调查报告发现,司机疲劳驾驶是主要原因之一。有关运输企业安全生产主体责任落实不到位、监管不到位也是重要原因。

政策密集出台,管理步步升级

鉴于800公里以上客运班线运距远、运营时间长、途经路况复杂,较大以上安全生产事故易发多发,近10年来,安全管理日趋严格。

早在2011年,公安部就有一次全国范围内针对"三超一疲劳"(超速、超员、超载、疲劳驾驶)的集中整治行动。客运车辆是此次整治的重中之重,相关方案明确,超过1000公里的超长途班线,要严格控制,力争从源头上消除疲劳驾驶安全隐患。

当年,交通运输部也曾要求,卧铺客车必须强制安装车载视频装置,由企业随时监控车厢内情况;针对凌晨3时至4时事故高发的规律性特征,对超长途连续运行的卧铺客车,积极推行凌晨2时至5时临时停车休息的措施。

但是,由于相关要求不具有法律的刚性约束力,实际操作时也存在难度,落地效果并不理想。

安全管理随后再度升级。2014年交通运输部下发的《关于全国道路客运、危货运输安全生产整治实施工作的通知》要求,对于800公里以上的省际客运线路,不能避免凌晨2时至5时运行的,要尽快实施接驳运输;不能实施接驳运输的,在经营期限结束后,不再许可延续经营。交通运输部2018年下发的《道路客运接驳运输管理办法(试行)》在重申上述要求的同时,要求各地逐步减少营运线路里程在800公里以上的道路客运班线数量。

随着有关部门密集的政策出台,各地也纷纷开展整治行动。2014年,甘肃、福建等地提出,不再审批新的800公里以上长途客运班线。2016年,湖南也明确,将停止新增和到期续延的800公里以上客运班线。2019年,河南则宣布,全面取消800公里以上客运班线。

兜底作用仍在,需紧绷安全弦

作为农民工大省,河南去年底明确取消800公里以上客运班线。有人认为此举是为了客运安全,还有人则解读为:支持省内发展,留住省内人口。

刘振国认为,随着我国综合运输体系的建设完善,铁路及民航网络覆盖不断扩大,800公里以上的出行需求将逐步被铁路及民航满足。

郑州一位不愿具名的客运站工作人员也告诉记者,人们的出行方式日益多元化,800公里以上客运出行旅客量呈逐渐下降趋势。

尽管逐步减少是大势所趋,但是800公里以上客运班线还将存在一段时间。记者对比发现,相比此前的征求意见稿,《规定》删除了"新申请的一类客运班线营运线路长度不超过800公里"的规定,而是明确"道路运输管理机构在审查营运线路长度在800公里以上的客运班线申请时,还应当进行安全风险评估。"

刘振国分析说,长途客运班线在整体出行中占比和规模将会进一步压缩,转而发挥与其他交通方式的衔接和客运班线固有的基础性、兜底性和保障性的作用。

"安全管理之弦仍要紧绷。"刘振国建议,加大重大交通隐患排查治理和风险管控,利用车辆联网系统等安全监管系统加强车辆运行的动态监管,同时做好道路客运接驳运输的发展,并且加强信息化手段的利用。

记者注意到,在做好安全监管的同时,一些地方也在利用技术创新服务,比如有的地方给客运车辆安装智能防撞系统,遇有险情会报警,然后是断油点刹,最后是刹车刹住。

ARJ21飞机载客逾100万人次

图为7月20日晚,ARJ21飞机的第100万名乘客在机舱内拍照留念。

自2016年6月28日ARJ21飞机首航至今,成都航空ARJ21飞机机队规模已达21架,开通46条国内外航线,通航43座城市,陆续建立成都、泉州、银川等6个示范运营基地。

新华社记者 丁汀 摄

北京将有序推进电影院恢复开放

本报北京7月21日电 (记者郭强)今天,记者在北京市新冠肺炎疫情防控工作第158场新闻发布会上获悉,北京市低风险地区在电影院各项防控措施有效落实到位的前提下,可于7月24日有序恢复开放营业。

7月20日0时起,北京市应急响应级别由二级调至三级。中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友介绍,北京市应急响应级别的调整,说明新发地疫情及其相关的传播扩散已经全部终止。

据了解,影院恢复营业要做到防疫准备到位、环境消杀到位;观影采取网络实名预约,无接触方式售票,交叉隔座售票,影厅错时排片,每场上座率不得超过30%,保证陌生观众间隔1米以上;影院设立唯一出入口,避免人流交叉;日排片减至正常时期的一半,每厅每场放映间隔不少于30分钟,进行通风清洁;控制观影时间,原则上每场不超过两个小时,不同影厅错时排场,避免进出场观众聚集;建立观众信息登记保存制度,利用"健康宝"二维码扫码观映,入场前进行体温检测;引导观众做好手卫生;观众观影要对号入座、全程佩戴口罩,观影期间原则上禁止吃零食,电影院要安排人员巡查检查。

郑州在沪举行推介会

本报讯 (记者钱培坚)7月20日,郑州市"长三角区域合作"市情推介会暨项目签约仪式在沪举行。来自郑州的党政考察团,在上海推介郑州优势,展示郑州机遇,深度对接长三角,承接产业转移,加大招商引资。

此次郑州市党政考察团上海招商引资活动,是郑州市跳出郑州看郑州、跳出郑州谋划和推动郑州发展的创新举措,深度对接长三角一体化、长江经济带战略的一大举措。在随后的项目签约仪式上,共签约项目37个、投资总额1067.7亿元,其中世界500强项目5个,涵盖了先进制造、科技研发、总部经济、现代商贸、现代物流等领域。

福州马尾精准施策稳外贸

上图:7月21日,在福州青州集装箱码头,国家税务总局福州经济技术开发区税务局工作人员走访停泊码头的集装箱货轮,了解外贸企业的出口状况。

左图:7月21日,在福建新大陆通信科技股份有限公司,国家税务总局福州经济技术开发区税务局工作人员在帮助企业财务人员使用出口退税申报系统。

今年以来,国家税务总局福州经济技术开发区税务局主动走访辖区重点外贸企业,了解企业经营现状;同时,通过推行加快出口退税办理流程、"非接触式"办税等举措,为外贸企业纾困解难。据统计,今年上半年,福州经济技术开发区共有423家企业办理了出口退税,退税办理时间平均压缩在7日以内。

新华社记者 魏培全 摄

我国将依法严厉打击破坏市场经济秩序犯罪活动

据新华社北京7月21日电 记者21日从中央政法委获悉,政法机关将依法严厉打击合同诈骗、非法经营等破坏市场经济秩序的犯罪和侵害经营主体人身、财产权利的违法犯罪活动。

近日,中央政法委印发《关于依法保障和服务疫情防控常态化条件下经济社会发展的指导意见》,意见指出,要运用好执法司法政策,以稳市场主体推动做好"六稳""六保"工作。落实"少捕慎诉"的司法政策,依法减少羁押性强制措施适用,减少社会对抗,促进社会和谐稳定。依法慎重适用财产强制措施,依法妥善处理涉疫情民事纠纷,依法合理采取民事执行措施,鼓励和引导当事人互谅互让、共担风险,通过和解、调解等方式解决纠纷。

意见强调,要强化营商环境执法司法保障,充分激发各类市场主体活力。坚持各类市场主体法律地位平等、权利保护平等和发展机会平等,推动健全以公平为原则的产权保护制度,建立完善公平公正的司法审判机制和司法监督机制,营造支持民营经济健康发展的执法司法环境。准确界定企业生产自救过程中的行为性质,严格区分经济纠纷和经济犯罪。落实和完善对新技术、新产业、新业态、新商业模式的依法包容审慎监管,推动企业提升科技创新力和市场竞争力。切实保障科研人员依法享有的职务科技成果所有权和长期使用权,促进更多科技成果转化为现实生产力。

交通运输部要求

省际旅游客运稳妥有序恢复

本报北京7月21日电 (记者杜鑫)交通运输部今天下发《关于稳妥有序恢复省际旅游客运切实做好旅游客运常态化疫情防控有关工作的通知》(以下简称《通知》),要求各地交通运输主管部门加强与文化和旅游、卫生健康等部门沟通协作,结合当地疫情形势变化和旅游客运的实际,及时调整策略,确保省际旅游客运恢复安全有序。

在常态化旅游客运疫情防控方面,《通知》要求,要指导旅游客运经营者严格落实相关疫情防控指南,做好旅游客运车辆、国内游轮及相关客运场站消毒、通风、人员防护、体温检测、发热人员移交、客座率控制等防疫措施。要督促旅游客运经营者配合执行旅游景区"限量、预约、错峰"等限制客流措施,强化运力供给,提高疏运能力,减少游客聚集;要会同有关部门加强宣传,引导游客落实戴口罩、手卫生、"一米线"等防护举措,阻断疫情传播途径。

在汛期旅游客运安全和应急管理方面,《通知》要求,要督促旅游客运经营者针对复工初期、夏季汛期等特点,加强驾驶员、船员教育培训,提升安全意识、恶劣天气条件下安全驾驶技能和应急处置能力;会同旅行社强化旅游线路安全风险评估,避开汛情严重区域;依托企业动态监控平台加强出行前和行程中预警提示,及时纠正从业人员不安全从业行为,杜绝冒险行车(航行),行程中一旦遭遇突发汛情,安全通行条件不足的,要会同旅行社采取有效措施应对,并暂停旅游经营活动,切实降低途中事故风险。

130家洗车行,有46家私取浅层地下水用于经营

江苏宝应部分洗车行竟私抽地下水洗车

在当地多部门共同努力下,目前私抽地下水的洗车行均已拆除抽水装置

本报讯 (记者王伟 通讯员卢志坚 梅玲)一家洗车行每年的水费约为5000元,但在江苏省宝应县,有的洗车行一年的水费竟为0元,这是为何?原来是部分洗车行私抽地下水洗车。记者日前从江苏省宝应县检察院获悉,在当地多部门的共同努力下,截至目前,宝应县46家私抽地下水的洗车行均已拆除抽水装置。

今年1月,宝应县检察院接到群众反映,部分洗车行私抽地下水洗车,因水中含矿物质和细沙石,导致车漆失去光泽、出现划痕。

据悉,根据《中华人民共和国水法》的相关规定,取用地下水的单位和个人,应申领许可证,并缴纳水资源费。业内人士指出,私采地下水,违反国家有关法律法规,会引发水资源污染、地面塌陷等多方面问题,严重损害国家公共利益。

宝应县检察院立即展开调查,从当地市场监督管理部门调取全县已登记的81家洗车行名单后,又赴当地水务公司查询洗车行全年用水记录、缴纳水费情况。该院发现,部分洗车行用水量明显偏低,有些生意红火的洗车行全年水费甚至为0元。

业内人士分析称,一家洗车行的年正常用水量应为700吨至900吨。经进一步调查获悉,一家洗车行按照特殊行业用水的价格标准,每年水费约为5000元,而抽取地下水只需一次性投入抽水设备和打井约1000多元的费用,后期几乎零成本。

"决不能让这种贪图私利、破坏地下水资源的行为继续下去。"3月25日,宝应县检察院向县水务局发出公益诉讼诉前检察建议,督促该局依法履行监管职责,切实保护地下水资源。

宝应县水务局很快成立专项整治领导小组,并与检察机关商定以联席会议形式,合力开展整治。经过半个月的全面调查,4月上旬,宝应县水务局反馈,该县实有130家洗车行,其中46家私取浅层地下水用于经营。同时还发现,部分洗车行没有依法取得营业执照;不少洗车行在室外洗车,影响市容市貌。

"地下水资源保护是一个系统工程,应当整合更多力量,共同把事情办实办好。"经宝应县检察院与县水务局联合向宝应县委请示,5月20日,宝应县委全面依法治县委员会将"开展洗车行业违规取用地下水专项整治活动"列为2020年法治宝应6件实事之一。此后,该县检察院、水务局、市场监督管理局、城管局等8家单位组成联合执法队伍,全面加强县域水资源管理。

在多部门的共同努力下,截至目前,宝应县所有私抽地下水的洗车行均已拆除抽水装置,符合条件而未办照的洗车行全部取得了营业执照,在户外洗车的店家也已拆除户外洗车装备。

利好政策频出

暑期出游热度大涨

本报北京7月21日电 (记者杨召奎)7月20日,在北京市公共卫生响应级别由二级调至三级消息发布后,北京恢复跨省旅游团队及"机票+酒店"业务的消息也紧接着发布。此前的7月14日,文旅部发布相关通知指出,可恢复跨省(区、市)团队旅游。记者今天综合多家旅游平台的数据发现,在利好政策下,暑期出游热度大涨。

去哪儿网数据显示,7月19日,北京宣布"降级"后,北京进出港机票搜索量与18日同时段相比增长7倍。携程数据显示,在北京"降级"后,北京用户携程APP打开率大增380%。

马蜂窝平台7月20日的数据显示,在北京目的地下,马蜂窝平台当地游产品支付订单数较前一周上涨475%,北京周边游搜索热度较消息公布前上涨400%。

中国社会科学院财经战略研究院副教授魏翔对《工人日报》记者指出,北京历来是跨省跟团游的热门出发地和目的地,随着北京的恢复,国内大部分景区、酒店、民宿、交通等旅游产品将再度升温。

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷