

每天管理五六百辆车,把闲置车辆调度至“热点”区域、在午夜为亏电车辆更换电池……

电单车“保姆”为共享出行护航

阅读提示

作为共享电单车“保姆”,为了能保障市民正常使用车辆,运维人员白天调度、摆放车辆,夜间为车辆续航。能得到用户的称赞,他们就会感觉自己真正融入了城市,打心里感到自豪。

本报记者 黄仕强

和共享单车一样,共享电单车也是智能出行的一种方式,作为上一代助力车的升级版,其续航里程更长,骑行体验更好,受到不少市民欢迎。与此同时,无序停放、车容脏乱、遭人毁坏等问题也被人诟病,共享电单车“保姆”的运维人员则显得更为重要。近日,《工人日报》记者走访发现,在运维员群体中有不少曾在工地、餐馆打工的农民工,他们为城市共享出行贡献了自己的力量。

城市午夜“续航”人

“穿上马甲,发动面包车,刷脸签到……”7月10日晚9时左右,共享电单车晚间换电员任刚重复着前一晚的“规定动作”。任刚今年32岁,每晚9时到次日凌晨5时,他都会开着面包车穿梭在重庆大学城,给亏电的车辆更换电池。

记者了解到,大学城是重庆最平坦的区域之一,居住人数众多。同时,该区域有不少居民在江北、渝北上班,每天早上出行多是先骑共享电单车至地铁站,而后再乘坐地铁,因而此处的共享电单车使用频率高于其它区域。也正因如此,任刚每晚都要尽可能多地为亏电车辆更换电池,保障早晨用车高峰时车辆能正常使用。

“以前,我们是用三轮车到配电点拉电池,现在换成了面包车。”任刚说,一块电池大约有七八斤重,以前一次最多拉80块,现在用面包车可以多装一些。但整个工作时间

段,每天还是需要到配电站两三次。

“更换电池没有什么技术难度。”任刚通过手机APP查看片区车辆的耗电情况,再通过扫码打开电池锁,换上满电电池,只需要几秒钟,一辆共享电车的“续航”工作就完成了。此外,他还要负责将停放无序的车辆摆放整齐,以及报修故障车辆。

任刚表示,这项工作尽管简单,但要求换电员熟悉片区位置,他花了半个多月的时间,让自己从一名“外地客”变为“本地通”。任刚坦承,自己开始不太适应上夜班,经过一个星期的调整才慢慢习惯。

每天“照顾”五六百辆车

除了要保证夜晚的续航,白天的运维工作也同样重要。

7月11日中午12时,已经工作5个多小时的李纯霖将几辆未停放在规定区域的共享电单车移至指定区域,“把这几辆车摆好后,我就可以回家吃饭了。”

李纯霖今年45岁,是青桔电单车的一名运维工,每天的工作是对重庆大学城路面车辆进行摆放管理和调度。李纯霖介绍道,老家在四川渠县的他,此前一直在广州打工,后

来考虑到孩子上学问题,才决定来重庆闯荡。

“我已经40多岁了,要找到各方面都合适的工作很难。”李纯霖说,刚开始,他想过当保安,但由于还有两个孩子在读书,保安的收入难以负担,且受疫情影响,找工作变得很难了。今年4月,李纯霖无意间看到一名身着绿马甲的运维人员正在摆放共享电单车,了解到了运维工作。随后,李纯霖经过试岗,如愿成为了一名共享电单车“保姆”。

正式入职后,李纯霖开始一点点学习运维工作,凭借吃苦耐劳、脚踏实地,李纯霖很快就适应了新工作。

“只要一部手机就能搞定所有工作。”李纯霖一边介绍,一边打开了一个APP,“打开地图就可以看到每辆车的情况,包括车辆位置、电池情况、停车位车辆聚集情况等。”

“我们每天的工作时间是上午7点到12点,下午3点到晚上7点。”李纯霖告诉记者,大学城部分片区的五六百辆电单车都是由他来“照顾”,“工作就像打游戏做任务一样,系统会自动发放工单,我们按要求处理就好了。”

得到用户称赞,感觉融入了城市

“我今天走了好远才看到几辆车,能不能

在公交站旁多放几辆车?”记者与李纯霖交谈时,一名骑着电单车的市民来归还车辆,见李纯霖身着马甲,便开口询问。

“具体是哪个公交站?我马上反映。”李纯霖回答道,随后打开APP中的地图,向该市民了解详细情况。

记者注意到,地图中有各种绿色、黄色的标记。“这些黄色的标记是一些不常使用的车辆。”李纯霖在管理摆放五六百辆车的同时,也要进行车辆调度,“就是把一些闲置车辆调到‘热点’区域。”

“我干这个工作才三个多月,但每次看到有人把车辆骑到我管理的区域时,就会感到很高兴。”李纯霖笑着说。“好东西只有被使用了才有价值,我也会觉得做这份工作不单是为了赚钱养家,还能帮到别人。”

记者试了试电单车的重量,发现用一只手不能将其提起。“车重60斤,一只手很难拎动。”李纯霖表示,他曾经一天将100辆电单车搬上货车,又将其卸下,“我们是吃‘力气饭’出身的,这点重量不算什么”。

重庆渝北区共享电单车运维人员陈明华告诉记者,运维人员在管理和调度车辆的同时,若发现车辆有诸如链条脱落、坐垫松动等小问题时,都会动手修理,不能修好的再转移到固定维修点。

陈明华坦言:“干我们这行的有不少都是农民工,能得到用户的称赞,我们会觉得自己真正融入到城市,打心里感到自豪。”

在任刚看来,目前,运维人员还有很大缺口,将来可能会有更多农民工兄弟进入该行业。

快收藏,技能扶贫政策帮您整理好了

人力资源社会保障部办公厅近期印发《关于做好疫情防控常态化条件下技能扶贫工作通知》,指导各地采取更加有力更有针对性的政策措施,积极克服面临的困难和问题,切实做好技能扶贫工作。

重点帮扶人群:

贫困劳动力及其子女
新生代农民工



湖北等疫情严重地区
“三区三州”等深度贫困地区
52个未摘帽贫困县



有哪些政策:

鼓励支持贫困劳动力及其子女、农民工等群体参加职业技能培训,按规定将贫困劳动力纳入职业培训补贴范围,并给予一定的生活费(含交通费)补贴。

提高贫困劳动力、农民工培训补贴标准和急需紧缺职业(工种)培训补贴标准。

通过“春潮行动”、新生代农民工职业技能提升计划等,组织贫困劳动力及其子女参加线下培训。

加大对52个未摘帽贫困县技能扶贫支持力度,加大对口帮扶和送训到县力度。

主动为农村转移劳动者、贫困劳动力等提供专项职业能力考核服务。

指导技工院校积极招收有就读意愿的贫困地区学生和劳动者,优先招收建档立卡贫困家庭子女。

整理/制图 唐姝

沈阳扩大失业保险保障范围

参保农民工可享城镇职工失业保险

本报讯(记者刘旭)7月10日,沈阳市出台失业保险新政,进一步扩大失业保险保障范围。其中,沈阳市用人单位招用的农民合同制工人按照城镇职工缴费比例参加失业保险,享受城镇职工失业保险待遇。

沈阳市人社局、沈阳市财政局印发《关于做好沈阳市扩大失业保险保障范围工作的通知》(以下简称《通知》)明确规定阶段性扩大失业农民工保障范围。2020年3月至12月,失业农民工按規定可申请失业保险金或失业补助金。此外,2020年3月至6月,沈阳市还对领取失业保险金和失业补助金人员发放价格临时补贴,补贴标准在现行标准基础上提高1倍。

《通知》明确,沈阳市对在沈参保缴费满1年、非因本人意愿中断就业的失业人员,将及时足额发放失业保险金,代缴基本医疗保险保费,按规定发放价格临时补贴、丧葬补助金和抚恤金。自2019年12月起,延长龄失业人员领取失业保险金期限,对领取失业保险金期满仍未就业且距法定退休年龄不足1年的失业人员,继续发放失业保险金至法定退休年龄,并按规定享受其他失业保险待遇,失业保险金标准按照沈阳市失业保险金对应期的最低标准确定。

2020年3月至12月,领取失业保险金期满仍未就业的失业人员、不符合领取失业保险金条件的参保失业人员,可申领失业补助金。失业补助金的领取期限统一为6个月,标准为每月516元,申领失业补助金不核减失业人员的参保缴费年限,申领期限至2020年12月31日。失业补助金只能申领享受一次,实行按月发放,不得与失业保险金同时发放,不得跨统筹地区重复申领享受,不享受其他失业保险待遇。发放失业补助金期间,不办理失业保险关系跨统筹地区转移。

失业人员申领失业补助金可通过线上平台申请,可下载人社部“掌上12333”手机APP,通过失业保险金和失业补助金网上申领服务全国统一入口对接实现业务全程网办;也可自主选择到户口所在区(县、市)或参保所在区(县、市)失业保险经办机构凭身份证件和社保卡办理。



校园保安暑假练功忙

7月10日,保安擒拿格斗训练在湖北十堰市郧阳区城关三小开练,练功的呐喊声在校园体育场空回响。为打造平安校园,郧阳区教育局组织全区各中小学保安,暑假集中轮训,以加强校园安保工作,目前郧阳区240多所中小学校配备保安486名。图为保安们钢叉擒拿训练时的情景。

本报记者 邹明强 本报通讯员 周家山 摄



建筑工地“打擂台”

7月15日,湖北秭归建筑工地的工人参加内墙体砌筑作业技能比赛。

当日,湖北秭归县举办2020年“云杰杯”建筑业职业技能竞赛,共设置砌筑工、抹灰工、焊工、起重工4个工种比赛,200多名建筑工人参赛。此举旨在激发建筑工人学技术、练技能的热情。

新华社发(郑家裕摄)

G 追梦·我的奋斗

从汽修学徒一路晋升为特级技师

“技能提升带来安全感和成就感”

本报记者 杨召奎

和汽车维修,因为我对车感兴趣,所以就去县里的一所技校学习汽修知识。”赵晓刚说,就是在技校系统地掌握了汽车的原理、构造等理论知识,这对他未来从事汽修行业打下了基础。

从技校出来后,他就去了当地一家汽修厂做学徒工。“真进了工厂之后发现,汽修没那么容易,要每天拆卸零部件、洗油泥等。”赵晓刚说,他边干边学,不断向有经验的老师傅讨教,自己晚上也找书研究。久而久之,随着对汽车的熟悉和经验积累,他对汽车的一些常见毛病都能轻松处理了。

2004年底,汽修厂库管阿姨跟赵晓刚说了一个好消息:“给厂里供配件的老板在北京有个汽修厂,要招几个学徒工做电喷汽车,最主要的是收入比这高三倍呢。”

赵晓刚一向对北京充满向往,又听说收入比现在高很多,就报名去了北京。从此,他苦练技术,在北京一待就是15年。从当初普通的汽修厂,到润滑油养护中心,再到后来的专业4S店,赵晓刚的技能不断提升的同时,所供职的单位也越来越专业,并且在2015年当上了4S店的前台主管。

然而,2016年,刚满30岁的赵晓刚感觉自己做维修工做到了天花板,于是,他选择出来创业,跟朋友做二手车配件生意。但由于

对市场不熟悉,加上回款的周期太长,到2019年11月,他创业失败,损失不少。

创业失败之后,赵晓刚重新拾起了自己的手艺。去年底,他来到了现在的单位,短短两个月的时间,就已经从店里的见习技师一路晋升到了店里最高级的特级技师。

“技能提升,不仅仅会带来收入的提升,也能带来安全感和成就感。有了技能,就不怕找不到工作。另外,当别人修不好的车子我能修好时,也会给我带来很大的成就感。”赵晓刚说。

尽管他的修车技术已算一流,很多同事有问题也跟他请教,但赵晓刚仍在不断学习。“汽车维修看似简单但要干好很难。随着技术的发展,汽车不断更新换代,即便是同一品牌同一年产的车,型号不同,内部的构造也有很大差别,特别是电子化的车载设备越来越复杂,如果不学习就跟不上时代的发展。”赵晓刚说。

对于未来,赵晓刚还是不想离开汽修行业。他就想用自己丰富的维修经验和精湛的维修技术,修好每一辆车,服务好每一位客户,在消除车辆安全隐患的同时避免客户多花冤枉钱。他的梦想是有朝一日自己也能拥有一家工厂店,让尽可能多的客户得到超值的体验和更好的服务。

格尔木市组织农民工免费体检

本报讯(记者邢生祥)为切实关心农民工的身心健康,降低农民工患病风险,青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市总工会日前邀请青海省康复医院为350名农民工进行免费健康体检。

据介绍,此次农民工免费体检包括常规内外科、胸片、心电图、肝功能、血常规、肺活量、血压、B超、妇科等项目。在体检现场,医务人员还对农民工进行了健康知识讲座,细心解答广大农民工普遍关心的健康问题和平时应注意的健康事项,从而更好地预防疾病。