



“步兵”工长

黄定球

6月17日午后,滚烫的阳光直射在南宁南车辆段南宁南检修车间调车场上,热浪从钢轨间蒸腾而上。室外温度接近38℃,股道里近50℃,调车班的职工穿着长袖长裤,戴着帽子、手套,身上背着对讲机,进行着调车作业。

“我们的工作是把一节节有故障或者到期的车辆送到预修线,再翻钩送检修库里进一步修理,就像是拖车的,把有问题的车送到4S店修理。”在两条股道中间,王敏强擦了擦额头上的汗解释道。

王敏强是调车班的工长,他每天不仅需要分配调车任务、协调生产组织和处理大大小小的故障,还要负责各个连接员作业质量的监督、抽查。调车作业场范围大,各个工位间距少则几十米,多则三四百米。每天,他来回盯控和处理故障,步数平均在2万步以上。用他的话来说,工长不仅是“侦察兵”,还是个“步兵”。

去年4月20日,王敏强的微信步数破了纪录,达到了31376步,相当于走了20公里左右。在那天深夜,他发了一条朋友圈说:“连钢板鞋垫都走烂了。”

“王工长是个乐观、乐于助人的人。”刚调完车的连接员沈俊杰笑着对笔者说道,去年10月,他从列检班组转岗到调车班,成为一名连接员。刚开始,他业务不熟,作业时间长,王工长就手把手教他如何高效率地分解与连挂。遇到难题,只要在对讲机里说一声,不管多远,王工长都会小跑过来帮助解决。

“每天有140多钩活,不快点不行啊。”王敏强在一旁说,每个月段上的修理任务都在1000辆左右,他们负责一大半的调车任务。为了确保每一辆车及时送入检修库,最忙的时候,一名连接员需要在1个小时内至少完成9钩调车作业,必须见缝插针地干活。

身旁是灼热的铁皮车厢,脚底是滚烫的钢轨、枕木。由于工作地点周边没有树木、绿荫,高温下的调车场就像一个大烤箱。王敏强说,南宁属于十大“热城”之一,在夏天一定要注意三多,那就是衣服要多穿,避免阳光直射;手套要多戴,避免触碰铁皮被烫伤;特别是鞋垫一定要多垫一层,避免走石子路烫脚和崴脚。

当天晚上,当微信运动更新后,王敏强再次以25138步登上榜首。“其实,我并不是班组里面步数最多的。”他这样解释,上班时除了工长可以带手机方便联络外,其他连接员不允许带手机作业,自然就无法记录步数。

“像小沈他们,经常需要连续作业五六个小时,步数肯定是要超过我的。”王敏强笑了笑,继续说道,“他们才是默默付出的人!”

走走走,登上“封面”

经常占领你微信运动封面的人是谁?除了开足马力锻炼身体的“运动狂”,也可能是忙忙碌碌埋头苦干的“工作狂”。步数是面镜子,可以照见日复一日坚守岗位的辛劳,一步一个脚印履行职责的敬业,也可以照见同事之间的互帮互助、彼此关爱。致敬这些默默付出的“封面人物”。

——编者

暴走冠军

奔向安全

陈茜

中国石化管道储运有限公司南京处仪征站输油工刘占强今年50岁,是个爱操心的人,站里有上千台输油设备设施,他总放心不下,一天到晚围着它们转,平均每天能走3万步,是整个运行班组里走路最多的人。

6月9日,淮河以南地区开始进入梅雨季节,让人感觉一天都在“蒸桑拿”,但刘占强仍然闲不住。“天气越来越热,设备和管线里的原油容易受热膨胀,不经常去看看,我的心里就会打鼓,安全工作可不能有半点侥幸心理。”刘占强说。

仪征站的库区很大,有52.7万平方米,相当于两个鸟巢的大小。站里把库区分为三个巡检区域,刘占强负责的区域,设备设施最多,一趟巡下来,要一个小时。

每天上班,他最先干的一件事,就是把负责区域内所有的输油设备检查一遍。早上8点,趁着天气凉快,刘占强会先对运行中的储油罐进行检查,这次他检查的是15号储油罐。15号罐容量15万立方米,是目前国内自主修建的容积最大的浮顶罐。罐壁高21.8m,相当于7层楼高,想一口气爬上去也并不容易,再加上镂空的台阶,如果不经常爬,还真有点胆怯。但刘占强却如履平地,中间没有停顿,很轻松地就爬上了。罐顶的面积有7850平方米,有一个足球场那么大,刘占强每一个附件都要巡检到,边走边看静电导线有没有缠绕,浮梯滚轮有没有卡堵,中央排水坑有没有堵塞等,生怕哪个地方有问题没有及时发现。

巡完罐区,他会来到输油泵区和空压机房巡检。这些设备被来来回回检查过无数遍,但他仍然不敢有丝毫马虎。为了时刻了解输油设备的运行情况,他每两个小时就检查一次,一个班12小时,一天至少要巡6趟。除此之外,他还经常去其他巡检区域转转,多年的工作经验,让他对站里的输油设备设施都很了解,哪里容易出问题,他心里都很清楚。

每次发现问题,他都会第一时间用防爆巡检手机拍下照片,上报给值班干部维修,能自主处理的,不等安排,他就先给解决了。

日复一日,年复一年,不论夏日炎炎,还是寒冬刺骨,刘占强总是一遍遍走在熟悉的巡检路上,对他来说,这不仅是一份工作,更是一份责任。工作31年来,他发现处理的问题不计其数。曾经,他在巡检时发现甬沪宁进罐汇管管道保温层渗水,细心的他仔细觀察,发现水中有一股油气味,判断是管线渗漏,及时避免了原油泄漏重大事故,获得了专项奖励基金2000元。

巡检虽然累,但他乐此不疲,因为这早已成为他的一种习惯。刘占强说:“安全是一步一个脚印走出来的,别人说没问题不行,必须自己把每一处都看过巡过,才算数。”

多年来,刘占强的总巡检步数难以统计,而他迈出的每一步,都向着同一个方向,奔着同样的目的地——安全!

杨军 高雲

“亚然,现场正在拆除分液罐进、出口阀门,你过来看看……”6月8日上午9时,刚刚开完晨会的吴亚然听到对讲机里呼叫自己,便一路小跑赶往现场。

吴亚然是冀东油田油气集输公司南堡联合站生产运行班的班长,主要负责调节现场生产运行参数及设备设施操作。南堡联合站是冀东油田天然气处理量最大、自动化水平最高的集输场站,整个厂区占地面积44万平方米。自6月1日起,南堡联合站开始了一年一度的设备停机检修。

此次年度检修内容很多,工程时间很紧、任务很重,如此大面积的厂区,需要监督的施工作业分布在不同的位置,吴亚然每天要到各个检修点巡检,统筹安排和协调现场作业。在各个区域除了快走就是慢跑,快跑,一天下来,运动手环的步数总是显示两万多步,多次拿到检修现场的“暴走冠军”。

6月8日唐山地区最高气温达38摄氏度,室外热浪滚滚。为监督调整风向标作业,吴亚然爬上了37米高的脱乙烷塔。越往上爬坡度越小,他紧紧抓住扶梯,重心前移,好不容易才到达塔顶。“安全带拴挂,要在垂直的上方无尖锐、锋利棱角的钩件上,不能低挂高用。安全帽是否戴稳、系好下颌带。”吴亚然一项一项地检查着施工人员的安全措施。

脱乙烷塔共有几百节台阶,爬一次塔就让他有了3000的步数。从乙烷塔爬下来的吴亚然,腿还有点发抖,在平地上跑起来还不太适应。吴亚然说,塔很高,梯子很陡,每次爬上去都要格外注意脚下,赶上风大的时候,能够很明显地感觉到梯子在晃动,但是相比于对塔顶施工作业的担忧,这种恐惧是小巫见大巫。

“阀门更换施工作业涉及管线打开、吊装作业、高处作业等特种作业,存在着油气泄漏、火灾爆炸、高处坠落等潜在风险。”此刻,吴亚然又赶到了脱水区域,对轨道球阀作业进行风险识别。这个施工项目需要用天吊进行吊装作业,存在着很大的危险性。检查作业许可票证,是否按照施工方案进行施工,检查劳保穿戴,告诉施工人员现场风险,检查风险防控措施,一刻不停地查找安全隐患。“有违规的必须叫停施工,整改后再继续施工。”吴亚然叮嘱着班里年轻的员工。

检修项目很多,现场总是会出现交叉作业,焊管线、清滤芯,吊车来来回回在空中,如果下面还有人来回走,砸螺丝、动焊,危害不言而喻,一想到这些,吴亚然就忘记了疲惫。检修早完成一天,装置早投产一天,就能增加百余吨的产量。吴亚然每天都在与产量赛跑。“只要能够确保检修现场安全,再多的步数都是值得的。”吴亚然说。

晚上空气压缩机还在运转,每隔两个小时就要去检查一次,查看氮气置换的可燃气体,紧盯氮气置换效果,焊接排污管线……吴亚然的脚底已经磨出了水泡,忙起来忘了痛。

“23650,23651,23652……”吴亚然胳膊上运动手环的数字还在增长,已经占领了16人的微信封面。

老马霸屏

江杰

6月10日晚9点,夕阳西下,晚霞洒金,沿着新疆轮台县西北油田基地院内2.3公里的健身步道,满眼小桥流水,柳暗花明。

工程院完井所52岁的马立新不紧不慢地走着。尽管,在AT2-14H井上折腾了一整天,晚饭后他还要走4圈,就是16000多步。他说,一天不走两万步,浑身不得劲儿。这习惯,是前年他得了痛风后才养成的。本来一个痛风要不了命,没什么大不了的,可脚疼得钻心,躺在床上,又是找领导请假,又是找同事替自己盯现场,还让媳妇伺候着,这让习惯帮助别人的他感到很不自在。

于是,他把散步排进了每天的必修课。在整个工程院,大家都泡在项目里,不是忙,就是累,或者就是懒,宁愿呆着,也不出来运动。两万步在院员工群里基本上都排名前三。老马天天霸着屏呢。

霸屏有霸屏的苦恼,老马多时候总是孤零零的一个人走,他太不喜欢这种感觉了。别看老马自己少言寡语,可他就喜欢听同事们聊天,说笑,他觉得大家都是那么会说,会笑,有意思。他听了30年,还觉得没有听够。

在人人有项目的工程院,老马好多年都没有进组做项目了。他回忆,自从院里硕士上了两位数,然后又有博士,他们带来了什么建楼呀、构架呀,一下子把他给弄晕了。

幸好院里把项目分为先导项目和生产应用项目。后者除了负责把外边的引进技术在现场对接应用,基本上就是负责重点工程作业的设计和实施,解决实际作业中遇到的临时性难题。

做生产项目没有评奖,不算成果,薪酬改革后,因价值积分不高收入也会减少。也就是说虽然他在井场跑得辛苦,可相对那些做先导项目的年轻同事,老马说自己干的算是“粗活儿”。

但“粗活儿”干得多,干得用心,别人也佩服,老马成了所里不可替代的“资料库”。全油田1000多口井,他基本上能说出那些重要井的前世今生,甚至是具体数据和作业日期。

所长有一天开会说:咱所里缺谁都没事,唯独不能缺马。

那些再高水平的技术,总是要落地到具体的油井、具体的施工作业中。完井所所有的技术人员,都向老马请教过现场问题,而且几乎都得到过明确的答案。有时候,老马觉得有些含糊,他会认真查找资料,在核对后,笑吟吟地走到人家跟前,详细地给说明白。

他把帮助别人完成人家的任务,当成了自己工作的一部分,也当成了人生的一部分。

有人因为得到老马帮助,心里过不去,提议把自己项目的积分给老马一些。帮一点小忙,就拿人家的分,这让老马太为难了,他会笑着拒绝:你给我点啥不好,要感谢,还不如陪我走一圈呢!

老马最喜欢的是和同事们无拘无束,谈笑风生地一块沿着那条健身步道边走边聊。

自从20多岁从长春地院学完测井来到大漠,他就和大家在一起,他觉得整个戈壁就是自己的家,而同事们就是自己的亲人。这辈子很多的快乐和收获,几乎都是和他们在一起得到的。他从心里觉得,大家给予自己的,远远大于自己给予大家的。



炎炎夏日,陕西延长石油采气二厂青阳岔净化厂值班人员正在挥汗如雨埋头苦干。黄冰 摄



近日,中铁上海局集团合肥机务段合肥设备车间职工在培训技能。该段将技能评定与收入挂钩,激发学技热情。姚明亮 摄

班组来信

防止“技术浪费”,堵住降本增效漏洞

程涛

时下,众多企业都在广泛开展降本增效活动,号召广大职工从“节约一度电、一滴水、一颗螺丝钉”入手“点滴节约”,这种活动无疑为企业节支降耗、提高职工的成本意识起到积极作用。然而,笔者在调查中发现,一些企业在工作中“捡了芝麻丢了西瓜”,注重了点滴节约而忘记堵住“技术浪费”这个巨大的“漏洞”,给企业带来巨大的经济损失。

几年前,笔者所在的重庆能源集团一煤矿在施工采区皮带机上山时,由于测量部门的一个技术参数计算失误,造成上下相向同时施工的掘进巷道没有实现定点贯通,上山巷道与下山巷道贯通点位置相差达10多米。本来只需要在整条巷道中安装一台运输煤炭的皮带机,结果不得不安装两台,而且还要在中间加装一台翻板机进行转运。经该矿有关人员测算,这一技术失误给企业造成上千万元的经济损失。

在另一个煤矿也出现了类似现象。该矿技术部门在挂掘进巷道中线时,将指导掘进方向的中线角度算错,导致已经施工300多米的巷道报废,这一技术失误不但耽误工期,还造成直接经济损失600多万元。

从某个角度来看,技术节约是企业最大的节约,同样,技术浪费往住也是企业最大的浪费。因此,杜绝技术浪费尤为重要。

要想减少或杜绝技术浪费,笔者认为,企业在抓好工程技术人员的教育、培训和管理的同时,还要针对分管工程技术部门的领导、工程技术部门和工程技术人员建立严格的责任机制、监督机制和奖惩机制,对给企业造成重大经济损失的相关责任人追究其责任,使他们不敢再因“大意”而发生技术失误。

盯在生产现场的群众安全监督员

本报记者 余嘉熙 本报通讯员 杨敏 唐凯

“吊车钢丝绳有问题,不能进行吊装作业!”近日,在中原油田文卫采油厂作业现场,采油气工程服务中心技工唐朝文在检查安全辅助设施时,发现吊车小钩有一股钢丝绳断裂,当即叫停驾驶员郭龙勋,及时排除了一起事故隐患。

在中原油田,有2826个像唐朝文这样的群众安全监督员紧盯在各个生产单位的作业一线,他们与专职的安全员不同,全部是来自基层班组的技术工人,承担着群众性安全生产的宣传、教育、检查等工作。

虽然不是专职,但这些群众安全监督员也有自己严格的工作法,即岗前(施工前)“三个坚持”,坚持全面查看、坚持风险识别、坚持安全提示;岗中(施工中)“三个监督”,监督违章指挥、监督违章操作、监督隐患整改;岗后(施工后)“三个到位”,问题讲评到位、工作交接到位、监督记录到位。

“遍布各个基层班组的群众安全监督员就像渔网上的一个个网眼,使我们的安全防控网能够真正沉到基层、沉到生产一线。”有着28年工龄的采油班班长宋成波感慨,群众安全监督员让安全生产隐患无处遁形。

除了安全监督,油田各生产单位为提高群众安全监督员队伍素质,还结合自身实际,推出“午间大讲堂”“安全知识擂台赛”“我安全、我宣讲”等各具特色的培训活动,从典型事故案例分析、应急救援演练、安全基础知识讲座等方面对群众安全监督员开展安全监督技能培训。

参加完培训的群众安全监督员回到各自岗位,将自己所学安全生产知识及安全防护经验再宣讲给其他职工。

“安全生产是企业生存和发展的命脉,是企业探索的永恒主题,而群众安全监督员正是由工会组织引导,在创新和实践中发展起来的一支庞大的安全监控队伍。”中原油田工会副主席范锐表示,群众安全监督员不断提升的监督水平正在为油田安全生产筑起一道新的“防护墙”。



雨中坚守

7月9日,大雨磅礴,新钢集团公司焦化厂炼焦工人坚守在露天岗位认真操作。焦炉炉顶温度达80多摄氏度,在雨中呈现一片雨雾缭绕的壮观景象。

冀小华 摄