

单日新增创新高 有效防控是关键

专家认为,现在离通过疫苗获得免疫力尚远,病毒还将在很长一段时间内与人们共存

新华社记者

世界卫生组织的数据显示,截至欧洲中部时间4日10时(北京时间4日16时),全球单日新增新冠确诊病例数首次超过20万例,创下新高。各国专家认为,现在离通过疫苗获得免疫力尚远,病毒还将在很长一段时间内与人们共存。面对疫情,各国根据自身情况继续进行防控仍然是关键。

疫情持续蔓延

世卫组织4日数据显示,全球范围内,新冠确诊病例较前一日增加212326例,目前全球累计病例数超过1092万例,死亡病例数超过52万例。美洲是全球疫情最严重的区域,确诊病例数超过557万例,占全球确诊病例总数的约一半;其次是欧洲,确诊病例数超过275万例。美国是目前疫情最严重的国家,

其后累计病例数较多的国家还有巴西、俄罗斯、印度、秘鲁、智利等。

世卫组织总干事谭德塞日前表示,尽管许多国家取得了一些抗疫进展,但在全球范围内,疫情实际上正在加速蔓延。

据美国约翰斯·霍普金斯大学统计数据,截至美国东部时间4日晚,美国累计确诊病例超过283.9万例,累计死亡病例超过12.9万例,均为全球最多。

抗疫措施不一

疫情暴发以来,多国严格的抗疫措施严重影响了经济活动和民众生活,如何平衡防疫和发展成为横亘在很多国家面前的难题。近期一些国家逐步复工复产,放宽限制措施,但部分国家放宽限制措施后疫情反弹,不得不再次加强防控,经济复苏遭遇挑战。

埃及自7月1日起陆续恢复国际航班,埃

及国家博物馆、吉萨金字塔景区以及南部旅游名城卢克索和阿斯旺的部分景点也在严格实施防疫措施的前提下恢复对公众开放。

近来,以色列疫情反弹。总理内塔尼阿胡2日表示,该国将采取进一步限制措施,酒吧、俱乐部和犹太会堂等场所聚集人数不能超过50人,包括居所在内的封闭空间人数不能超过20人。

防控仍是关键

谭德塞日前警告称,疫情在全球范围内仍在加速发展,未来几个月,所有国家将面临的关键问题是如何与这种病毒共存。美国耶鲁大学全球健康政策与经济学副教授陈希表示,目前人类正经历全球治理不够完善的全球化,更加暴露人类社会在大传染病面前的脆弱性。

世卫组织紧急项目执行主任迈克尔·瑞

安日前表示,到今年年底可能会有候选疫苗显示出对新冠病毒有效,但问题是,到2021年疫苗产能是否能满足全球的巨大需求。

近日,美国政府买断可能用于治疗新冠肺炎的药物瑞德西韦近期产能的决定,已经引发多国政要和人士,尤其是公共卫生专家的猛烈抨击。

英国伦敦大学卫生和热带医学院医学微生物学教授布伦丹·雷恩说,在疫苗问世前,由于全球超过90%的人口对新冠病毒没有免疫力,“新冠大流行还将继续”。

面对持续蔓延的疫情,防控仍是关键。世卫组织4日敦促受疫情影响严重的国家“清醒过来”,面对现实,防控疫情,而不是打嘴仗。(执笔记者:罗国芳;参与记者:谭晶晶、刘曲、张伟、周星竹、李海林、惠芬、尚昊、吴丹妮、李斯博、高竹)

(据新华社北京7月5日电)



洪灾

7月4日,日本熊本县人吉市的部分街道被洪水淹没(航拍照片)。

受强降雨天气影响,日本九州地区的熊本县和鹿儿岛自4日凌晨起发生河水泛滥和山体滑坡、泥石流等次生灾害,已造成多人遇难和失踪。

新华社/共同社

假执照、缺陷设计……航空业再经不起打击了

董沛

国际民用航空行业多年来用数据树立起的安全形象,正在被少数极端安全事故抹黑。

7月1日,欧洲航空安全局以安全管理存在缺陷为由,暂停巴基斯坦国际航空飞往欧盟的航班,为期6个月。

这是不得已的举动。

时间回到当地时间5月22日,从巴基斯坦东部城市拉合尔起飞的巴基斯坦航空公司一架航班号为PK8303的空客A320,在南部城市卡拉奇的一处住宅区坠毁。

机上97人遇难,同时造成17名地面人员受伤。

在对这次空难的调查中,巴基斯坦民航部门将事故归咎于驾驶舱机组人员和空中交通管制员的“人为失误”。

“人为失误”为什么会发生?随后的发现令人震惊——该国860名现役民航飞行员中,有近40%的人可能持假飞行执照。

有报道称,以中国为例,每个合格机长的培训成长需要10年时间,成本上百万甚至200多万元人民币。

以此粗略计算,巴基斯坦国际航空公司的假飞行员们逃避的是上亿元人民币的成长成本,而代价是可怕的飞行安全隐患。

与“假飞行员”一起,给民航飞行安全造成危机的,还有飞机制造环节。

同样是在7月1日,美国交通部公布报告称,调查显示,美国波音公司提交的737 MAX系列飞机认证文件中未提供飞机控制系统的关健设计变化信息,以至于美联邦航空局审批时未把重点放在降低该控制系统的相关风险上。

737 MAX系列飞机是波音试图占领市场的主打机型,却是人类民航历史上造成最惨痛空难的“杀手”机型。

2019年3月10日,埃塞俄比亚航空一架波音737 MAX 8型飞机在起飞阶段坠毁,机上人员全数遇难。

人们很快发现,这次空难与2018年10月印度尼西亚狮子航空610号班机空难有不少相似之处:两起空难涉事机型均为机龄不足半年的737 MAX 8;两宗空难皆发生在起飞阶段。

2019年10月25日,印度尼西亚空难调查员人员发布了最终报告,详细列出了狮子航空客机坠毁的原因。

这份353页的报告称,在事故航程前驾驶舱就曾出现问题,该架飞机就应该停飞。但是,相关人员并未有效记录问题,飞机仍然起飞,没有修复故障。

报告还发现,在美国佛罗里达州一家修理商处购买的重要传感器没有经过恰当测试,传感器会将信息反馈到飞机的“机动特性增强系统(MCAS)”。

该系统用来防止飞机失速,印尼调查人员发现,该系统存在问题,会不下压机头,使飞行员难以操控。

2020年3月9日,埃塞俄比亚交通部也发布了埃航空难中期事故调查报告。报告显示,空难由飞机的设计缺陷导致,而非航空公司及飞行员的操作失误。

这两起空难共导致346人遇难,寄托了波音公司厚望的737 MAX系列飞机被全球禁飞,波音公司遭受的损失超过180亿美元。

但是,波音不肯放弃737 MAX系列飞机,仍然尽一切努力挽救这款机型。

在一系列整改之后,美国联邦航空管理局于当地时间7月1日表示,已与波音公司完成了737 MAX客机的认证测试飞行,这是该机型恢复服务的关键性里程碑。

实际上,737 MAX系列飞机能否重返蓝天,表面上取决于管理机构的认证和批准、航空公司的支持,但最关键的还是制造企业能否正视问题,以安全飞行作为超过经济利益的第一考量。

唯此,才能使乘客恢复信心。

来自国际航协的数据显示,全球航空业在2020年将亏损843亿美元。

无论是飞行员的问题,还是飞机的问题,显然这个行业已经经受不起再一次打击了。



这是5月22日在巴基斯坦卡拉奇拍摄的飞机坠毁现场。

新华社发

换了总理后,马克龙能否继续前进

毕振山

合作3年后,法国总统马克龙和总理菲利普的“二人组”正式分道扬镳。马克龙任命让·卡斯泰为新总理,负责组建新政府。

在分析人士看来,马克龙此时改组政府与日前结束的市镇选举有很大关系,但改组后的政府对马克龙接下来的两年执政有何助益,仍有待观察。

马克龙于2017年5月14日正式就任法国总统,次日任命菲利普为法国总理。在过去3年多的时间里,菲利普曾面临过不少质疑。但在新冠疫情暴发后,菲利普的表现总体得到民众认可,最新民调显示其支持率达到55%。

在此情况下,菲利普卸任总理以及马克龙很快任命新总理,都让外界感到意外。但有分析指出,两人分道扬镳其实也有迹可循。

首先,市镇选举失利是马克龙决定改组政府的主要原因。

6月29日,法国市镇选举进行了第二轮投票。马克龙所在的执政党共和前进党在多个大城市折戟,绿党则在马赛、里昂、波尔多、斯特拉斯堡等多个重要城市赢得胜利,成为选举的最大赢家。

由于市镇选举涉及各政党的地方执政根基,且选举在一定程度上被认为是对马克龙政府的民意测验,共和前进党的失利意味着马克龙需要进行改变以赢回民心。

其次,马克龙和菲利普的微妙关系导致变局。

在共和前进党的颓势之下,菲利普在市镇选举中并未代表该党参选,仍然当选了勒阿弗尔市市长。马克龙35%的民意支持率,也低于菲利普的支持率。在此情况下,马克

龙可能担心菲利普是否会继续支持他的改革计划,尤其是两人已经在多项改革事宜上出现裂痕的情况下。

接替菲利普出任总理的让·卡斯泰知名度不高,曾担任过总统府副秘书长、卫生部办公室主任等职,被任命为总理之前是法国南部普拉德市市长,这个市的人口只有6000人左右。

对于马克龙选择卡斯泰,不少媒体也进行了解读。在马克龙的议程表中,最重要的是从疫情中恢复经济,然后是继续推进包括退休制度在内的多项改革。而在这两个方面,卡斯泰都是马克龙的支持者。

今年4月,卡斯泰被法国政府任命为“解禁”专员,负责协调政府在疫情防控措施解禁期间的政策和工作,因此被称为“解禁先生”。对解禁工作的熟悉,显然有助于他贯彻马克龙的抗疫计划。

今年4月,卡斯泰被法国政府任命为“解禁”专员,负责协调政府在疫情防控措施解禁期间的政策和工作,因此被称为“解禁先生”。对解禁工作的熟悉,显然有助于他贯彻马克龙的抗疫计划。

在共和前进党的颓势之下,菲利普在市镇选举中并未代表该党参选,仍然当选了勒阿弗尔市市长。马克龙35%的民意支持率,也低于菲利普的支持率。在此情况下,马克

龙可能担心菲利普是否会继续支持他的改革计划,尤其是两人已经在多项改革事宜上出现裂痕的情况下。

卡斯泰在就任总理后表示,要为国家“强有力的复苏计划”寻求结果,并继续推动社会改革方案进程,这意味着他在这两项议程上与马克龙高度契合。

不过分析人士指出,对马克龙和卡斯泰来说,要应对当前的挑战并不容易。

首先,如何重振经济。法国是受疫情打击较为严重的国家。空客、雷诺等大型企业纷纷裁员,旅游业也遭到很大损失。法国央行此前发布报告指出,今年第二季度法国经济下滑15%,全年将萎缩大约10%。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

此外,卡斯泰还以处理复杂问题的能力而闻名,曾担任过2024年巴黎奥运会筹备干事,这对马克龙接下来的改革计划以及巴黎举办2024年奥运会都是有益的经验。

卡斯泰在就任总理后表示,要为国家“强有力的复苏计划”寻求结果,并继续推动社会改革方案进程,这意味着他在这两项议程上与马克龙高度契合。

不过分析人士指出,对马克龙和卡斯泰来说,要应对当前的挑战并不容易。

首先,如何重振经济。法国是受疫情打击较为严重的国家。空客、雷诺等大型企业纷纷裁员,旅游业也遭到很大损失。法国央行此前发布报告指出,今年第二季度法国经济下滑15%,全年将萎缩大约10%。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

其次,如何应对绿党的冲击。卡斯泰来自右翼,表明马克龙接下来的执政仍有意寻求右翼支持。但此次绿党在市镇选举中大胜,表明其环保主张得到不少民众认可,也意味着绿党将来可能给马克龙寻求连任制造麻烦。

他逃过了恐怖袭击,却没躲过新冠病毒

赵晓展

史蒂芬·库珀是谁?19年前的美国9·11事件中,他是一名幸存者,还因入镜美联社的一幅新闻照片而“扬名”;19年后,却因感染新冠肺炎去世……

逃过了恐怖袭击,却没躲过新冠病毒——史蒂芬·库珀的遭遇,或是美国新冠肺炎疫情下种种乱象的一个最好注脚吧。

当地时间7月4日,美国广播公司(ABC)援引《棕榈滩邮报》报道称,居住在佛罗里达州的电气工程师史蒂芬·库珀3月28日因感染新冠肺炎去世,享年78岁。

2011年9月11日,纽约世贸中心的系列恐怖袭击事件发生时,美联社的一名摄影记者拍下世贸大楼遇袭后的瞬间,库珀恰好入镜。

报道中,与库珀一起生活了33的伴侣珍妮特·拉什说,恐怖袭击发生时,库珀正在世贸大楼附近递送文件。

在美联社摄影记者抓拍的那张照片中,当时年近60岁的库珀身穿黑色衬衫,左臂下夹着一个黄色的大信封,身旁是同样表情慌乱、争相逃离现场的人群……

库珀随后躲进了附近的一个地铁站内,幸运地逃过了一劫。

起初,他并不知道有这样一张照片的存在,直到有一天,“他在看《时代》杂志时看到

阅读提示

尽管美国政府中一些人一如既往地“迷之自信”,但数据不会撒谎。认清疫情蔓延的危急形势,科学防治,精准施策,不诿过,不甩锅,是各国政府对本国民众应尽的义务。

照片里的自己,他不敢相信,“哦,天哪,这不是我吗!”拉什回忆说。

兴奋的库珀买了多本《时代》杂志,“像名片一样”分发出去;并在此后很长一段时间里,一直引以为傲。

报道称,从去年开始,库珀的健康状况开始恶化。今年3月,他被诊断患上慢性阻塞性肺病,后被确诊为新冠肺炎。

拉什说:“3月23日,医护人员接走库珀以后,我就再也没有见过他了。”

这一次,幸运没有再次降临到库珀头上。3月28日,他在德尔雷医疗中心出世。

二

距离库珀去世已经过去3个多月了,就在许多国家疫情已基本稳定之际,美国的疫情数据依然看不到任何好转的希望。

7月4日是美国独立日,然而来自约翰斯·霍普金斯大学的统计,截至当日,美国已累计确诊新冠肺炎病例超过284万,死亡病例近13万,两项统计均遥遥领先其他国家。