

不惧骄阳、不怕风雪,告别苦累脏、不再手挑肩扛

智慧工地上,建筑工这样务工

阅读提示

在智慧工地上,建筑工人不再晴天一身灰、雨天一身泥,而是不惧骄阳、不怕风雪。因为在工地上他们可以操作无人塔吊、传输BIM图纸、用流水线生产构件以及现场“搭积木”盖楼……

有着8年塔吊操作经验的钟学维是全国首个操作无人塔吊的塔吊司机,面对工地上全国首台无人塔吊,第一次在地面开塔吊的他很快就上手了。

“现在用上无人驾驶塔吊后,在地面遥控,站着坐着或者自由走动都可以,免去了攀爬和日晒之苦,刮风下雨还能一边避雨一边操作,安全系数和工作舒适度明显提升,一个人就能完成所有操作,节省了对讲沟通的时间,比以前方便多了。”钟学维说。

从手挑肩扛到操作数控设备

第一次走进中建三局总承包公司钢筋BIM集约化加工基地生产车间,在工地上打拼了20余年的湖北孝感籍钢筋工冯建文感到“震撼”。这里,工人们只用拿起与数控设备相连的扫码器,对着加工料牌上的条形码轻轻一扫,数控设备屏幕上按顺序逐一显现相应加工任务。

52岁的操作工人陈继峰轻巧地按动设备操作面板上的按钮,一大圈盘螺原材经过调直、弯曲,复制出一个个直径1米的圆形箍筋,落入半成品料槽中。整个过程,陈继峰只用站在操作台前监控,彻底告别“手挑肩扛”的工作方式。

当了十余年钢筋工的陈继峰有着难言的兴奋:“以前,我在工地上,一天能掰1.5吨钢筋,已经是最高记录了。现在一天3吨,完全不在话下。”他坦言,如今的工作比过去好多了:“以前干活,日晒雨淋是常事。如今,不惧骄阳,不怕雨雪。”

不仅省力省时省料,很多原来在现场即便钢筋工们日晒雨淋都加工不出来的构件,在这里也信手拈来。6月20日,在加工基地中央控制室,只见技术人员将基础承台的混凝土保护厚度、钢筋间距、钢筋直径等关键参数输入“钢筋慧翻样系统”,钢筋分布自动显现,只用了30秒。“钢筋BIM云管理平台”即将加工任务派发到7大类31条生产线“分脑”上,工人们按照电脑设计程序,要做的只是不断将钢筋抬上加工平台、按下启动键,轻松地加工钢筋构件。

告别苦累脏和男性主导

面对越来越智能的建筑业,建筑工人发现,传统意义上苦累脏的工地正在远去,智能化、工厂化、流水线,这些不仅改变着他们的工作环境,变更了建筑工地男性主导的传统,更改变了他们的工作技能。

6月20日,记者在武汉市新洲区中建科

技武汉有限公司厂房车间里看到,各条生产线上工人们忙碌不停,和其他生产线不同,钢筋生产线上女性居多。她们蹲在地上,飞快地用勾子将铁丝一一绑扎在钢筋交接点,动作熟练如翻花绳。“老公在这儿工作我就跟着过来了,他在那边‘开小铁’(剪裁钢筋)。”胡洁说,一年多来,现在一天能绑七八件构件的钢筋框架。

现场负责人介绍,标准化构件流水线生产,女性能快速掌握钢筋绑扎技巧,钢筋线上40余名工人,一半都是女性,月工资在7000元左右。工厂有很多夫妻档,丈夫在流水线生产构件,妻子在钢筋线绑扎钢筋。

出自工厂的建筑叠合板、构件,运到施工现场就进入了一个崭新的建筑施工领域:“搭积木”式盖房子。项目这栋楼有60名工人施工,工期却同比要少一半。面对着已经在工厂里预置好的建筑构件,他们要做的更多是吊装、拼装、封仓、灌浆等工作,相较于他们工作多年的传统建筑工地,少了很多简单的体力活,但对于缝隙、误差却更严格了。

对照着BIM模型,大家丝毫不敢马虎,“说是搭积木,可不能真当积木这么玩,这是一栋楼,一个地方偏差了,整个楼就拼不起来了。”今年50岁的商中新是湖北麻城人,已经在建筑工地上打拼十余年了,如今是一名专职灌浆工人,经常与机械、水泥打交道。“我原来是木工,在过去打工的工地上那是晴天一身灰,雨天一身泥。来到装配式建筑施工现场后,我的活儿轻松了不少,施工环境还更加整洁、干净了。从木工到灌浆,我又多了一项技能,工作反而没有原来那么累了。”

@农民工

公益性岗位了解一下!

近日,人社部等七部门印发《关于进一步用好公益性岗位发挥就业保障作用的通知》,其中许多公益性岗位适合农民工,大家可根据需求密切关注,通过公益性岗位实现就业。

1. 申请就业困难人员

政府相关部门会动态调整就业困难人员认定标准,及时将受疫情影响失业人员、残疾人、建档立卡贫困劳动力等各类就业困难人员纳入援助对象范围。如果你在范围内可主动申请,获得援助。

2. 接受技能培训

相关部门会对就业困难人员有针对性地开展职业技能培训,积极推荐企业吸纳,帮助灵活就业,扶持自主创业。对仍然难以通过市场渠道实现就业的,通过公益性岗位予以安置。

3. 岗位选择

相关部门围绕疫情防控等重大突发事件,开发防疫消杀、医护辅助、物资配送、道路管制、卡点值守等应急管理服务岗位。

为满足城乡基层公共服务需求,开发保洁、保绿、公共设施维护、便民服务、妇幼保健、托老托幼助残、乡村快递收发等便民服务类岗位等。农民工可根据自身情况选择。

4. 关注招聘信息发布

相关部门会在网络或街道(乡镇)、社区(村)公告栏发布张贴招聘广告,注明岗位职责、招聘要求、薪酬待遇、劳动时长、在岗时间等信息。农民工可密切关注,及时应聘。

整理/制图 甘哲

广州市来穗人员朗读者大赛启动

本报讯(记者叶小钟 通讯员吴敏)由广州市来穗人员服务管理局指导,广州市中大社工服务中心主办,广州市志愿者协会协办的“我和广州有个故事”广州市来穗人员朗读者大赛(第四届)6月25日启动。大赛围绕“守护希望,追梦广州”主题,来穗人员通过朗读的形式分享自己与广州的故事。

结合疫情防控,本次大赛采用线上、线下相结合的方式,自即日起至7月26日接受报名。大赛分为少年组、青年组和老年组三个组别,设立“乐少年·点亮希望”“正当年·奋力追梦”“享晚年·幸福安家”三个演讲主题。参赛者按“自我介绍+故事分享+朗读素材”进行展示,紧贴参赛主题分享自身在广州奋斗或疫情期间复工、复产、复学、复课的故事,选择能够反映自身故事或经历的诗歌、散文或歌曲等进行朗读分享。

据了解,广州目前有约千万来穗人员。朗读者大赛活动作为实施《广州市来穗人员融合行动计划》的具体表现和抓手,自2017年以来,每年举办一次,为来穗人员搭建了展示自我的舞台。来穗人员围绕“进得来、留得住、过得好”,用自身经历讲好来穗人员的故事、讲好身边人的故事、讲好广州故事,向在广州打拼的同路人传递正能量,促进来穗人员更有信心和动力融入。前三届参赛者遍及北京、重庆、黑龙江等省(市、区),有产业工人、楼宇建筑工等。获奖者还积极主动深入居民社区、工厂企业、来穗人员子弟学校,通过鲜活的典型事例,分享他们在广州成长、奋斗、共融的励志故事。

大连工会为外来务工人员报销“车船票”

本报讯(记者刘旭 通讯员吴庆国)来大连务工人员车票从补贴70%到全额报销,取消报销总金额50万元上限……疫情发生后,大连市区两级工会这样一个小举措,让受益人群翻了35倍,不仅减轻外来务工人员生活成本,还为大连积极吸引来更多务工人员。

2017年开始,大连工会开展外来务工人员车票补贴活动,每年列支50万元,每张车票补贴70%,平均每年补贴800余人。今年受疫情影响,大连工会提高报销额度到全额报销,放宽总金额限制,除机关、事业单位工作人员、大中专院校学生以外,只要是来大连务工人员不论是回大连返工人员还是首次来大连务工人员均可申领。政策调整后,高峰时申领达4700人/天。活动结束后大连市两级工会共发放补贴775.55万元,受益达27796人。为了方便申领,大连市总工会事业发展中心设立3个报销窗口和1个分流窗口,上线了工会车票补贴管理系统,设立两个热线电话接听咨询电话15000余人次,保障申领的快速、便捷。

四代放映人的“流动电影院”

6月30日,朱强在电影开播前调试放映机镜头焦距。

在浙江嘉兴桐乡市洲泉镇马鸣村,王志华、朱文炳、朱生荣、朱强四代电影放映员,“接力”放映电影50余年。一台放映机、几盘胶片、一面白墙,构成他们的“流动电影院”,“哒哒”的走带声转出了光影老味道,也转动了整村人的文化生活。

第四代放映人“85后”小伙朱强从小在幕布前长大,深受父辈影响。如今的他在马鸣电影馆、学校等场所进行教学、展示等活动,宣传电影文化。“师爷爷教我们认真放好每部电影,即便只有一位观众,我们也不会让它停机。”朱强说。

新华社记者 郑梦雨 摄

90后快递小哥获评杭州市高层次人才

获得了快递员项目的第一名。

据悉,全国邮政行业职业技能竞赛是全国快递行业规格最高、含金量最大的比赛,竞赛项目由理论知识竞赛和实际操作竞赛两部分组成。

为了参加比赛,在白天忙完本职工作后,每晚李庆恒在宿舍都要花费几个小时学习相关理论知识,一直到深夜一两点钟才休息。李庆恒说:“全国各地的邮编、城市号码、航空代码等快递分拣相关知识都在考试范围内,

这些都需要熟记在心。”此外,为了更接近于实操,李庆恒还专门向一线快递员取经,掌握实际派件当中的问题。

因为竞赛中获得的出色成绩,李庆恒被浙江省人社厅授予“浙江省技术能手”称号。年初,经中共杭州市委人才办、杭州市人社局认定,李庆恒获评杭州市高层次人才,认定类别为D类。

自从来到杭州工作生活,李庆恒早已认定杭州是自己的第二故乡,但高昂的房价让

他有些退缩。然而因为获评杭州市高层次人才,认定类别为D类,根据杭州市相关政策规定,李庆恒购置首套房将享受100万元补贴,此外,在医疗保健、子女就学、车辆上牌等方面也可享受照顾。

有了这个好政策,李庆恒买房的愿望将很快实现。李庆恒向记者透露,他打算在杭州萧山靖江路购置一套小房子,成家立业。此外,“我还打算报考大专院校,扎根快递行业,继续提升深造自己。”李庆恒说。

线下销售+线上直播的运营方式,让夜市很多业户成了销售达人、网络红人

松原交警为农民工“网红夜市”保驾护航

下销售+线上直播的运营方式,让很多业户成了销售达人、网络红人。借此良机,不少因受疫情影响在今年无法正常出去打工的农民工夫妻,也在家乡实现了低成本创业的梦想,闫晓霞夫妻就是其中之一。

不过,夜市要想发展得好,发展得持久,离不开相关部门的规范管理。为更好维护“后备箱集市”的正常秩序,助力营造良好的市场环境,松原交警多次进行现场调研,为夜市制定合理科学的进出路线,并调派专门警力对周边交通秩序进行疏导,保障商户车辆

能够顺利进来,有序停放,还能安全出去。

除了维护好现场和周边交通秩序,松原交警还设立了便民服务站、宣传车,随时随地对交管信息、业务办理等进行宣传和解答,用贴心服务为农民工“网红夜市”保驾护航。

“正是在交警等部门的辛勤、暖心帮助和规范管理下,夜市才有了良好的经营环境,我们才能在这个平台上放心创业、安心就业,不仅能带来收益,也能吸引更多人了解我们的优秀传统文化。”松原市草编和蒙古

线

本报记者 张琳
本报通讯员 张华 军伟 秀超

6月22日临近中午,进入汛期的江城武汉大雨纷飞,在长江文创产业园建筑工地上,一台塔吊在雨中精准地运转着。细一看,这台运转中的塔吊驾驶室却空无一人,吊臂则能精准吊起、投放建筑材料。

操控这台塔吊的是今年28岁的塔吊司机钟学维。此时,他正在地面挡雨处,一边抬头目测施工环境,一边滑动手中平板电脑大小的操控台,将一批批钢筋、构件精准起落。不仅是他,在智慧工地上更多建筑工人告别以前苦累脏的工作环境……

操作全国首个无人塔吊

“设备早上7点开启,运转了近4小时,尝试了回转、变幅、起升等动作,基本上能完成各种操作。”钟学维告诉《工人日报》记者,以前至少需要两个人配合,一人在驾驶室驾驶,因距离太高无法看清地面情况,需另一人在地面通过对讲机联系、指挥,从而控制吊臂摆动方向及悬吊物品的升降。

“一爬上去至少是半天,驾驶室内空间狭小,无法活动身体,碰上连班的时候一待就是一天,午饭也得一起拎着爬,水也不敢多喝,因为一上一下就是大半个钟头,实在太费时,碰上刮风下雨等恶劣天气时,我们爬上去得格外小心。而且,驾驶室前、左、右三面都不能有遮挡,夏天阳光直射的时候特别难受。”



本报讯(记者甘哲)近几日,快递小哥李庆恒突然走红网络。今年,从事快递行业5年的他被评为杭州市D类高层次人才。根据杭州市人才引进相关规定,该级别人才将享有100万元购房补贴,这让他杭州安家落户的梦想触手可及。李庆恒告诉《工人日报》记者,他已将买房提上日程。

“我一直相信,我的努力终将会让我成为更好的自己。”李庆恒这样说。这名看起来有些小腼腆但却给人以稳重感的95后安徽男孩,如今已是申通快递浙江杭州航空部客服组的组长。

提起此次能评上杭州市高层次人才这件事,李庆恒挠了挠头,“这份荣誉于我来说,是惊喜,也是努力的结果。”去年8月,他参加了浙江省第三届快递职业技能竞赛暨第二届全国邮政行业职业技能竞赛浙江省初赛,并且

没想到交警在固定证据后,一点没耽搁我们直播带货,有这样的交警在夜市保驾护航,我们一万个放心!”近日,刚到松原市“网红夜市”尝试经营的农民工闫晓霞夫妻,因不熟悉现场规则,与另一商户车辆发生刮蹭,特别担心车辆被罚、被扣,但交警在按照简易交通事故进行处理后,就助其开始正常经营,这让夫妻俩感动不已。

这个“网红夜市”也叫“后备箱集市”,在松原市政府的推动下应运而生,其采用的线