

多地出台政策对电动自行车进行严格管理,限制行驶区域、降低保有量

“限电令”能否破解城市交通管理难题?

本报记者 于灵歌

近日,福州市区不少电动自行车的车头或车尾处,统一换上了醒目的黄色号牌。这是依据去年10月福州市发布的《关于加强电动自行车规范管理工作的通告》,交管部门对现有或新购电动自行车采取的更换或登记上牌措施。

数量不断增长的电动自行车安全隐患突出、交通事故多发,引发市民对道路安全与交通秩序的担忧。目前除福州外,国内已有厦门、深圳等多个城市出台相关政策,亦有浙江、江苏等省份通过地方立法的形式颁布电动自行车管理条例,对电动自行车进行严格管理。

越发严格的“限电令”之下,能否破解城市交通管理的难题?

减少保有量 限制出行范围

接送孩子、上班通勤、菜场采购……在福州市区经常出现电动自行车的身影。数据显示,福州市民采用步行和自行车、电动车出行的占60.1%。

“主要是方便。”在福州一家文旅公司工作的白领小林告诉记者,尽管自己已购置汽车,但平时上班她仍选择电动自行车出行。

近年来,福州电动自行车数量急剧增长。目前,仅四城区注册登记的电动自行车数量就达到210万辆,而现有城区道路仅可承载通行需求的15%~35%,电动自行车数量远

超道路负荷。同时,长期以来福州电动自行车闯红灯、逆向行驶、占道抢道、违规载人等交通乱象频发,安全隐患突出。2019年前10个月,福州就查处了85.8万起电动自行车交通违法行。

去年10月,福州发布《关于加强电动自行车规范管理工作的通告》,指出2024年以后适时在城区三环路(含)以内道路全面禁止电动自行车通行,使用3年以内的电动车补偿900元,领取后不得购买新电动车,6个月内未更换新号牌不得上路。因疫情影响,换牌时限延长至今年6月9日。

减少保有量、限制出行范围,是不少城市破解电动自行车管理难题的主要思路。厦门市从2007年开始对电动自行车采取区域限行,岛外电动自行车禁止进入岛内,岛内电动自行车也不得在部分主要道路行驶。深圳市从2012年开始将城市快速干道、主干道等区域划定为电动自行车限行区域,并逐步扩大限行范围,至2019年基本将城市所有快速干道、主干道划定为电动自行车禁行区域。

据官方介绍,这些城市经过上述措施,交通秩序明显优化,也减少了电动车交通事故的发生。

新国标 新号牌

去年4月,新修订的《电动自行车安全技术规范》正式实施。在此之前,我国电动自行车领域的标准已实施近20年。新国标规定,

电动自行车最高时速不得超过25公里,整车质量(含电池)不得超过55千克。

福州市《通告》提出,免费换发新式号牌,“引导在用不符合新标准的车辆逐步退出”,取消电动车带牌销售,新注册电动自行车车牌由公安机关交通管理部门统一管理。

换牌前夕,记者走访福州福飞南路上的多家电动自行车销售点时,发现所售车辆已全部更新为符合新国标的电动自行车。一位销售人员告诉记者,在此之前,库存“超标车”受到部分市民欢迎,有的车辆价格甚至上涨了几百元。“旧款‘超标车’车身大、电池容量大,载人坐得更稳当,车辆最大时速可以提升至50公里,实用性强。”

当前,外卖骑手驾驶电动自行车穿梭在街头“与时间赛跑”的画面已成为常态。有骑手向记者介绍,想要实现一天内送餐骑行的续航,往往会多配几块电池及时更换。然而,因抢单超速驾驶、违反交通规则,也使得外卖骑手交通事故率占比越来越高。

针对邮政、快递、外卖、代驾、环卫等服务行业,福州市《通告》中提出,实行单列号段管理,号牌总量按照企业已缴纳社保的服务行业路面一线员工实有数量实行总量控制;因工作需要确需申请的,由公安机关交管部门核准需求后,企业统一购车,统一办理。

绿源电动车董事长倪捷公开建议,对于一般消费者,电动自行车只是其日常出行的需要,这部分产品就要严格符合新国标的重量、速度规定;而针对外卖、快递等一些特殊

行业,也应该满足其合理诉求,允许企业生产、销售相应的电动摩托车产品;对于有骑行需求的特殊行业从业者,则必须要求其具有骑行电动摩托车的相应资质。

合理分配路权 提高安全意识

不少城市限制电动自行车行驶区域、降低电动自行车保有量的治理思路,也引发了一定争议:电动自行车为什么要给汽车让路?

有观点认为,限制电动自行车背后涉及的是城市路权问题,根治非机动车道拥堵,需要纠正路权分配的偏差。非机动车道被压缩、侵占,这也是电动自行车频频引发事故的重要原因。东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松建议,在城市道路规划方面,可以考虑在条件合适的地方,设置电动自行车专用车道,在路权上给电动车以分配和保障。

针对电动自行车的安全问题,亦有观点认为,提高驾驶人的驾驶水平和安全守规的意识,比限制数量更为重要。江苏、浙江两地通过的电动自行车管理条例,不仅对电动自行车的生产、销售、维修等方面进行规范,也提出了佩戴安全头盔等安全通行的规定。

记者了解到,近期,随着公安部在全国部署开展“一盔一带”安全守护行动,福州交警也发布了关于积极倡导骑乘电动自行车佩戴安全头盔的通告,在全市范围内积极倡导骑乘电动自行车佩戴安全头盔,引导电动自行车规范管理。



北京市政府新闻发言人:

与新发地直接关联的疫情基本得到控制

新华社北京6月24日电 (记者李放)在24日下午举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市人民政府新闻发言人徐和建表示,北京与新发地农产品批发市场直接关联的疫情基本得到控制,但同时发现家庭、单位聚集性疫情和社区散发病例,防控形势依然复杂,丝毫不能掉以轻心。

当日的新闻发布会上,北京市卫生健康委员会主任雷海潮介绍,北京市目前确诊的256例病例中有253例与新发地聚集性疫情有关,占98.8%,另有3例待进一步核查。从病例出现症状时间看,此次疫情中发病日期最早为6月4日,发病时间主要集中6月9日至15日,占病例总数的61%。目前,在新发地市场关闭之前的暴露人群疫情已呈现下降趋势。

“目前确诊病例以普通型为主,共193例,占75.4%;其次为轻症,共53例,占20.7%;危重症3例、重症7例。”雷海潮说,与截至2020年3月31日我国内地报告确诊病例比较,此次北京市疫情的确诊病例中,普通型相对较高,重症和危重症相对较低。目前重症、危重症患者的病情基本平稳,已有4例重症患者转为普通型。

据了解,为防止医院发生聚集性疫情,北京市已要求全市各医疗机构提升防控等级,做好环境消毒,加强医务人员防护,严防院内感染,并对全市发热门诊疫情防控工作开展督导检查,实现79家设置发热门诊的医疗机构全覆盖。从23日起,北京市各区已安排发热门诊和核酸检验技术人员集中到宾馆居住,实施两点一线工作方式,进一步降低和控制院感风险。

长江中下游入汛以来最强降雨过程预计持续到25日

新华社北京6月24日电 (记者高敬)6月20日以来,贵州至长江中下游地区经历了入汛以来最强降雨过程,中央气象台持续发布暴雨黄色预警,预计此次强降雨过程将持续到25日。

记者从中央气象台获悉,6月20日至23日,重庆东南部、贵州南部和东北部、广西东北部、湖南西部和北部、湖北南部和东部、江西西北部、安徽中南部、江苏西南部、浙江中北部等地累计降雨量均达到100至200毫米,贵州黔南州和遵义、广西桂林、湖南怀化、安徽六安和安庆等地250至440毫米;重庆南川、贵州黄平和惠水日降雨量达到或突破当地6月历史极值。

中央气象台首席预报员何立富介绍,此轮强降雨总共持续5天左右,有持续时间长、强度大、强降雨位置稳定以及白天降雨减弱、夜间加强等特点。

据介绍,从24日起,长江中下游的强降雨将有一个“暂歇期”,较强降雨位于甘肃南部、宁夏南部、陕西以及青海东部、四川盆地西部、云南西部。

端午节假期,华北、黄淮北部等地也将有明显雷暴大风或冰雹天气。

何立富表示,端午节期间北方地区降雨增加,并不表示降水主要往北方去的趋势。北方这个季节主要还是以阵雨和雷阵雨等间歇性的降雨天气为主,主汛期还没有到,一般要到7月中下旬才到雨季。

他解释说,今年南方的降雨强度比较大,和同期相比,一些地方降雨量比常年同期要多两到四倍,局地甚至超过五倍。

何立富提醒,从近几天看,虽然雨带略有摆动,但不少地方强降雨集中区域还是高度重合,尤其对于安徽大别山区、湖南西部、贵州中部以及广西东北部来说,由于前期降水量大,土壤含水量已经接近饱和,持续强降雨,这些地区出现山洪及地质灾害气象风险比较高,需要特别加强防范。此外,谨防强降雨叠加可能引发的中小河流洪水、城乡积涝等影响。



自中国石化启动“百日攻坚创效”活动以来,西北油田油气运销部聚焦重点,攻坚克难,全力保障输油气管道安全平稳运行和油气产品销售,为新疆地区经济发展和企业复工复产发挥积极作用。

图为党员技术专家在新疆库车市天然气门站检测流量计运行状况。(张瑛 摄)

浙江全力推进新时代非遗传承发展

融入现代生活 绽放文蕴芬芳

本报记者 陈俊宇

老台门、长弄堂、青石板、石拱桥,一切都保留着“老绍兴”的样子——位于浙江绍兴市柯桥区的安昌镇,是典型的江南水乡集镇,素有“碧水街巷千万居,彩虹跨河十七桥”的美誉。2015年,被命名为第三批浙江省非遗旅游区的安昌古镇,现有绍兴宣卷这一国家级非遗代表性项目,绍兴师爷故事、绍兴祝福等6个省级非遗项目,以及一批市、区级非遗项目,吸引着广大游客慕名而至。

在浙江这个非遗大省,安昌古镇只是其中一道风景线。据统计,该省拥有217项国家级非遗代表性项目、886项省级非遗代表性项目,县级以上的非遗代表性项目近1万项,国家级非遗传承人总数达到196人,国家级非遗代表性项目和代表性传承人数量均居全国第一。

非遗就像散落在浙江城市乡村、田野巷陌的一颗颗耀眼明珠,融入现代生活,绽放文蕴芬芳。

“浙江的非遗保护工作正在串珠成链、赋能聚力,由数量型传承保护向质量型活化利用转变,加速构建非遗科学保护新格局,全力推进新时代非遗传承发展样板地建设步伐。”浙江省文化和旅游厅副厅长叶菁如是说。

近年来,浙江立足非遗活态传承规律,开展多项特色工作。作为文化和旅游部民族民间文艺发展中心非遗项目记录工作试点省,浙江省扎实开展国家级、省级非遗传承人、非遗项目等系列记录工作,强化非遗数据库存储功能与内部管理应用,积极探索成果转化向社会应用延伸。

在浙江省非遗保护中心主任郭艺看来,非遗不是静止的。与物质文化遗产相比,要保持动态持续发展,必须融入现代生活。否

则,它就无法接续传承,更谈不上活化利用。

“把手工技艺聚合在一起,恰如传统工艺的‘城市会客厅’,不仅为手工技艺传承者插上了翅膀,也让更多人看见中国传统工艺的美好”。2019年5月6日,文化和旅游部非遗司批复支持设立传统工艺工作站杭州拱墅站正式挂牌,探索新时期城市非遗保护的模式与路径。京杭大运河拱墅段是大运河杭州段运河古迹保存最完整、文化底蕴最深厚、旅游资源最丰富的一段,在这里,都市元素、历史古城与运河文化交相辉映、生生不息。

今年“文化和自然遗产日”期间,拱墅还举办了“千年运河千味小吃”非遗美食市集。游客不仅可以品尝到运河茶点、苏庄水晶包等非遗美食,还可以亲身体验天竺筷制作技艺、传统和香制作技艺、张小泉剪刀锻制技艺等,近距离“触摸”诸多耳熟能详的非遗项目。

在浙江,非遗经过活态传承、串连成珠,不断融入现代生活,赋能全域旅游,也探索出了一条新路径。

如何把大量散落在乡村的非遗技艺和乡村振兴有机结合,让非遗在决胜脱贫攻坚、助力乡村振兴中有所作为,已经成为浙江广大非遗工作者的重要使命和自觉担当。

浙江省温州市瑞安县的蓝夹缬技艺传承千年,是雕版印染的活化石。2011年6月,蓝夹缬技艺被列入第三批国家级非物质文化遗产代表性项目名录。近年来,温州市积极推动非遗产业发展,走出了一条非遗文化带动特色农业发展的新路子。

从2007年开始,蓝夹缬技艺省级代表性传承人王河生把周边的靛青种植户集中在一起,创办了靛青专业合作社,恢复已经失传的靛青染制技艺,同时带领种植户共同致富。2008年,当靛青染制技艺被列入非遗保护项目后,王河生萌发了创办非遗博物馆的念头,投资180万元,成立了国内首个由农民合作社创办、集产学研于一体的“国字号”非遗博物馆——温州市采成蓝夹缬博物馆。自开馆以来,藏品由原来的300余件扩展到千余件,接待观众8万余名,不仅增进了民众对蓝夹缬技艺的认识和对本土民俗文化的了解,还带动了周边村民发家致富。