

# 呼唤平等与正义

## ——弗洛伊德葬礼在美国休斯敦举行

新华社记者 高路 长远

“我们不需要道歉,需要的是改正,是法律面前人人平等。”美国非裔民权运动领导人阿尔·沙普顿9日在乔治·弗洛伊德的葬礼上说。

因警察暴力执法而死亡的非裔美国人弗洛伊德的葬礼9日在其“家乡”——美国南部得克萨斯州休斯敦市的一座教堂举行。葬礼于上午11时开始,500多名来宾参加,另有数千民众以其他方式向弗洛伊

德做最后告别。

除了沙普顿,出席葬礼的还有弗洛伊德的家人,美国前副总统乔·拜登,休斯敦非裔市长希尔维斯特·特纳等。为确保安全,来宾被要求佩戴口罩,并保持社交距离。

沙普顿在致悼词时质问:美国经常指责别国的人权状况,而弗洛伊德的人权又在哪里?“如果不认清伤痕,就无法治愈伤痛。”他呼吁人们继续为种族平等而斗争。

拜登通过录像向弗洛伊德致哀。“为何在这个国家,非裔美国人会在日常生活中就

无端丧命?”拜登在视频中说,“当乔治·弗洛伊德之死一事得到公正处理,我们就朝着美国的种族平等迈出了一步。”

弗洛伊德的侄女布鲁克·威廉姆斯追忆亲人的讲话让全场来宾动容。“那名警察看着我叔叔的灵魂离开他的身体却没有丝毫悔意,这不仅是谋杀,更是仇恨犯罪。”

“有人说让美国再次伟大,可美国真的伟大过吗?”她质问道。

葬礼上播放的一段简短录像记录了弗洛伊德生前场景,以及他死后美国各地爆发

▼6月9日,在美国得克萨斯州休斯敦,举行弗洛伊德葬礼的教堂外摆满鲜花。

新华社发(劳承跃 摄)

▼6月9日,人们在美国纽约街头参加抗议活动。美国明尼阿波利斯市警察暴力执法致非裔男子乔治·弗洛伊德死亡,由此引发的抗议活动当日在美国纽约继续进行。

新华社发(郭克 摄)



# 撤军计划或动摇美德关系根基

毕振山

近日,有关美国计划从德国撤出部分驻军的消息引发关注,外界普遍认为此举将影响未来美德关系。有分析指出,安全合作是美德两国关系的根基,美国在这一问题上做文章,意味着两国关系已经不再牢固。

美国撤军的消息最早由《华尔街日报》报道。该报援引多名美国政府官员的话报道说,特朗普政府计划从驻德美军中撤走9500人,且要求在任何情况下驻德美军都将限制在2.5万人以内。该报道称,这一调整由美国总统国家安全事务助理奥布莱恩签署的备忘录作出。

另据路透社报道,美国最早于去年9月就开始商讨撤军计划,从德国撤走的美军部分将部署到波兰等国。报道还援引美方官员的话称,美国撤军的原因是“不再需要这么多美军留在德国”。

截至目前,这一撤军计划尚未得到美国总统和国防部证实,德国方面也未得到正式通知。

尽管如此,撤军计划还是引发广泛关注和猜测。

美国在德国驻军始于二战时期。目前驻德美军约3.45万人,轮换或演练时最多能增至5.2万人。德国境内有21个美军基地,其中包括美军欧洲司令部和非洲司令部。

对于美国的撤军计划,有德国媒体称这是美国在报复德国。

就在最近,德国总理默克尔以新冠疫情为由,拒绝前往美国参加七国集团峰会,这成为美国推迟峰会的原因之一。

与此同时,美国国会一些议员近日向参议院提交法案,计划对德国和俄罗斯等国合作的“北溪-2”项目实施进一步制裁,德国方面则扬言将对美国实施反制裁。

事实上,美国并不是第一次提到从德国撤军。近日刚刚卸任的美国前驻德大使格雷内尔就曾以德国国防开支“不达标”为由,威胁要将驻德美军迁往波兰。在任期内,格雷内尔因多次施压、批评德国政府而招致德国

# “新掌门”遴选开启 谁能“挽救”WTO

## 阅读提示

世贸组织可能并不完美,但它“不可或缺”。一旦这个体系被严重削弱甚至彻底破坏,世界贸易可能重回“丛林法则”当道的混乱状态

赵晓晨

继墨西哥、尼日利亚之后,当地时间6月9日,埃及也提名了世界贸易组织(WTO)新任总干事的人选。

此前一天,世贸组织正式启动新“掌门”遴选程序。

分析人士看来,在世界经济和贸易秩序越来越受到单边主义、保护主义冲击的当下,仍在蔓延的新冠疫情给遴选增加了不小的难度。

更重要的是,如何遏制保护主义势头,推进贸易自由化和便利化,增强人们对多边贸易体制的信心,未来世贸组织和新任总干事都将面临挑战。



5月14日,世界贸易组织总干事阿泽维多宣布,将于今年8月31日提前结束任期。

新华社记者 徐金泉 摄

“美国优先”、以加征高额关税等单边行动迫使贸易伙伴与美重谈双边协议等方面的挑战。

也正是在这一年,美国滥用“一票否决权”,以拒绝批准法官任命的方式,导致被誉为“WTO皇冠上的明珠”的争端解决机制,因上诉机构法官人数不足而在2019年底“停摆”。

对此,阿泽维多表示,世贸组织需要一名新任总干事,应对疫情给世界经济带来的新现状,这个组织“现在什么也做不了,不能磋商,一切停摆”,“如果我继续留任,一切都不会改变”。

在分析人士看来,作为多边贸易体系的掌舵人,阿泽维多的辞职给世贸组织留下“真空”,是对全球多边贸易体系的严重打击。

二

6月8日,世贸组织正式启动新总干事遴选程序。

在接下来的一个月的时间内,世贸组织成员可向总理事会提名各自的总干事候选人。7月8日之后,总理事会将向成员发布最终确定的总干事候选人名单。

此前根据世贸组织规定,新任总干事遴选程序通常于现任总干事任期结束9个月前启动,并于现任总干事任期结束3个月前最终敲定。

由于阿泽维多宣布提前离任,继任者的遴选工作只能在极为有限的期限内进行。

总干事遴选通常遵循成员协商一致原则,从多名候选人中确定最终人选绝非易事,有时要经历数轮磋商和筛选,而疫情显然又增大了遴选难度。

根据世贸组织总干事遴选程序相关规定,总干事候选人应具有国际关系领域的广泛经验,包括经济、贸易和(或)政治经验;坚定承诺为世贸组织的工作和目标服务;有公认的领导

的大规模抗议集会活动。

长达4小时的葬礼结束后,弗洛伊德的遗体被运往休斯敦一处墓地安葬,长眠在其母亲身旁。在接近墓地时,金色灵柩被放置在一辆马车上进入墓园,以此特殊方式表达对他的纪念。从灵柩启程直到墓地,大批民众在沿途聚集,目送弗洛伊德最后一程。

此前,在弗洛伊德去世的明尼苏达州明尼阿波利斯市和他的出生地北卡罗来纳州分别举行了追思会。弗洛伊德的灵柩于7日晚间运抵休斯敦,于8日在同一座教堂举行了遗体公众瞻仰活动。

弗洛伊德从小生活在休斯敦一个著名的非裔美国人社区。他于5月下旬遭白人警察暴力执法后死亡,这起事件在美国引发持续多日的抗议示威和暴力冲突。

事件发生后,休斯敦人用各种方式纪念这位“家乡人”,以不同方式表达对种族歧视和暴力执法的反对。

在弗洛伊德生活过的社区,一幅巨大的涂鸦近日出现在一座建筑外墙上。涂鸦上的弗洛伊德有一副天使的翅膀,旁边书写着他的昵称“大块头弗洛伊德”。连日来,人们在涂鸦前摆放鲜花、贺卡和气球,并拍照留念。

涂鸦前,休斯敦市民埃丽卡·戈麦斯在接受当地电视台采访时说:“我是来表达敬意的。弗洛伊德的离世让人伤心,是社区的损失。”

在休斯敦市西部一个繁忙的高速公路路口,“乔治·弗洛伊德”的名字书写在巨大的立交桥桥上,清晰可见。

在得克萨斯州达拉斯市,一名艺术家用两天时间制作了五幅广告牌,上面写着弗洛伊德被警察用膝盖压着脖子时艰难说出的最后话语:“我脖子很痛”“我腹部很痛”“求求你,我无法呼吸”“所有地方都很痛”“他们要杀死我”。

小飞机拖拽着这五幅广告牌,分别飞越达拉斯、迈阿密、底特律、洛杉矶和纽约上空,警示人们,弗洛伊德的死不该被忘记。

(新华社休斯敦6月9日电)

政界不满。

有分析人士指出,最近几年美德之间一直争吵不断。从贸易争端到军费开支,从伊核协议到气候变化,两国之间日益缺乏信任。

美国的驻军一向被认为是美德关系和跨大西洋关系的基石,美国有意撤军,意味着两国同盟关系中已经没有什么是不能改变的了。

对德国来说,撤军的消息虽然“突然”,却也给德国敲响了警钟。有德国媒体称,此事证明北约的欧洲成员国不能再依赖美国这名“总司令”。一些德国政界人士认为,德国应该以此为契机,在欧洲防务问题上承担更多责任。

要求盟友支付更多军费、承担更多防务责任是特朗普政府的既定政策。谁出钱就保护谁,可能会成为美国维持驻军的原则之一。撤军如果能在德国推进,也就可能在日、韩等东亚国家实施。从这一点来看,美国的撤军之举可能会重塑其盟友体系。

## G 时事观察

能力和管理能力;具备良好的沟通技巧。

谁最终会当选?各方猜测纷纷。

有评论认为,综合各方考虑,多名来自非洲和欧洲等地的前任或现任贸易官员,将成为潜在的热门人选。

按照世贸组织规定,如果到8月31日仍无法确认新人选,总理事会须指定一名现任副总干事担任代理总干事,直至任命新总干事。

目前,世贸组织共有四名副总干事在任,分别来自尼日利亚、德国、美国和中国。

三

不过,在分析人士看来,选出新掌门固然非易事,但更难的是目前世贸组织和新任总干事必须面对的复杂局面。

路透社就表示,新总干事将面对不少挑战,包括应对成员国贸易争端和日益抬头的贸易保护主义浪潮,以及促进新冠疫情后经济复苏等。

此前,阿泽维多在宣布将提前离任时曾做过这样的表示,世贸组织可能并不完美,但它“不可或缺”。一旦这个体系被严重削弱甚至彻底破坏,世界贸易可能重回“丛林法则”当道的混乱状态。

当前,世贸组织深陷困境,争端解决、多边贸易谈判和贸易政策监督三大功能受阻,多哈回合谈判停滞不前,争端解决机制中的国际贸易“最高法院”——上诉机构停摆,要求世贸组织“改革”的呼声日新。

对此,有评论认为,由于各成员诉求不同,提出的改革优先项也各有不同,因此,如何协调各方立场,推动改革,让世贸组织与时俱进,将是新任总干事面临的首要难题。

而更令人担忧的是,如果新总干事人选不符合美国的利益,它会不会像阻挠上诉机构及时补选而导致争端解决机制无法运行一样,甚至动用一票否决权去阻挠新一任总干事的产生呢?

类似有损世界贸易多边化的事儿,美国这两年还真没少做!



## 救助

法国经济与财政部长布鲁诺·勒梅尔6月9日宣布一项约150亿欧元的航空业救助计划,旨在帮助法国航空业应对危机、避免出现大规模裁员。航空业及相关产业链在法国经济中举足轻重。当前,疫情已在航空公司、飞机制造商、零部件供应商以及资本市场引发一系列连锁反应。这是4月3日在受新冠疫情影响而关闭的法国巴黎奥利机场拍摄的法航-荷航集团的飞机。

新华社发(奥雷利安·莫里萨尔 摄)



## 裁员

据英国《金融时报》报道,当地时间6月8日,英国石油公司宣布,为应对新冠疫情对企业造成的冲击,计划在全球范围内裁员15%。报道称,英国石油公司目前在全球有超过7万名员工,此次裁员数量大约1万人。这是2020年4月21日在英国温莎拍摄的英国石油公司标识的资料照片。

新华社发(蒂姆·爱尔兰 摄)

# 日产收缩 期待重振

董沛

还有两个月时间,日产汽车就将彻底告别苦心经营了16年的韩国市场。

在今年1月份的韩国进口车市场上,日产高档品牌英菲尼迪的当月销量仅为1台。2019年1月,这一数字是162台。事情发生变化,还是始自2019年7月。

彼时,疑为报复韩国最高法院裁定日方企业赔偿第二次世界大战期间遭强征的韩国劳工,日本政府对出口韩国的3种化学材料实施控制。

同年8月,日本又率先将韩国从贸易“白名单”中移除。作为回应,韩国也采取了相同举措,并宣布将终止与日本在2016年签署的军事情报共享协议。

在政府回应的同时,韩国民众也发起了抵制日货运动。日本的电器、化妆品、啤酒、汽车等产品,是遭抵制的重头。

2019年上半年,日本汽车在韩销量还呈增长态势,比2018年增长了10%以上。随着两国经济争端日系车销量猛跌。仅2019年7月,丰田在韩汽车销量比去年同期减少34%,本田下滑34%,日产下滑35%。

整个2019年,韩国市场日产和英菲尼迪汽车的销量分别下降40%和6%。

对于公司体量更大的丰田来说,损失虽然惨重,或许仍可承受。但日产却实在无法维持了,在戈恩事件之后,一度已经实现中兴的日产,每况愈下。韩国抵制日系汽车风波,只是压在日产身上,迫其进行压缩自救的最后一根稻草。

时间回到2011年,日产开始在新兴市场中扩大产能,那时日产的目标还是在2016年实现占全球8%的市场份额。但很快,除了中美两大市场外,日产在印度、印尼、俄罗斯等地区大规模的扩张,只收获了过剩的产能。

有数据显示,目前,日产的全球产能利用率不足7成,而高额的固定资产使得折旧支出居高不下。

在销售方面,长期以来,日产奉行薄利多销的营销策略,比如在北美,日产长期通过廉价优势维持市场销量。

薄利多销的另一面是,在2008年金融危机前,日产在北美可以拿到8%以上的利润率,而2018年日产的营业利润率却只有2.7%。

更麻烦的是,日产在产品创新方面停步不前。以目前越来越大行其道的电动汽车为例,日产的聆风车型,曾经是引领市场潮流的产品,但其并没有在营销方面给予足够的重视,也未及时进行迭代更新。随着越来越多后发品牌的崛起,聆风在市场上近乎被埋没。

前不久,日产公布了2019财年的财报,2019财年日产全球汽车销量约490万辆,比2018财年下降11%。这是日产连续第二年汽车销量下滑。2019年度净亏损6712亿日元(约合62亿美元),而日产上一次出现亏损,还是在2008财年。

为摆脱困境,日产做了一项四年计划,核心是在全球范围减产20%,关闭位于西班牙、印度尼西亚的部分工厂,退出韩国市场也是其中的重要一环。日产希望能够削减3000亿日元(约合28亿美元)的固定成本。

这些举措,是日产与法国雷诺、日本三菱汽车达成的合作计划的一部分。彼时戈恩曾希望通过这三家汽车公司的联盟,打造全球最强的汽车联盟,可惜事业未竟自己却身败名裂。

如今,这三家公司的联盟,已很难称得上强大,在激烈的市场竞争中,各自节节败退。

日产希望在新计划中,三家车企更密切地合作研发、生产汽车;各自侧重不同市场,日产侧重中、日、北美地区,雷诺侧重欧洲、俄罗斯、南美和北非,而三菱侧重东南亚和大洋洲地区。

只是,四年之后,日产真能重振吗?