

在热闹的“探月潮”中,一些基本的国际共识更应被铭记

探月之旅,勿忘和平合作

梁凡

尽管目前全球范围内新冠肺炎疫情的阴影尚未散去,但一场围绕着遥远月球展开的国际“竞赛”,却并未因此停息。

对于这一协议,罗戈津表示,俄不允许任何人将月球“私有化”,相关条约违反了国际法。美国的这一做法让人想起了美国入侵伊拉克或阿富汗,“都是绕开了联合国的行动”。

此前,美国国家航空航天局(NASA)于15日公布了一份名为“阿耳忒弥斯协议”的文件要素。

该协议对签约国和私营企业在月球上的探索和开采行为进行管理,包括在月球表面的勘探区和采矿地周围建立“安全区”。

“阿耳忒弥斯”是美国去年7月公布的重返月球计划,主要包括重返月球并在上面建立永久基地等内容。

据路透社报道,未来几周,美国官员计划与加拿大、日本、阿联酋、欧盟等国家或地区组织就该协议进行正式谈判,并与美方认为在月球矿产开发方面有“类似兴趣”的国家进行交流。

对于这一协议,罗戈津表示,俄不允许任何人将月球“私有化”,相关条约违反了国际法。美国的这一做法让人想起了美国入侵伊拉克或阿富汗,“都是绕开了联合国的行动”。

此前,美国国家航空航天局(NASA)于15日公布了一份名为“阿耳忒弥斯协议”的文件要素。

该协议对签约国和私营企业在月球上的探索和开采行为进行管理,包括在月球表面的勘探区和采矿地周围建立“安全区”。

“阿耳忒弥斯”是美国去年7月公布的重返月球计划,主要包括重返月球并在上面建立永久基地等内容。

据路透社报道,未来几周,美国官员计划与加拿大、日本、阿联酋、欧盟等国家或地区组织就该协议进行正式谈判,并与美方认为在月球矿产开发方面有“类似兴趣”的国家进行交流。

据路透社报道,未来几周,美国官员计划与加拿大、日本、阿联酋、欧盟等国家或地区组织就该协议进行正式谈判,并与美方认为在月球矿产开发方面有“类似兴趣”的国家进行交流。

俄罗斯联邦航天局官网不久前发布消息称,“月球-25”号探测器应该可以在明年3月完成,该机构希望明年10月1日发射。

这是继苏联1976年发射最后一台月球登陆器“月球-24”号之后,俄再次发射月球航天器。

此外,俄罗斯国家航天集团公司总裁罗戈津去年表示,“月球-26”和“月球-27”任务将分别于2024年和2025年执行。

据此前报道,俄国家航天集团公司与俄科学院联合制定了一项2040年前研究、开发月球的长期计划,但该计划尚未公开。

据俄卫星新闻社消息,俄国家航天集团公司已于5月早些时候举行会议,讨论研究和开发月球资源问题。

与冷战时期主要在美苏间两国展开的月球探索竞赛不同,如今,中国、印度、欧盟等国家或地区组织也加入了“探月俱乐部”。

4月17日,中国的“嫦娥四号”着陆器和“玉兔二号”月球车在“安睡”一个月夜后,受光照自主唤醒,进入第十七月昼工作期。它们俩已在月球背面呆了一年半;而“嫦娥五

号”也拟于今年晚些时候发射,并将月球物质样本带回地球。

去年12月,欧盟各国同意在未来三年向欧洲航天局(ESA)提供总额125亿欧元的资助。2030年前,ESA将为首个绕月球运行的空间站——“月球门户”项目提供重要的运输和居住模块。

今年1月,印度空间研究组织(ISRO)主席宣布,印度的第三次探月任务“月船3号”计划已获政府批准,发射时间定在2021年。

去年9月,印度的“月船2号”着陆器在降落月球表面的过程中坠毁,没能实现计划中的“软着陆”。

月球上不仅有丰富的珍贵矿产资源,更为人类实施更进一步的深空探索、乃至太空生存,提供了近乎独一无二的研究条件。如火如荼的国际探月热潮,其价值自不待言。

然而,需要警惕的是,在未来的探月之路上,人类将走向何方?是和平与合作的共同开发,还是以探索之名行独占之实的争夺?

1967年生效的联合国《外层空间条约》规定,各国不得通过主权要求、使用或占领等方法以及其他任何措施,把包括月球和其他天体在内的外太空据为己有。

这一国际共识,并未过时,也不会过时。

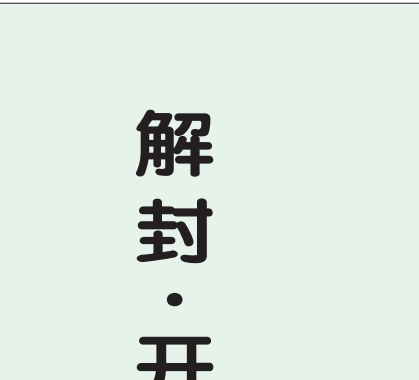


5月27日,在法国巴黎一家餐馆,客人在保护罩内用餐。
新华社发(奥雷利安·莫里斯尔 摄)

5月27日,在美国纽约,人们在草坪上限制社交距离的圆圈内休闲。
新华社发(郭克 摄)



隔离·当心



5月26日,在伊朗德黑兰一家咖啡馆内,一名女子抱着她的狗。
新华社发(艾哈迈德·哈拉比萨斯 摄)

5月27日,在斯洛文尼亚首都卢布尔雅那,三名女孩走在市中心的路上。
新华社记者 彭立军 摄



三大动力助推欧亚经济联盟发展

疫情之下,欧亚经济联盟各成员国协作抗疫,收效明显。尽管联盟内部也有矛盾,但在经济动力、机制动力和地区安全动力的支撑下,欧亚经济联盟的发展前景依然可期。

王晨星

新冠疫情蔓延全球后,欧亚经济联盟的运行并未因疫情而停滞。联盟成员国协作抗疫进展顺利,收效明显。5月11日,乌兹别克斯坦议会上院表决通过乌以观察员国身份参与欧亚经济联盟的决议。

目前,欧亚经济联盟框架下的商品共同市场基本建成,正处于不断优化阶段,资本共同市场、能源共同市场、数字经济空间等关键领域也在逐步推进。

应该说,在欧亚地区复杂的地缘政治环境(如乌克兰危机)及西方对俄罗斯制裁等不利因素的冲击下,联盟作为新型区域一体化组织算是“挺”住了。

欧亚经济联盟成立于2015年1月1日。联盟是俄罗斯主导,白俄罗斯、哈萨克斯坦为主力,亚美尼亚、吉尔吉斯斯坦参与的,在原苏联地区形成的新型区域经济一体化机制。

历史地看,欧亚经济联盟是继独联体经济联盟、欧亚经济共同体、俄白哈乌四国统一经济空间后,由俄罗斯主导的第四个多边

区域经济一体化机制。运行5年多来,联盟体制机制并未出现“空心化”,避免了重蹈历史覆辙。

当然,联盟成员国之间也存在矛盾。俄罗斯与白俄罗斯的天然气价格纠纷时有发生;哈萨克斯坦“主权敏感”严重,不主张加速推进服务贸易及资本市场一体化,以免伤其主权。

尽管如此,欧亚经济联盟在中短期内不存在走向解体的可能。归纳起来,联盟目前的发展主要有三大动力支撑。

第一,经济动力。拉动本国经济增长是成员国参与联盟建设的主要利益诉求。

欧亚一体化的表层目标是在联盟框架下,实现商品、资本、人员、服务自由流动的共同市场,深层目标是借助区域经济集团化发展,解决成员国经济发展中资金不足、市场萎缩、技术落后等共同面临的问题,进而推动经济实现长期稳定增长。

随着2018年1月新版《欧亚经济联盟海关法典》正式生效,内部商品共同市场基本建成,目前商品共同市场在数字化、技术标准和通用标识等具体领域不断完善。而资本、能源、交通和服务等其他领域共同市场仍在建立过程中。

也就是说,在现阶段,欧亚一体化的经济效应主要看两点,即商品共同市场运行状况以及对成员国经济增长的拉动力。

在当前疫情冲击和国际经济形势波动的背景下,进一步挖掘本地区经济潜能,加快复工复产,打造规模经济,进而拉动经济恢复性增长,是联盟成员国经济发展战略的核心要

务。有鉴于此,成员国对在联盟内加强经济政策协调,联合推动大项目落地的需求将进一步提高。

第二,机制动力。组织机制设计严谨、运行规则针对性强是联盟得以运行的制度保障。

在组织机制和决策机制安排上,联盟符合成员国国内政治生态及传统。

具体而言,联盟的组织机制和决策机制直接反映了成员国国内超级总统制或威权政治体制,也反映了成员国与俄罗斯之间的利益平衡。

联盟形成了最高欧亚经济委员会、欧亚政府间委员会、欧亚经济委员会等“三委”纵向组织机制,同时取消了“欧亚议会”倡议,兼容了欧亚开发银行。

成员国总统组成的最高欧亚经济委员会在决策、监督中拥有最高权威,政府总理组成的欧亚政府间委员会负责上传下达,欧亚经济委员会负责执行。

此外,联盟的决策机制不以国家大小、人口数量、经济发展水平等其他因素为衡量标准,而以国家为单位,以主权平等为基线,拉平了所有成员国在决策中的地位。

这种决策模式在一定程度上有利于其余成员国消除在一体化进程中对主权丧失的担心,把与俄罗斯的一体化进程紧紧限定在经济领域,进而提高其余成员国对地区一体化进程的参与度。

第三,地区安全动力。地区安全动力主要由俄罗斯提供。联盟能够与集体安全条约组织相辅相成,构建地区综合安全体系。



历史地看,2007年,集安组织就开始与欧亚经济共同体在交通、能源等经济合作领域进行对接;2010年,俄、白、哈关税同盟成立;2015年,联盟成立,取代欧亚经济共同体。

集安组织与联盟的对接实际上是与欧亚经济共同体对接的延续与发展。联盟为集安组织夯实成员国间经济联系,消除经贸壁垒,带动地区经济发展,靠地区经济发展来优化区域安全环境。也就是说,联盟填补了集安组织的经济缺失,而集安组织又能为联盟提供安全保障。

除了应对传统及非传统安全威胁,为发展提供良好的外部环境,集安组织还通过深化成员国多边政治-军事同盟关系,为联盟夯实高级政治基础。

进一步说,联盟和集安组织两者并不是各自独立、各行其是,而是一种相辅相成、相互借重的关系,构成新型欧亚地区综合安全体系。

(作者单位:中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所)

管窥天下



破产

5月26日,在智利圣地亚哥,一架拉塔姆航空公司的飞机准备降落在阿图罗·梅里诺·贝尼特斯国际机场。因新冠疫情造成需求严重萎缩,拉美最大航空公司拉塔姆航空公司26日发布公报,宣布公司申请破产保护。
新华社/智利一号通讯社

一周数读

4名警察

5月26日,美国明尼苏达州明尼阿波利斯市4名警察因暴力执法被解职。

媒体公布的一段视频显示,当地时间5月25日晚,在明尼阿波利斯市,黑人男子乔治·弗洛伊德被警察按倒在地,其中一名白人警察用膝盖顶住他的脖子,他说自己“无法呼吸”,被送往医院后不治身亡。

事件曝光后引起舆论不满,有人质疑警察过度使用武力。5月26日,明尼阿波利斯市市长表示,警察逮捕弗洛伊德的动作是不被允许的。美国联邦调查局已经介入调查。

80亿欧元

法国总统马克龙5月26日表示,政府将出资80亿欧元重振法国汽车产业。按照相关计划,购买电动汽车和混合动力汽车均可获得补贴,将旧汽车换成污染较小的清洁能源汽车也可获得补贴。法国的目标是到2025年生产100万辆清洁能源汽车。

受新冠疫情影响,今年4月法国汽车市场销量同比下跌88.8%。法国政府此前已决定向雷诺提供50亿欧元支持。

90亿欧元

德国联邦财政部5月25日说,联邦政府已经同意通过经济稳定基金向汉莎航空集团提供90亿欧元救助。该计划实施后,联邦政府将获得汉莎航空20%的股份。

汉莎航空是德国第一大航空公司,总部位于科隆,员工总数超过13.8万。受疫情影响,汉莎航空今年一季度亏损12亿欧元。对于德国政府的救助计划,外界有声音质疑可能导致不公平竞争。汉莎则发表声明说,救助方案需要得到集团董事会和监事会批准,还需得到欧盟委员会批准。
(郭济 译)

一回家成千入恨

毕振山

这几天,整个英国都被一个人搅得鸡犬不宁,这个人就是英国首相鲍里斯·约翰逊的高级顾问——多米尼克·卡明斯。卡明斯引发争议的原因,是他在英国“封城”期间驾车前往400公里外的父母家。

根据英国媒体的报道,事情经过大概是这样的:约翰逊3月27日确认感染新冠肺炎后,卡明斯后来也出现感染症状,应该居家隔离。然而在3月31日,在英格兰北部城市达勒姆,有人见到了卡明斯并向警方报告,警方确认那是卡明斯父母的家。

卡明斯后来承认,他与妻子3月底出现感染症状,担心两人病倒后4岁的孩子没人照顾,因而开车前往父母家找人照顾孩子。

至于在达勒姆期间还曾开车前往巴纳德堡一事,卡明斯说那只是一次“试车”。他担心病毒影响自己的视力,所以想确认是否有能力开车从达勒姆返回伦敦。

卡明斯回家一事曝光后,立即成为舆论焦点。3月底正是英国实施“封城”令之际,即使是健康的人也应避免不必要外出,更何况已经出现症状的卡明斯夫妇。于是,要求卡明斯辞职的声音此起彼伏。

压力之下,英国首相约翰逊选择力挺卡明斯。约翰逊24日说,卡明斯的行为情有可原,“每一个父亲都会这么做”。包括内阁办公厅大臣迈克尔·戈夫在内的一些内阁大臣也认为卡明斯没有错。

然而,首相的“护短”引发更大范围的不满。反对党工党领袖斯塔默说,首相的决定是对英国民众所做牺牲的“侮辱”。自由民主党和苏格兰民族党警告首相此举将削弱自己的权威。保守党内也有议员要求卡明斯辞职。

此外,一些为政府抗疫提供支持的科学家们也认为,首相支持卡明斯无异于抛弃了他们的建议。

一些民众认为“卡明斯能打破规则,我们也能”,于是不顾禁令涌向海滩。另有民调显示,约翰逊政府对卡明斯事件的处理已经导致其不支持率超过了支持率。

5月25日,卡明斯在唐宁街10号召开发布会,坐在椅子上回应了外界的质疑。他拒绝辞职,没有道歉,但对事先没有征得约翰逊同意就出城感到“遗憾”。当天晚些时候,约翰逊在另一场记者会上继续为卡明斯辩护。

有媒体认为,卡明斯的态度不仅仅是在为自己辩解,也是在维护约翰逊。卡明斯说没有征得约翰逊同意就出城,就表明约翰逊对此并不知情,反对党也就无法追究约翰逊纵容部下知法犯法的责任。

而约翰逊顶住压力力挺卡明斯,也让外界再次关注两人的密切关系。

卡明斯被一些英国媒体称为约翰逊“背后的男人”。他不仅是英国2016年“脱欧”公投的“操盘手”,而且帮助约翰逊赢得了去年大选。约翰逊出任首相后对卡明斯委以重任,疫情之初英国的所谓“群体免疫”策略也出自卡明斯之手。

事实上,英国之前已经出现官员因违反“封城”令而辞职的例子。流行病学家尼·弗格森因在“封城”期间与女友碰面,被迫辞去了政府顾问一职。苏格兰首席医疗官凯瑟琳·考尔德伍德也因不遵守居家规定而辞职。

就在5月26日,苏格兰事务副大臣道格拉斯·罗斯宣布辞职,以表达对卡明斯事件的不满。英国《卫报》26日也报道了荷兰首相吕特因遵守防疫规定而未能见母亲最后一面的例子,借此影射卡明斯事件。

卡明斯最终命运如何,外界拭目以待。