



G 追梦·一线职工风采录

高原上空的飞行梦想



赵春青 绘

本报特约记者 张中源 本报通讯员 孙文娟

“在我成长为教员的路上，前辈为我传道解惑，如今我成为教员，能做的就是尽我所能帮助年轻人。”西藏航空公司飞行员许琰说。

正是以这份匠心，20多年的飞行生涯中，许琰传承着飞行队伍“传帮带”的优良传统。2013年至今，经他带飞的飞行员有200多人，绝大部分已经是西藏航空公司的业务骨干。

作为西藏本土航空公司，西藏航空50%以上的航线都是高高原航线，高高原地貌险峻，气候恶劣，对飞行员和飞机都是极大考验。

许琰的父亲是一名空军飞行员。幼年的耳濡目染，让他从小就有了飞行梦想。

作为一名机长，许琰深知肩负的责任。2013年，他到西藏航空执飞高高原航线后，每经过一个机场，都会认真查找资料，找到关键风险点，总结高高原飞行的经验和方法。

每次执行飞行任务，他都认真对待飞行准备，在机组、乘务员、安全员碰头会上，提前预习特情处置程序，按时完成各项准备程序，认真完成每一个环节，绝不放过任何蛛丝马迹。

从前一天的网上准备，到第二天出发前的预先准备，再到机上的直接准备，不管程序多么熟悉，许琰每次都一丝不苟，真正做到安全关口前移，把安全隐患排除在地面。正是由于这种认真负责的态度和多年高高原飞行经验，许琰多次克服飞行中的不利因素和突发情况，圆满完成航班任务。

一有闲暇时间，许琰就研习飞行手册，用他的话说，就是要精益求精，飞行来不得半点马虎。每一次飞行，他都要对飞机进行检查，力求没有一点疏漏。

有一次，他发现起落架舱内有液体渗出。在炎热天气下，经过仔细检查，最后发现是左加油活门密封圈老化造成燃油渗漏，及时修理后避免了事故发生。

正是许琰这份责任意识和敢于担当的勇气，确保了每次航班平安起飞、平安落地，也确保了20多年的飞行安全。

一名劳模的战“疫”情怀

本报记者 邢生祥 本报通讯员 杨七姐

“老同学，你们那边还能买到口罩、酒精吗？有的话，麻烦帮我寄过来点。”

“刘经理，你们物业那口罩紧缺是吧？别着急，我马上想办法。”

疫情期间，劳模戴朝恩从早到晚忙着抗疫物资的筹集、发放，有时忙到连饭都来不及吃。

今年51岁的青海天麒置业公司负责人戴朝恩，来自西宁市大通回族土族自治县宁镇农民家庭。疫情发生以来，他带领天麒置业全体员工认真履行企业防控责任，并积极承担社会责任。

在这场没有硝烟的战场上，戴朝恩10余次带着方便面、矿泉水等慰问防控一线的在岗人员。在各个物业小区劝返点上，他详细了解各小区疫情防控措施的落实情况，不断升级物业防护措施。

2月4日，戴朝恩带领公司自发向大通县红十字会捐款100万元，上缴特殊党费1000元，支援疫情防控。

作为西宁市劳动模范，戴朝恩响应大通县总工会发出的倡议，为大通县坚守疫情防控第一线的社区工作人员、村级劝返点执勤人员等，送去价值7000多元的米面油等。

在得知大通县各乡镇设置的疫情防控劝返点条件简陋，再加之冬日严寒，气温持续走低，给防疫工作人员带来极大不便的情况下，他连夜将价值2.5万元的集装箱平板房运送到3个疫情防控点，为一线防控人员抗击新冠疫情提供良好的工作环境。

“无论疫情给我们带来多大困难，我们都不会亏待员工，我们想方设法运营起来，让每名员工的生活过得去。”疫情期间，天麒置业所有员工薪酬都是全额发放，消除了职工顾虑。

同时，戴朝恩还响应国家号召，减免企业所辖天麒·花儿街行街商铺租金共计304.7万元，减免租金涉及商户近190户，总面积达7万余平方米。

为助力当地中小学开学复课，针对防护口罩紧缺现状，戴朝恩通过企业向大通县红十字会捐赠医用口罩5万只，价值20万元，并为中小学生复学复课补充储备物资。

曾文彬定的“洗碗”标准很高，木头要露出原色，金属要看得见光泽——

“把垃圾桶当饭碗洗”

阅读提示

环卫工曾文彬总是很开心的样子，他每天要清洗至少100个垃圾桶。不少人“嫌这个活脏，收入也不高”，清洗队员两年多时间里换了好几拨。作为队长，曾文彬对每一个新来的队员都只有一句话作为“入职教育”：“把垃圾桶当饭碗洗。”

本报记者 方大丰

“其实，妻子才发现我换工种了。”曾文彬说起两年前主动从汽修工换到“洗垃圾桶”岗位时，略微有些“不好意思”。他有些显胖，脸上又总是带着笑意，因此更显平易近人。“你笑起来真好看”，这句最近很流行的话，显然也很适合他。他总是很开心的样子。

“活干好了，心情肯定好。”他解释。

“心情好，干活也会更愉快。”他进一步解释。

2005年从部队转业，他到湖南省益阳市资阳区环卫处报到，成为环卫工人。那时候，他29岁，还单身。他跟领导说：“我还没谈对象，能不能不让我去扫街啊。”在部队当炊事班长的曾文彬生怕“自己是扫马路的”会吓跑女孩子。

领导也很体贴，安排他做了汽修工，这一干就是13年。

连领导都没想到，他会突然主动接下洗垃圾桶这个活儿。

两年多，曾文彬每天至少清洗100个垃圾桶，他一直干得很愉快。

“我是为了减肥”

心宽体胖，这个成语好像是为曾文彬量身打造的。

他曾在装甲部队服役，但干的是炊事员，“穿上迷彩服，看起来像一头熊。”他调侃自己。

“我在部队就吃得苦，我来。”资阳区环境卫生服务中心副主任王宪兵清楚地记得，两年多前，曾文彬主动报名垃圾桶清洗岗位时这样说过。

但曾文彬却偷偷告诉记者，“其实我还有一个目的，是为了减肥。”

事实上，曾文彬还真没有什么崇高想



法。在部队，他是坦克兵中的炊事员，在环卫处，他是马路天使中的修理工，都是有些“边缘”的角色，但他就是有“把活干好心情就好”的憨厚心态。

资阳区环卫服务中心有环卫车辆70多台，突发故障时有发生，13年来，不管什么时候接到救援电话，曾文彬总能第一时间赶往现场抢修。

承接清洗垃圾桶的活儿，也是近乎纯粹的善念——“就想着，益阳正在创建全国文明城市，这个岗位别人不愿意来，我在部队锻炼多年，就应该为单位排忧解难。”曾文彬笑着说。

夏天气温高，垃圾虽然倒掉了，但残留的腐臭味让人恶心，冬天水凉，工作时间久了，手冻麻木了，刷子都握不住。穿着环卫服、套靴，戴着橡皮手套，高压水枪冲洗溅起的脏水，混合着汗水、泥水，一天下来曾文彬经常从外湿到内。

终年累月，他双手双脚泡得肿胀，沤得发白。

资阳区区有大大小小的垃圾桶、果皮箱、公交站亭五六百个，垃圾桶清洗队队员总共才5人，分成3组，曾文彬作为队长，独自一组，每天除了清洗100多个垃圾桶，他还负责所有清洗车的维修保养。

两年多，曾文彬减肥的效果一般，倒是犯上了腰肌劳损。妻子也没怨他当时换工种时“不打商量”，只是心疼他，“要不换个别的岗位？”

曾文彬憨然一笑，“我是拍着胸脯保证要干好的，我不能打退堂鼓。”

端的就是这饭碗

益阳市开展工人阶级宣传月活动，挑选了一些在平凡岗位上的普通劳动者作为宣传典型，曾文彬是第一个推出的“人物”。

“我不是劳动模范，就是愉快地干活，干活愉快。”他有些不好意思突然成为新闻人物。

清洗队队员两年多时间里，已经换了好几拨，“嫌这个活脏，收入也不高。”干得长的几个月，干得短的几天就走了人。

作为队长，曾文彬对每一个新来的队员都只有一句话的“入职教育”：“把垃圾桶当饭碗洗。”

“我不太会说话。”曾文彬强调。

在他看来，清洗垃圾桶是他的工作，“端的就是这个饭碗”，洗垃圾桶可不就是洗饭碗吗？

这个看起来简单的道理，实践起来真不容易。他定的“洗碗”标准很高——木头要露出原色，金属要看得见光泽。

去年益阳市全国文明城市迎检验收，3个月时间，曾文彬每天工作13小时，软毛刷、长柄刷子、钢丝球、高压水枪等轮番上阵，把大街小巷的垃圾桶、果皮箱洗得真跟饭碗一样干净。

有人劝他：“不用这么卖力，你清洗得再干净，一会儿人家垃圾一倒又脏了，何苦呢。”曾文彬的憨劲儿就上来了——“只要长期坚持，垃圾桶干净的时间会越来越久。”

放置垃圾桶、果皮箱的位置，大多是人流密集、车水马龙的地方，有些还在店铺门前、交通路口，曾文彬洗得认真，点赞的人越来越多，但遭“白眼”的时候也不少。

“高压水枪冲洗时，会有水雾飞起来，有时候行人不留心，就会被溅到，店铺主人也会骂骂咧咧。”曾文彬觉得，这不怪他们骂，是自己没做好，他就尽量把垃圾桶搬到冲洗车边上靠着，“弄脏了车子，回去再洗干净就好了。”他也交代队员都要这样替别人着想。

去年6月招来了一次麻烦。

一个刚来的队员不熟悉水枪使用，不小心刮了一辆路边的小轿车，“虽然只有指甲大小的划痕，但人家要我们一人赔200元。”曾文彬说，附近的市民上来说情，车主说，那就

一人赔50元，让你们记住，做事要小心，犯错会吃亏。”

这句话曾文彬记下了。

他收入不高，一个月3000来块钱，妻子身体不好，没有工作在家养病。曾文彬说，活干得好，不犯错误，日子才会过得开心。

50多天一天未休

今年春节，新冠肺炎疫情让很多人不敢出门。

曾文彬像其他同事一样，更忙了，成为守护公众安全的“逆行者”。

50多天，他一天未休，整天开着高压冲洗车，带足消毒液，配制好消毒水，全副武装在街头巷尾和居民区，来回冲洗、消杀。

他给自己定下一条规矩：清洗不留盲区，垃圾桶（箱）布置到哪里，清洗消毒就跟到哪里。

除了清洗和消杀原有的垃圾桶、果皮箱，疫情期间还投放了好多专门收集废弃口罩的专用垃圾箱。街头路口和小区的废弃口罩收集桶都是临时投放的，随时增加，曾文彬一点不敢马虎，与投放部门一天一对接，生怕突然增加了自己不知情，“造成防控漏洞就不好了。”他说。

2月，资阳区有小区确诊了一例新冠肺炎患者。全区防控升级了，设置了3个集中隔离点，专门配置了11个生活垃圾收集桶。曾文彬没说二话，主动承担了这些垃圾桶的清洗消毒。

疫情防控期间，他清洗过的垃圾桶（箱）有上万个。

“你是劳模吗？”记者问。

“不是。”曾文彬说。

他总是憨笑着。

（版面制图 张菁）

对待工作他心怀“凌云志”，对待创新他不坠“凌云志”，带领团队研发出国内首台地铁专用检测车——

林云志，将创新“做到极致”

本报记者 蒋茜

“一堆事，都是信息化方面的。”近日，林云志告诉《工人日报》记者，从新冠肺炎疫情暴发到现在，一直很忙。

疫情之下，远程办公成为刚需。身为中铁电气化局集团科技部部长，林云志带领团队加班加点，用20天时间开发出一套“云办公”系统，并在2月下旬的“云职代会”上通过“大考”。

背着双肩包，穿着冲锋衣，45岁的林云志身上透着一股“学生味”。

他的确是学生，清华大学在读博士。

2018年，清华面向全球特招了100名创新领军工程博士，全国劳模林云志从数千名报名者中脱颖而出。

研发成果供不应求

国内唯一的地铁专用检测车就是林云志带领团队研发的。它可以对限界、接触网、轨道等参数进行动态测量。

“之前都是人工做静态测试，2008年开始研发的测试车可以实现动态测试，如果说前者相当于用血压计量血压，后者就相当于背了个仪器在身上动态监测。”他告诉记者，检测车用雷达等传感器实现连续自动检测，可以精确到毫米。

目前，检测车不仅满足公司需要，还为外单位提供服务。“档期”都排不过来。”他说这话的时候，难得露出一点小骄傲。

研发成果投入市场后供不应求，是对创新者最好的褒奖。

林云志团队研发的大功率有轨电车充电机也实现了产业化，并运用于多个城市的轨道交通。运用这种充电桩，有轨电车进站后，25秒内就能充满电。

林云志坦言，他带领团队做的是基于应用的创新。正是这点滴滴，为城市轨道交通的发展不断注入新能量。

截至2019年末，我国运营城市轨道交通的城市有43座，运营总里程达到6468公里。



图为建设南昌地铁1号线时，林云志全神贯注地投入到测工作中。
潘平 摄

既有前瞻眼光，也有足够定力

1992年，林云志上大学时专业是电网继保，1998年进入清华大学读硕士，学的是高压电压。工作后一直是跟电力电子打交道。

他看好这个领域的前景。“这个专业对技术人员要求比较高，既要懂弱电控制，还要有强电概念，应用范围比较广。”

事实上，技术创新既考量是否有前瞻性眼光，找准研究方向，也考验是否有足够定力，沉得下心。

“技术的面太广了，不可能啥都懂，啥都精通，必须坚定自己的方向，集中精力做好一件事。”他说。

眼下，林云志和团队在做一项更宏大的研究——柔性牵引供电系统。“它的特点是能量控制更灵活，便捷。”他说，这也是基于电力电子技术的应用，可提高电气化铁路的稳定性、可靠性、更绿色节能。

举一个简单的例子，早期绿皮车行驶过程中，每过一段时间车厢里的灯会暗一下，那是因为存在无电区间。如果采用柔性牵引供电系统，就可以解决这一问题。

这些研究依然植根于电力电子技术，但从他最初聚焦的轨道交通拓展到了更广阔的领域。

“做一件事做到极致”

“工作狂人”，是同事们对林云志的一致评价。

同事范建伟印象特别深的，是跟林云志一起调试第一代动态检测车时的场景。当时动态检测车的载体还是一个集装箱，组装地点在北京郊区的一个机械配件加工厂。设备总体调试时正是北京一年中最炎热的8月。

林云志7点就到了现场，此时已经很闷热了，干到10点多，集装箱内的温度已经超过了40摄氏度。有人建议，等下午温度稍微降

下来之后再调试。可林云志一边埋头干一边说：“再坚持一会儿。”终于，在下午1点多的时候，他抬起头，笑着做了个OK的手势：“解决了！”

此时，他浑身被汗水浸透，鞋子里湿漉漉的。

奔波于各个城市的轨道交通建设一线、科研会议、技术论坛，林云志几乎全年无休。

但同事们不管多晚把资料发给他，他总会第一时间回复“收到”，并在短时间内给出修改意见。同事们都很佩服林云志的干劲。

“有的时候为了研制一个新设备，他会把自己关在房间里一整天，等他一脸笑容地开门出来，准是又攻克了一道难关。”林云志创新工作室的成员罗金说。

林