

线上职业技能培训,如何保量又保质?

本报记者 杨召奎 邓崎凡

今年的政府工作报告提出,资助以训稳岗,今明两年职业技能培训3500万人次以上。 “当前,各行业一线技能人才普遍匮乏,大力开展技能培训,对于制造业特别像纺织这样的劳动密集型企业来说是个好消息。”全国人大代表、咸阳纺织集团一分厂纺部车间赵梦桃小组生产组长何非说。

在一些代表委员看来,受新冠肺炎疫情影响,线下培训可能会受到影响,要想完成3500万人次以上的职业技能培训目标,必须充分发挥线上职业技能培训的优势。对于如何确保线上培训保量还保质,一些代表委员结合自身的工作经历给出了建议。

开展线上培训的条件具备了吗?

“今年由于受新冠肺炎疫情影响,大规模人员聚集培训在未来一个时间段将可能影响学员的身体健康和防疫工作开展。因此,建议在职业技能提升行动中广泛开展线上培训。”全国人大代表、中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司操作工栗生锐说。

全国人大代表、腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾指出,产业互联网的发展及整体经济数字化转型升级加快,使得人才培养需求呈现新特点。在线职业教育作为培养新型产业人才的重要方式,有成本相对较低、不受时间空间限制等优势。

记者注意到,人力资源和社会保障部、财政部今年2月底印发《关于实施职业技能提升行动“互联网+职业技能培训计划”的通知》,鼓励支持广大劳动者参加线上职业技能培训。

阅读提示

对于政府工作报告中提出的“今明两年职业技能培训3500万人次以上”,一些代表委员认为,受新冠肺炎疫情影响,技能培训要想保质保量,如期完成目标,必须充分发挥线上职业技能培训的优势。

栗生锐代表指出,目前随着技术的发展、直播平台的崛起,各职业院校师资力量提升,加上企业有需求,已经具备开展线上培训的条件。

“线上培训已有成功的经验,比如学习强国平台的技能板块,中工课堂的线上直播课程、精品课程等都可进行推广。”栗生锐代表说。

如何吸引更多参加线上培训?

全国人大代表、58同城CEO姚劲波指出,相比庞大的农民工等就业群体,目前线上职业技能培训仍存在着企业从事培训服务的积极性不高,接受培训劳动者偏少,培训资源供需不均等问题。

“要充分调动劳动者参加培训的积极性,需要积极落实职业培训补贴政策,对于符合条件人员参加职业培训的予以补贴。”全国人大代表、加西贝拉压缩机有限公司技术开发二部部长周慧说。

姚劲波代表也建议,设立劳动者职业技能培训电子档案,做到“一人一档”,逐步实现数据统计、过程监督、效果评价、资金拨付等功能一体化。对参加线上培训的建档立卡贫困人口、残疾人求职者、就业困难人员、高校毕业生等群体,在培训期间给予一定的生活

补助。

作为用人主体,企业对于人才技能的标准及要求最为了解,开展线上技能培训,企业的作用至关重要。姚劲波代表建议,支持企业搭建线上职业技能培训平台,将该平台优先纳入各地“两目录一系统”,并享受相应补贴,对于培训内容、技术、师资等领先项目,可加强与各地培训机构合作共建,带动各地职业培训发展。

“同时,鼓励行业协会、企业、职业院校等多方主体共同筹办,并给予一定职业资质认证权限,为其招生打开窗口,并精简手续、缩短审批时长,为线上职业培训平台提供更全面便捷的服务。”姚劲波代表指出。

保量之后如何保证培训效果?

企业搭建好平台,把人吸引来了,如何保证培训效果呢?

全国人大代表、湖南山河智能装备股份有限公司营销经理张晓庆指出,要想提高线上培训的质量,就要做好精准培训。培训部门一方面应针对企业需求做一些调查问卷,了解企业的实际需求,有针对性地进行培训。另一方面,也要征求学员意见,了解他们想要学习的知识和技能,教他们想学的。

全国政协委员、国网安徽宿州供电公司

输电运检室带电作业班副班长许启金对记者表示,现在突出问题是产业工人的素质能力跟不上高端设备、数控技术和自动化、智能化生产的变化和要求,人的技能提升跟不上趟,因此培训需要适应时代的发展需要,着眼于提升工人对新设备、新科技的认知。

“建立互动交流平台很重要,不管是直播还是视频教学,培训过程中培训老师不能完全脱线,而要在线多和学员互动,回答学员的问题,解决他们的困惑,甚至可以把直播间或课程视频录制点搬到车间、搬到设备旁边,方便手把手演示。”周慧代表说。

“线上培训有自己的特点,更适合对劳动者进行理论方面的培训。就工种而言,服务业类工种比较适合线上培训,制造业类工种更偏重实操,可以利用线上培训进行前期理论学习、操作展示。对于实操性强的工种而言,应该创造线上和线下培训结合的机会。线上培训也应该有自己的一套线下检测机制,去验证培训的成效。总之,实操不可替代,培训可以在线上进行,但是线下的参与不可或缺。”全国人大代表、杭州技师学院教师杨金龙对记者说。

全国人大代表、西安饮食股份有限公司德发长酒店饺子馆点菜师胡春霞对此表示认同。她表示:“线下培训与线上培训各有优势,应该结合起来。比如有的操作性较强的技能,线下手把手教可能比线上培训效果好。因为有时候眼高手低,看了以为会了,但真正自己上手的时候可能就干不了。但有的技能和理论知识,线上学可能更方便,而且可以利用晚上睡觉前等零散时间随时学。”(本报北京5月24日电)

发改委:

聚焦五大建设任务尽快补齐疫情暴露的短板

国家发展改革委副秘书长赵辰昕5月24日在国新办发布会上表示,针对在重大疫情防控能力,在应急物资储备保障能力上存在的短板和弱项,国家发展改革委已调整优化中央预算内的投资结构,聚焦五大建设任务补齐短板、强化弱项:

一是

重大传染病检验检测能力和应急响应能力建设

二是

重大传染病患者集中救治能力建设

三是

重大疫情救治基地改造升级建设

四是

重大传染病隔离场所改造建设

五是

做好应急物资保障体系建设,健全应急物资采购供应体系,保障采购供应链安全可靠

新华社记者 秦征 编制

走出一条发展与生态保护相协调的新路子

——代表委员聚焦黄河流域生态保护和高质量发展

本报记者 赵剑影

黄河流域是一条连接了三江源、祁连山、汾渭平原、华北平原等多个“生态高地”的巨型生态廊道。2019年,黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。如何让黄河成为造福人民的幸福河,是摆在黄河流域省份面前的一道必答题。两会期间,多名代表委员表示要真正走出一条发展与生态保护相协调的路子。

“今年,我重点关注黄河流域水资源补偿机制和黄河流域污染治理问题。”全国政协委员、九三学社甘肃省委主委赵金云连续3年,从不同角度持续关注着黄河。她多次在黄河中上游深入开展调研,形成了一批很有价值的研究成果,得到了国家有关部委的重视,相关建议上升到了国家决策层面。

她认为,沿黄省(区)应该探索建立黄河全流域生态补偿机制,让黄河流域水资源得到有效保护和节约集约利用。“黄河全流域省(区)都加大节水治水力度,强化水资源有偿使用,解决好污染防治问题,努力提升工业生产和城镇生活污水处理水平,持续增强水资源供给保障能力,齐心协力把黄河流域生态保护和高质量发展引向深入。”

甘肃是黄河流域重要的水源涵养区和补给区,担负着黄河上游生态修复、水土保持和污染防治的重任。连日来,一些全国政协委员提交多件与黄河流域生态保护和高质量发展有关的提案,呼吁从多方入手,让黄河真正成为造福人民的幸福河。

全国政协委员、甘肃省政协副主席郝远建议,创新黄土高原生态脆弱贫困地区生态文明建设模式,在黄河上游黄土高原丘陵沟壑区畜牧业生态循环经济核心示范区,走出一条“种养结合、高效循环、优质安全”的生态循环经济发展新路子。

“建议在源头转变发展动能,发展生态旅游和城镇经济,通过基本设施的建设、文化资源的挖掘、交通网络的形成,来促进区域旅游业的发展,真正实现绿水青山就是金山银山。”全国政协委员、甘肃省政协副主席、甘肃农业大学教授尚武说。

治理黄河,重在保护,要在治理。今年河南省黄河流域环境质量稳中向好,区域生态持续改善。全国人大代表、郑州银行董事长王天宇认为,加强黄河流域生态保护治理,促进全流域高质量发展,就要走生态保护和高质量发展的路子。“统筹实现黄河流域生态保护、经济增长、文化传承创新和整体脱贫等发展目标要有金融的重要支撑。”王天宇代表建议出台相关政策,鼓励金融大力支持黄河流域生态保护和高质量发展。

(本报北京5月24日电)

电动自行车“超标车”大行其道,安全问题突出,代表委员建议——

推动新国标落地 消除“超标车”乱象

本报讯(记者杨召奎)去年4月15日,《电动自行车安全技术规范》(以下简称新国标)强制性国家标准正式实施。如今,距离新国标实施已经有1年多,但从多地媒体报道来看,大量超标电动自行车仍然大行其道。对此,代表委员建议,严格执行新国标,改变电动车行业长期以来存在的“超标车”乱象。

为何新国标遭遇落地难?全国政协委员、恒银金融科技股份有限公司董事长江浩然对记者表示,经过20多年的发展,电动自行车出行已经成为刚性需求,庞大的超标电动自行车退市涉及众多民众出行习惯改变、数千亿存量资产处理,更影响到包括铅酸电池在内上下游多个产业,难度极大。

“大量超标、安全隐患严重的电动自行车照常上路行驶,加大了监管部门的管理成本与执法难度。”江浩然委员说。

对此,全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福表示,应出台全国统一的电摩上牌政策,严格执行新国标及《电动摩托车和电动轻便摩托车通用技术条件》,消除电动车行业长期以来存在的“超标车”乱象,为企业创造一个良好的竞争环境。

在江浩然委员看来,可以以互联网租赁电动自行车为突破口推动新国标落地。他指出,与传统电动自行车不同,互联网租赁电动自行车,凭借低廉的价格、多样的使用场景、合规合标的车辆以及全流程管理,在充分满足市民绿色出行需求的同时,可以从源头上解决电动自行车的“停放难”“监管难”以及屡见不鲜的安全问题,倒逼行业淘汰超标电动自行车,助力新国标落地。

全国人大代表、天能集团董事长张天任建议“堵疏结合”,加强对生产和销售违规电动自行车的监督检查力度,加强新国标的宣传教育,提高消费者的安全出行意识;同时,也要加强城市道路规划,合理进行路权分配。

代表委员热议千方百计保民生的强烈政策信号

“短”报告里的民生“小”事

本报记者 杜鑫

新开工改造城镇老旧小区3.9万个,支持加装电梯,发展用餐、保洁等多样社区服务;帮扶残疾人、零就业家庭等困难群体就业;对因灾因病遭遇暂时困难的人员,都要实施救助……这些略显细微的民生“小事”在今年的政府工作报告中着墨不少。

今年的政府工作报告是改革开放40多年来篇幅最短的一份。“越短越难写。”政府工作报告起草组组长、国务院研究室主任黄守宏说。

“经过浓缩的报告仍然关注这些民生‘小事’、相对少数的困难群体,体现了政府把群众最关切、最烦心的事一件一件解决好,提升老百姓幸福感的态度和决心。”来自基层一线的代表委员说。

这些事虽然对于国家来说都很“小”,但是对于具体的家庭、个人来说都是大事。以老旧小区加装电梯为例,政府工作报告连续3年关注这一“小”事,其背后是人口老龄化背景下的“悬空老人”下楼难问题。全国人大代表、中国航发动研所副总设计师单晓明对此感触颇

深。她表示,在湖南省株洲市芦淞区董家垅片区,老旧小区比较多,设施比较陈旧,以前的“小高层”楼梯房老年人进出很不方便。报告关注加装电梯这样的“小”事体现的是民本情怀、对株洲这座老工业城市也是利好消息。

报告里的短短一句话,对相对少数的困难群体来说往往是大大的温暖。全国人大代表、遵义市务川仡佬族苗族自治县特殊教育学校教师石慧芬表示,要将“帮扶残疾人、零就业家庭等困难群体就业”这样的“好声音”传到基层。一些地方的残疾人联合会也迫不

创造了80%以上就业岗位中小微企业受疫情冲击较大,代表委员建议——

支持和引导中小微企业增强内生动力

本报北京5月24日电(记者杨召奎)今年的政府工作报告指出,保障就业和民生,必须稳住上亿市场主体,尽力帮助企业特别是中小微企业、个体工商户渡过难关。两会期间,全国人大代表、福建师范大学经济学院院长黄茂兴表示,当前做好中小企业工作,支持和帮助中小企业积极应对疫情冲击,顺利渡过难关,对做好“六稳”工作、落实“六保”任务,增强我国经济长期竞争力都具有重要意义。

全国人大代表、江苏阳光集团董事长陈丽芬指出,疫情期间,创造了80%以上就业岗位中小微企业受到了冲击较大。疫情发生以来,全国通过3次降准和再贷款再贴现向金融机构提供了3.55万亿元的低成本资金,

用于向企业发放低利率贷款。但在执行层面,金融机构基于风险防控考虑,更希望将贷款放给大企业,即使是定向支持中小微企业,也存在着资金用途上的不确定性。由于直接融资渠道狭窄,这些贷款和中小微企业的资金需求之间还存在着差距。在加大对中小微企业的定向金融支持基础上,应建立起相应的监督评估机制,以确保真正惠及中小微企业。

“建议加快推进中小微企业融资创新,加大定向支持和监督评估力度,建立专门的定向政策性金融机构和担保体系,为中小微企业提供更多贷款利率较低、期限较长的融资渠道。”陈丽芬代表说。

“疫情当前,中小企业如何数字化转型是不得不考虑的问题。建议开展数字化转型伙伴行动,强化区域型、行业型、企业型数字化转型促进中心等公共服务能力建设,降低转型门槛,解决中小企业转型能力不够、不会转的难题;要加大对企业智能化改造的支持力度,特别是要推进人工智能和实体经济的深度融合,解决中小企业转型成本偏高、不能转的难题。支持互联网企业、共享经济平台建立共享用工平台、就业保障平台等,更好地发挥企业间的协同放大效益,打造传统产业服务化转型的新生态。解决中小企业转型阵痛期较长、不敢转的问题。”黄茂兴代表说。

陈丽芬代表也建议,推进中小微企业数字化转型发展,加快实施以“互联网+”“大数据+”“智能化+”为核心的中小微企业改造提升工程,不断优化产业结构,壮大产业规模,提高企业核心竞争力,打造“小而精、小而新、小而专、小而美、小而特”的中小微企业集群。

全国政协委员、安徽省政协副主席李修松一直关注中小企业的发展。他表示,当前特殊时期,对疫情以来各级政府出台的支持中小企业复工复产、渡过难关的政策措施落实情况要进行全面系统的督查,能落实的要落实且覆盖到点,难以落实的要解决难点尽快落实,不切实际的要抓紧整改。

本报社址: 北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号