

4月25日,一汽-大众GTE技术品牌探岳GTE以线上发布会直播的方式举行。探岳GTE也是一汽-大众首款采用GTE技术的SUV车型。一汽-大众为消费者带来了豪华版和尊贵版两款车型,售价分别为24.98万元、25.98万元。探岳GTE拥有大众GT家族的赛车基因和高效插电式混合动力技术,享绿牌、长续航、可充电、可加油、油耗低、动力强,可同时享有纯电车、混动节能车、高性能车的用车优势,可谓一车三得,是当下新能源车型市场最符合消费者诉求的一种车型。



一汽-大众 探岳 GTE

新能源SUV市场的一针强心剂



新能源技术多样化,哪款才适合当下市场?

新能源汽车近年来是国内市场的常热话题,过去的2019年,我国新能源汽车产销分别完成124.2万辆和120.6万辆。而根据EV Sales数据显示,2019年全球新能源汽车销量近221万辆,也就是说,2019年,我国新能源汽车的销量约占全球总销量的55%。数据来看,新能源汽车在中国汽车市场的发展正蓬勃向上。“节能减排”4个字也成为所有汽车行业的共同任务,全球各大汽车厂商不约而同地逐渐放弃了大排量、多汽缸发动机,转而将更多的研发精力放到了小排量涡轮增压发动机和混合动力系统以及纯电动力系统的研发上。而现在市面上现有的新能源车型又分为几种类型,分别是PEV、HEV、PHEV。PEV也就是我们常说的电动车,这种车型受制于电池的能量密度和充电设施普及度的限制,续驶里程较为有限,但用车成本较低,因此更加适合短途通勤出行的用途;HEV则是轻度混合动力系统,在拥堵路况下具有不错的燃油经济性表现,但归根到底还是以燃油为主要动力来源,车轮动力来源大部分取决于电脑判断,可人为干涉的程度较低;而PHEV,即插电式混合动力系统,则能够同时实现HEV和PEV的功能,既能完全依靠电能行驶,满足短途通勤代步降低用车成本的需求,又拥有发动机提供动力,不会太过于担心电量耗尽而产出的“里程焦虑”,还能像一辆传统能源车一样正常依靠燃油行驶,最重要的是,插电式混合动力车型所能够实现的续驶里程比传统能源车高了很多。



探岳 GTE,或成为新能源时代的领跑者

在诸多的新能源车型中,最近才上市的一汽-大众探岳GTE便是一款非常符合当下主流诉求的PHEV混合动力车型,不会有里程焦虑,更不会因为找不到充电桩而发愁。熟知大众系列表型的人一定都会对GTI与GTD车型有着一些认识,而GTE则是高电气化PHEV中值得一提的名字,和家族中的GTI与GTD皆为大众系列表型高性能的代表。所谓GT的意思是GrandTourer车型,最早由GTI的缸内直喷技术赋予了高尔夫系列过人的动力性能,从此以后,GT成为了一种文化,也成为了大众的性能基因。随着新能源汽车的发展,GTE应运而生,它将GT的性能与E的节能相结合,赋予了大众PHEV车型独特的技术特征。其实早在2007年,大众就开始了GTE插电式混合技术的正向研发,直到2019年,大众针对插电式混合技术已经完成了超过100万公里的研发路试和条件苛刻的耐久性试验,经过欧洲市场的多年检验,GTE技术品牌已经拥有颇高的成熟度之后,才进入了中国市场。

作为大众在中国的主力品牌,一汽-大众引入探岳车型之后,为进一步完善探岳家族的产品序列,进一步进入了探岳GTE车型,将探岳家族的优势与大众最新的GTE技术相结合,为中国消费者带来了更为节能高效的插电式混合动力SUV标杆。探岳GTE的外观设计整体与探岳燃油版车型基本一致,只是在细节之处有着一些不同,如车辆前脸巨大“哑铃”般的下格栅区域(像战斗机进气口的日行灯区域设计),还是底部的黑色贯通式设计,探岳GTE都展现出了整车的视觉冲击力,凸显整车的运动感和力量感。探岳GTE尾部采用大面积高亮黑装饰的黑色区域,凸显尾部的健壮和力量感;尾管位置相对探岳燃油版车型向上抬升,体现出车辆澎湃的动力性;底部“几”字型黑色区域,配合立体细节,增加尾部层次感的同时也让探岳GTE更富年轻、运动的味道,专属18寸低风阻轮圈,也使得整车更具越野风。内饰方面,探岳GTE也基本延续了探岳燃油版车型的整体设计风格,但还是能一眼就看出两者之间的区别,如GTE车型专属的蓝色座椅缝线、蓝色内饰氛围灯、专用仪表设计、GTE-mode按键、GTELogo门槛装饰条等,都在表明它是一款新能源车型,更凸显了新时代车型的科技感。

探岳 GTE,安全不只是被动

探岳GTE采用了28%热成型钢板,高强度及以上钢板占比81%,为整车提供了坚固可靠的有效保护。探岳GTE在车顶、侧门等多处关键位置采用了领先的激光焊接工艺,其强度比普通焊点高40%,配合车门一体冲压成型工艺,令整车牢固而不失美观。探岳GTE的电池来自于世界顶级供应商,电芯跟电池包经受住了针刺、火烧、撞击等40多项国标加上额外的100

多项大众标准的严苛测试,保证高压和电池安全;充电系统按照严格的功能安全要求进行开发,充电系统具有漏电、过流、过压、防雷击、过温等安全保护措施;高压电系统采用了16项安全技术方案,确保三电系统万无一失。

探岳GTE除了在被动安全方面表现出色,在主动安全方面更是可圈可点。比如下列这些非常人性化的主动安全配置。

RTA后方交通预警系统:在车辆倒车驶出停车位时,在激活后方交通预警功能的前提下,通过后雷达传感器监控横向来车,为驾驶员提供警告协助,同时在紧急情况下协助驾驶员提供主动刹车干预,避免事故。

AFS大灯随动转向系统:配备了LED透镜前大灯,具备自动感应和离回家功能,当车速高于10km/h时,大灯随动功能激活,车辆转弯行驶情况下,大灯照射的灯光可自动摆动,便于观察弯道情况,既安全又酷炫。此外,后备厢脚部感应开启:当驾驶者手里拿东西时只需要用脚扫一下,后备厢就自动打开,不用把东西放在地上或者在找车钥匙解锁,为消费者带来更多的便利性。

ACC3.0第三代高级自适应巡航系统:具备Stop&Go功能,能够自动跟随前车进行加速和减速甚至停车,并在与前方车辆处于安全距离且车辆静止不超过3秒的情况下自动起步,可以适应频繁启停的交通状况,真正做到解放双脚。

Laneassist车道保持系统:可以通过内后视镜后的MFK摄像头识别车道线,当车辆出现无意中偏离当前车道的迹象,系统将反向进行修正,帮助车辆保持在车道内行驶;当车速大于等于65km/h时,功能可选激活,通过MFK摄像头采集车道信息,分析本车位置。当车辆未保持在本车道行驶时,方向盘会通过抖动方式提醒驾驶员车道偏离车道线,如果驾驶员主动打转向灯变道则系统不会干预。ParkAssist3.0自动泊车系统:探岳GTE采用了大众最新的ParkAssist3.0自动泊车系统,可实现平行泊入、平行泊出、垂直倒入和垂直正向泊入4种泊车方式,可有效帮助驾驶员在泊车困难的情况下,安全泊入或驶出车位,提高泊车效率,保证泊车安全。

探岳 GTE 大空间更有强动力

探岳GTE车长4603mm,车宽1860mm,车高1658mm,轴距2730mm。延续了探岳一直备受认可的超大车内空间,遵循“黄金结构准则”设计,不盲目地加长车身,而是追求内部使用空间的最大化,来满足消费者多用途场景下的用车空间需求。探岳GTE采用P2架构的混动系统,这是一种非常成熟的插混技术,德系奔驰、宝马、奥迪甚至保时捷卡宴等众多顶级品牌都是基于此架构下推出了众多新能源产品。探岳GTE所搭载的EA211 1.4T发动机和85kW永磁同步电动机协同工作,配合DQ400E六速湿式双离合变速箱,带来155kW的综合最大功率、400N·m的综合峰值扭矩;DQ400E变速箱是大众全新开发的一款混合动力变速箱,采用六速湿式双离合,传

动效率高,传输扭矩大,技术成熟,可靠性高。电机与变速箱集成一体设计,设计紧凑,质量更轻,具有强大的扭矩输出和功率密度。为适应用车人的多样出行场景,满足不同驾驶需求,探岳GTE为带来多达5种驾驶模式可选:环保静谧的纯电模式、超长续航的混动模式、节约电量的电量保持模式、不为充电焦虑的充电模式、纵享激情的运动模式。在纯电模式下,日常城市内上下班通勤时,探岳GTE就是一辆纯电动汽车,电机单独工作,静谧性好,平顺性佳,起步超快,0油耗0排放。在减少通勤成本的同时,堵车也不必担心积炭问题,更可以享受纯电动汽车带来的安静、迅捷、平顺。

长途探亲、远距离郊游时,想获得更高的续航,那就选择混动模式。此模式下,系统会自动分配电动机和发动机的工作,两者协同作战,共同输出动力。智能的油电控制逻辑和先进的能量回收技术,带来极佳的经济性表现,即便没有充电的情况下,油耗也远低于传统1.4T燃油车。当无法频繁充电时,可以根据路况选择在较好处段多调用发动机,在拥堵路段选择纯电驾驶,以获得最佳的综合经济性。那么,在路况较好的时候(如以60km/h以上时速行驶),若想维持适当的电量,以便后续拥堵路段使用,那就选择电量保持模式。在此模式下,搭配EV和混动模式,发动机成为驱动车辆的主要动力,从而将电量维持在一定的水平。当发现高压电池快没电了且没找到充电桩,或者当前路况较好(如高速路段)想为后续的拥堵路段储备更多的电能,可以选择充电模式。此模式下,系统会最大限度地为电池充电,除了更多地调用发动机动能为电池充电,还会强化制动能量回收、“滑行能量回收”等功能,为电池迅速充电。最值得一提的当然还是GTE模式,此模式下,可同时激发发动机和电机的巨大潜能,带来最强劲的扭矩输出和强大的推背感,在8.4秒内便可完成0km/h~100km/h加速,极速可达200km/h。

探岳 GTE 越级舒适,智尚之选

探岳GTE不仅在智能、安全和动力等方面表现的极为出色,在舒适性配置方面更是表现出越级趋势。

探岳GTE在探岳燃油版车型越级舒适的基础上,通过众多前沿的科技配置,让它更符合当下消费者的用车需求。如ActiveInfoDisplay全液晶数字仪表;将地图导航及其他行驶信息集成在10.3英寸大屏显示器上,分辨率1280×480,可实现地图和10余种车辆信息的高清显示,并可在-40℃到+85℃的极限环境下正常工作,提升行车的便捷性与安全性。探岳GTE采用中国区专有的触屏空调控制系统,配以AQS空气质量自动控制系统、CLEANAIRPM2.5空气净化装置、空气净化过程显示功能CLEANAIR3.0,能对车内湿度、温度、空气质量及空调运行时间进行自动控制,方便舒适。

探岳GTE还采用了来自顶级天窗供应商伟巴斯特的Panorama大尺寸全景天窗,天窗总成

外观尺寸1648mm×943mm,整体开口尺寸1360×870mm,可视面积高达1.18平米,支持滑动和上翘两种打开方式,并配备遮阳帘,天窗及遮阳帘都具备电动开启和防夹功能;使用的深色玻璃材质为高强度聚氨酯全包封钢化安全玻璃,可反射99%紫外线,92%热量以及90%光线;超大面积的高厚度钢化玻璃不仅极大提升了车内的空间感,同时提升了车顶的安全性和静音性能,天窗正、侧面防夹及卷阳帘防夹功能保证了使用的便利性和安全性。领先的天窗材料和严格的试验验证,实现了强度和外观的完美平衡。此外,探岳GTE通过电子功能键代替了传统机械手刹,上拉EPB功能键,车辆实现驻车制动功能,下按则解除驻车制动,长拉EPB功能键车辆可实现动态急停功能,操作十分便捷。打开Auto-Hold,车辆停止则自动实现驻车功能,无需繁琐操作,有效缓解驾驶疲劳。MQB风格方向盘,采用了三辐式平底设计,运动感强,同时采用了真皮包裹,握感舒适,且四向可调,集成了音量、语音、行车电脑、定速巡航、方向盘加热、换挡拨片等功能控制按键。

探岳GTE更有大尺寸的多功能外后视镜,集成照地灯,具备电调节、电加热功能,带副司机侧倒车自动调节功能及停车自动折叠功能,能全面保证客户对后方交通情况的准确判断,雨天雾天开车、变道超车、泊车停车等情况下更加方便。前排主副驾驶座椅,均提供12向电动调节(在8向调节的基础上配备了电动4向按摩腰托,坐垫及靠背中心区域循环式按摩,可有效减轻疲劳),为司机及前排乘客提供舒适的乘坐体验。

插电混合动力,逐渐成为市场主流

在新能源市场中,插电式混合动力是消费者当下最合适的选择。插电式混合动力车型既能有效解决纯电动汽车的里程焦虑,又不过度依赖充电和充电桩,可以实现节能型燃油车的长里程行驶,也就是把传统的燃油机动车系统与先进的纯电动力系统相结合,既节能环保又极富驾驶乐趣。此外,新能源汽车是典型的政策市场,受补贴政策的影响很大。随着补贴退坡,2019年中国新能源车型销量呈下滑趋势。但合资插混市场却逆势攀升,处于自然需求迅速释放的状态。目前,中高端插电式混合动力SUV市场正蓬勃增长。插混类SUV在插混类车型中的占比逐年增长,2017年占比5%,2018年占比24%,2019年占比增长到29%,未来这一蓝海市场的增长空间非常大。

而探岳GTE作为一汽-大众SUV家族中的尖刀产品,不仅为市场带来了一股强劲的新能源旋风,更是新能源市场的一针强心剂,同时也为一汽-大众新能源SUV确立了市场地位。探岳GTE的上市,也为一汽-大众新能源SUV战略提供了有力支撑。未来,探岳还将推出更加年轻运动的COUPESUV车型,不断丰富产品矩阵,形成包括探岳、探岳R-Line、探岳GTE、COUPESUV在内的“探岳家族”,全面引领高端中型SUV市场持续向上发展。