

## G 聚焦·难忘的劳动节

# 先把手里的活干好

江杰 路以文

每到五一，西北油田工程院首席专家何龙都会想起十年前的那个劳动节。

那是十年前，他读完博士分到院里来工作，是院里的第一个博士。那时候，院里有个规矩，不管硕士博士，来，就到一线下现场。

何龙去了轮台基地，分到了院里的堵水项目组。虽说专业也都叫井下工程作业，可技术差着代呢！当时西北油田井下堵水，还是靠水泥打塞，这叫无机堵水。而他通过多年的理论研究，对当时国际上先进的冻胶堵水体系已了然于胸。冻胶堵水技术对油藏的伤害小、效果好。他是带着要在这戈壁上填补中国石油史上一项空白的梦想而来的。

造化弄人，偏偏何龙就被分到一个他

要改变的旧工艺项目组，这是一个技校生凭经验都能完成得很好的事儿。可是他这个博士却从未干过。

他上班半年后，正好是五一的前一天，组长让他去TH10421井，负责堵漏的技术指导。他想对组长说博士的研究领域是深，不是博，更不是万金油似的杂。看看组长一脸严肃，他就把话咽下了。

何龙到了现场，真不知道该怎么指导，他跟作业队强调的就一点，别把井筒给封死了。结果堵了一天，也没给堵上。

晚上9点多赶回基地时，基地正在搞庆五一茶话会。他刚坐下来，手里的花生还没剥壳，组长凑过来问：10421堵好了？

他说：堵了一天没封上。

组长脸色难看了：那你回来干嘛？

从小到大，他都是那个“别人家的孩子”。如果没记错，这是一生第一次尝到挫折的滋味。

他默默坐了一会，感到再坐下去，自己

会忍不住哭出来。本来干非所学，就让他窝火了。

五一节那天，天还没亮，他和组里也没打招呼，要了值班车直接奔TH10421井去了。他下决心，虽然自己对这种堵水技术不了解，但一定要尽快熟悉掌握并争取做得更好。

这天上午组织庆五一拔河比赛时，组长发现何龙不见了。找了一大圈，才知道他去了现场。

傍晚，组长赶到了TH10421井。在一片晚霞里，看见何龙和作业队的负责人正在轻松地交谈着。

组长跳下车，何龙笑吟吟地迎上去：组长，堵住了，现在正出油呢！

组长一把把他抱住，说：还以为把你气跑了呢！怪我昨晚的话太重了。我觉得自家兄弟就不用客气了，差点把一个博士给弄丢了，全院在你身上寄托的希望大着呢！这半年，我看透了你的憋屈和失落，可

我们几代石油人来到这戈壁上吃苦受罪，就是想要弄出点大动静，就是我这样的本科生，也想着让这辈子不同寻常。可要强的是，先得把手里的活儿干好啊。

组长的话，一下子让何龙的心暖和起来，多日的失落一下子烟消云散，而且他还知道了，在这戈壁上，不讲情面的批评，是自家兄弟的一种待遇，而组长是早把自己当成了兄弟。

果然，三年后，他组建了工程院的堵水项目组，带着攻关团队，从十年前原始的水泥堵漏提升到现在的化学堵漏，甚至可以在地下7000米的深处实现堵油，光出水不出油，堵水，光出油不出水。

十年过去了，何龙认真踏实地干着手里的活，主持过国家项目、集团公司项目和分公司项目几十项，成了不折不扣的石油人。他说，这一切多多少少都与那个五一节、与老组长有关。

## 起柱

5月1日，位于新疆库车市的中石化西北油田分公司采油三厂，职工们正坚守岗位，开展“百日攻坚创效”行动。图为工人正在起下石立斌 摄

今年劳动节，中国航油首次启动“百日攻坚”——

## “现在更需要大力弘扬劳模精神、劳动精神”

本报讯(记者蒋苗)今年的劳动节不同以往——在中国航油的历史上，第一次展开了一场“百日攻坚”行动。

4月30日，中国航油集团公司在位于首都国际机场的华北公司第二油库以简约又不失庄重的方式将奖励送到一线，庆祝“五一国际劳动节”，表彰为中国航油改革发展作出突出贡献的劳动模范、先进集体、先进班组和先进个人，同时启动“创收增效百日攻坚”专项行动，力争夺取疫情防控和生产经营“双胜利”。

“在竞争态势日益激烈、经营压力巨大、实现目标艰难的时候，中国航油比以往任何时候都更需要大力弘扬劳模精神、劳动精神，比以往任何时候都更需要统一思想、勇往直前的强大动能，比以往任何时候都更需要保持攻坚克难的干劲、拼劲、闯劲和韧劲。”中国航油集团公司董事长、党委书记周强表示。

突如其来的新冠肺炎疫情造成的影响之大远远超出很多人的预想。一季度以来，民航市场急剧萎缩、国际原油价格巨幅下挫等对中国航油的生产经营造成巨大冲击。

为抓住未来100天的重要窗口期，从5月到8月，中国航油将在坚持保安全、保效益、保稳定、保发展“四保”前提下，在深入推进“强管理、降成本、促发展、保安全”基础上，组织实施以“迎难而上抢抓100天、攻坚克难创收增效”为主要内容的专项行动，强力推进千方百计拓市场、降本增效深挖潜、优化库存降损失、资源配置提效率、亏损治理保效益、板块协同出效益、强化管控见成效、争取政策降损失、盘活存量提效能、督导考核保落实等“十项举措”，咬定全年生产经营任务目标不动摇，尽快遏制效益下滑势头。

# “你干的活就是自己的脸面”

曾令成/口述 夏忠/整理

我是安徽电建一公司机械化大件吊装队安装班长。两年来，我先后获得“合肥市五一劳动奖章”“中国能建标杆班长”和公司劳模等荣誉。工友们说我是“年轻有为”，30岁刚出头就在全国吊装大赛中取得佳绩。其实，以前班组里数我的技能最差劲，干了好几年还停留在助手水平，转变得从五年前的那个劳动节说起。

那天下午，我和工友正在编起吊绳，劳模俞明忠突然来到我们作业区，说是来给坚守岗位的职工加油鼓劲。当时我可激动了！他从我们班组走出去的技术大拿，主持过上百台(套)大件设备的吊装，他编制的吊装方案被国外同行誉为“吊装典范”。我进班组时，他已调到项目上工作

了，但听老师傅们说了他的很多传奇故事。

俞明忠笑嘻嘻地弯腰拿起我们刚编的起吊绳头，看了一眼便皱起眉头摇了摇头，叹了口气，戴上手套，抓起芒刺，挑开钢丝绳，芒刺上下飞舞，不到5分钟便编好一只绳扣。望着错落有致的绳扣，我惊呆了，我们两个人配合，编一只最快也要20分钟。

他再次拿起我们编的绳扣说：“这也太难看了吧，丢人啊！你干的活就是自己的脸面，这样的活咋见人呢？”

这时，我想起了班组张师傅曾说过，俞明忠编起吊绳时，胳膊上捆个小沙包，还用布蒙住眼睛。难怪他编得又快又好。

“你们这编得既不好看，也不耐用，返工吧！”俞明忠说完拽了拽我的衣服，拉着我走到墙角。

“听老班长说你想转岗，为啥呢？”他问。

“我干了快5年了，还是助手，不是干起

重的料……”我委屈地说。

“不用心，不用功，再干五年，还是这个水平！看你编的绳扣就知道了。”他说，“你混日子，日子混你。”

我解释说，自己笨，悟性不好。他说，这是借口，不下功夫，换工种也白搭。

他摊开双手，手掌、手指都是茧子，手背上还有几处刚结疤的伤口。他说，这是练电焊烫的。他今天来参加电焊考试，刚下考场，过来看看。

临走时，俞明忠嘱咐我，不能这山望着那山高，先别转岗，再干半年试试。说完，和我握手道别，他要回工地了。握手时，他手上的老茧有些硌手。

我找到了自己原地踏步的根源。

以后的日子里，我常常想起那个劳动节的下午，耳边时常回荡着劳模俞明忠的那句话：“你干的活就是自己的脸面。”

如果这一站卡了壳，那会导致整个输油管线“卡脖子”，所以必须保证万无一失。

# 阿拉山口的“顶风石”

在阿拉山口，所有的树木一律向东南倾斜15度，这是常年大风留下的印记。

在这里，8级以上的大风司空见惯，而且一年要刮160多天，其中三四月份最为频繁。“一年一场风，从春刮到冬，风吹石头跑，鸟都飞不”，当地流传的这句话颇为形象。

杨宾在这里工作了14年，一毕业就来到了这里，是站内工作时间最长的。风吹日晒下，人也变得黝黑、粗犷。14年的时间里，工人、技术人员、管理者，他的角色一直在变，但巡线、保证安全生产始终是他的主要工作。

中哈输油管线是中国首条跨境输油管线，是保障国家能源安全的战略管线，小站是国门第一站，管理着大约100公里的输油管线，所穿过地形极其复杂。杨宾深知安全生产的重要性：“如果我们这一站卡了壳，那么就会导致整个输油管线卡脖子，下游的工作也会受影响，所以必须保证万无一失。”

大风和严寒是影响安全生产的两大因素。阿拉山口的大风刮起来，经常会达到十级以上，4月10日前后，就连刮了三天这样的

大风，但巡检不能停。风从背后吹来，衣服就被吹成了太空服。风若再大一些，人被风推到墙上再平常不过。瘦弱一些的女职工出来巡检时，裤兜里真的要装几块石头，帮助定风，这丝毫没有夸张。

正因为如此，小站每天都要与气象部门联系，以了解第二天的风况，提前做好安全防范。“要采取措施，防止大风掀翻屋顶，毁坏站里的设施。”杨宾说。

严寒也是影响小站安全运营的一大因素。阿拉山口冬天的冷也是让人难以招架，零下30多摄氏度，人一出门就冻透。原油在超级低温下很可能凝固，势必影响在管道中的流动，这是必须避免的。

为了避免出现这种情况，一到冬季就要做好相关设施的保温工作。这时候，员工需要紧盯各项监测数据，确保所有设备安全运行。“哪怕有一个数据出现不好的趋势，人就要马上顶风冒雪到现场查看。”杨宾说。

正因为面临这么多挑战，小站非常重视技术创新。比如管线的阀门处会出现漏油的

隐患，以往出现这种情况，就要打开阀门检修。由于管线带着巨大压力，原油便不免会喷涌而出，不仅给环境带来污染，还可能对检修人员的安全造成威胁。在极端严寒天气下，更是难以收拾。为了解决这一问题，杨宾在2018年发明了多个阀门控制的办法。近年来，该站已经有11项技术创新在公司推广。

面对如此艰苦的环境，公司尽可能地为员工们着想。为了让员工能够常回家看看，小站还不断完善职工的休假制度。以往，职工们连续工作三个月才能休息一个月，如今工作40天就可以休息20天。

如今小站已经安全运营了5000多天，将近14年。小站人的坚守，也为他们带来了不少荣誉：新疆维吾尔自治区工人先锋号、质量信得过班组、千队示范单位等等。

14年里，每一个新人过来，都会经历一些不适应，也因此，小站都要对其进行独特的教育；到附近的哨所，听一听守边将士的故事，再去看看边境上的那块顶风石，再大的困难也要顶住。

## G 班组现场

# 清晨的这壶开水，一烧就是两年

本报记者 叶小钟  
本报通讯员 郭文伊 何云华

在中国石化广州东郊加油站，站长黄昌海每天清晨来到油站第一件事就是烧开水，沸腾的泡咕噜噜，飘出氤氲的热气，烘得心也暖融融的。水，是为环卫工人烧的。初春七点，天微亮，已经清扫过街道的他们，到加油站的“爱心驿站”，可以喝口热水祛祛寒气。那最早、最不被城市人知晓的凉意，只需要一点点温暖就足以退去。

清晨的这壶开水，一烧就是两年。

2018年，中国石化广州石油分公司与广州市城管委等政府部门合作，选择在环卫工人密集作业区的加油站共建“环卫工人爱心驿站”。一开始，环卫工人还不好意思使用，东郊加油站的员工余永月就三番五次地“揽客”，热情地邀请他们到小站坐一坐。她说：“环卫工人是城市的美容师，但是一碰到刮风下雨，他们只能在天桥下、公交站牌下躲避，特别心疼他们，我们都特别想给他们多一些帮助。”一来二去，环卫工人和加油站的员工熟络起来，时不时到小站歇歇脚，喝口热水，加热一下饭菜。

东郊加油站有21名员工，是一个暖心有爱的集体，多次被评为“优秀班组”和“优秀职工之家”。在他们心里，环卫工人也是这个“家”的一分子。而在疫情的特殊背景下，这份“家”的温暖又不断延伸，化解了许多基层职工的疲累和孤独。

“早！尝尝我们的早餐吧！”加油站主管李昕昇把一碗刚出锅的饺子放在协警阿伟的面前。从2月中旬广州复工以来，阿伟每天负责在东郊加油站外的公交车站量体温。每天六点，他在“爱心驿站”简单吃点面包，就赶去守着早班第一趟公交车。“早上凉，面包又没有热气儿，我们就时不时给他送点饺子、包子。”前几日，附近的疫情得到控制，阿伟在这里的工作也告一段落，最后一天，他特地提了零食来和加油站员工道别。

交警“羊城铁骑”、外卖小哥、通信线路维修工人也曾在这个驿站休整充电再出发。冷天备姜茶，冬天备冰水，疫情最严重时备了“抗病毒口服液”……许多人来过这个小站，每个人都适量地使用爱心资源，带走垃圾，把这个空间完好地留给下一个人使用。这个最初命名为“环卫工人爱心驿站”的地方，逐渐撑起浓浓绿荫，把爱传递给更多的人。2019年，东郊加油站被广州市总工会授予“户外工作者爱心驿站”的称号。

温暖是相互的。自“爱心驿站”建立以来，加油站附近总是格外干净。逢年过节大扫除的时候，环卫工人刘水田还拿上高压水枪，帮加油站清洁那些难以清理的边边角角。有几次，站内顾客因小矛盾产生口角，来加油的交警就主动帮忙协调……这些都是爱心公益做到实处开花的。

“这个驿站就是我们共同建立和维护的一个小家，家不锁门，传递温暖。”站长黄昌海说。

# 矿山机械设备的“保健医生”

冯宏超

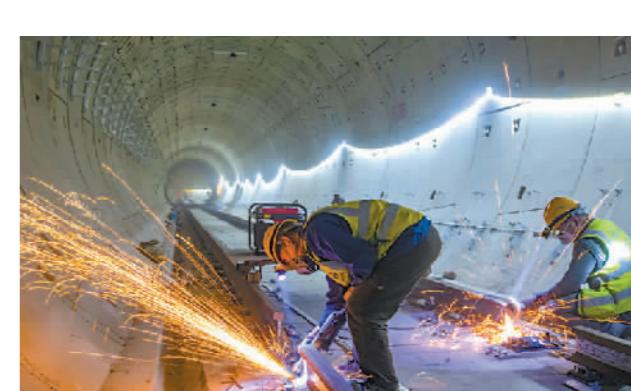
4月份的呼伦贝尔大草原依旧寒风刺骨。位于草原腹地的中铁十九局矿业公司乌山铜钼矿项目，200台大型矿用自卸车奔驰在巨大的矿山采坑里，一片繁忙景象。

4月19日，项目维修车间里，耿彦明向徒弟们讲授铰链卡车储能器维修的妙招。该车前后刹车储能器共10个，由于原车采用的一次性封装式储能器极易损坏，尤其在严寒天气故障频发，两三年就得全部更新。耿彦明结合TR100储能器基本没有被击穿、可充氮气重复使用的特点，使用TR100储能器对5台A40D进行改装，经过运行测试，使用效果较好，预计可以使用8~9年。5台车每年储能器单项维修成本可节约50万元。

以经典案例传授维修技术的耿彦明，2018年被公司评为“矿山工匠”，是大型矿山设备维修的行家里手。在工人们看来，他就是矿山机械设备的“保健医生”，不仅能给机械设备保修保养，还能给设备做一些“小手术”，让设备运行起来更经济、更健康。

受新冠肺炎疫情影响，耿彦明3月底返岗，乘坐项目安排的专车抵达驻地后，完成了隔离，走上了工作岗位。“现在项目全面复工复产，设备出勤率必须保证，我们必须加班加点对设备进行维修。”

据介绍，该项目已经用专车接来25批次共计1234名员工返岗。随着现场施工设备由43台套增加到308台套，剥离和穿孔作业的复产率都达到了100%，日产量也由3.5万立方米提高到12万立方米。



## 打磨

为了夺取抗击疫情和施工生产“双胜利”，一场百日大干劳动竞赛正在中铁电气化局集团公司南昌轨道交通3号线项目部热火朝天地展开。图为近日，建设者在打磨即将焊接的钢轨接头。

肖子婧 摄

## G 金牌班组

如果这一站卡了壳，那会导致整个输油管线“卡脖子”，所以必须保证万无一失。

# 阿拉山口的“顶风石”

在阿拉山口，所有的树木一律向东南倾斜15度，这是常年大风留下的印记。

在这里，8级以上的大风司空见惯，而且一年要刮160多天，其中三四月份最为频繁。“一年一场风，从春刮到冬，风吹石头跑，鸟都飞不”，当地流传的这句话颇为形象。

杨宾在这里工作了14年，一毕业就来到了这里，是站内工作时间最长的。风吹日晒下，人也变得黝黑、粗犷。14年的时间里，工人、技术人员、管理者，他的角色一直在变，但巡线、保证安全生产始终是他的主要工作。

中哈输油管线是中国首条跨境输油管线，是保障国家能源安全的战略管线，小站是国门第一站，管理着大约100公里的输油管线，所穿过地形极其复杂。杨宾深知安全生产的重要性：“如果我们这一站卡了壳，那么就会导致整个输油管线卡脖子，下游的工作也会受影响，所以必须保证万无一失。”

大风和严寒是影响安全生产的两大因素。阿拉山口的大风刮起来，经常会达到十级以上，4月10日前后，就连刮了三天这样的

大风，但巡