

●中兴商业混改大潮中的冲浪人②

民企给中兴商业带来新管理——员工干得好,提拔;领导完不成任务,让贤

“前有金山,后有老虎”,全员走向“奋斗区”

本报记者 刘旭

混改后,屈大勇虽然通过竞聘成为中兴商业的总裁,但是一点儿也不轻松。

民企方大集团在企业管埋上推行“赛马制”,他们对“赛马制”有一句很通俗、很形象的解释:“前有金山,后有老虎”。销售指标完成好的,提取加薪;半年完不成任务指标的85%,开80%工资,卖区领导班子淘汰1人;全年完不成任务,卖区领导班子全部降为职员。屈大勇也要参加考核,没达到要求的话,他也得让贤。

总裁的舒服日子没有了

2020年,中兴商业制订的销售目标,比历史最好水平高出30%多。

屈大勇的舒适日子没有了。2019年12月31日,中兴商业举办“携手合作伙伴共同奋战2020誓师大会”。屈大勇的动员报告目标非常明确:实现销售、利润双项高速增长。他提醒自己,同时也告诫员工们,必须与“小富即安”的思想告别,增强紧迫感、危机感、责任感,从“舒适区”向“奋斗区”转化。

实际上,担任总裁以来,已经在零售行业摸爬滚打30多年的屈大勇知道,要想使中兴商业实现跨越式发展,必须有新的业态,必须引入有市场号召力的国际品牌,必须扩大经营规模。在经营策略上,屈大勇提出了“四个面

东西协作扶贫助增收

5月7日,在贵州玉屏侗族自治县一家生产家庭用品的东西协作扶贫企业,员工在生产沙发套。

在东西协作扶贫的框架下,江苏省太仓市围绕玉屏侗族自治县特色产业,建设重点项目和扶贫企业。目前,全县所有东西协作扶贫企业全部复工复产。

新华社发(胡攀学 摄)

中欧班列(西安)今年开行破千列

本报讯(通讯员李博 齐超 记者毛浓曦)5月6日,X9003次中欧班列满载49车电冰箱、茶叶、灯具、空压机等货物,从中国铁路西安局集团有限公司新筑车站缓缓驶出,一路向西奔向乌兹别克斯坦。至此,今年仅用129天,中欧班列(西安)开行即达1000列,比去年缩短76天。

今年二季度以来,在新冠疫情的影响下,出口运输渠道受到一定影响,而常态化稳定开行的中欧班列为企业保持正常的出口贸易提供了强有力的运力支持。为进一步增加中欧班列(西安)运输能力,今年以来,中国铁路西安局集团有限公司联合西安国际港务区、中铁集装箱公司,着力构筑“效率高、成本低、服务优”的国际贸易通道。

广州最大污水处理厂通水调试

本报讯 日前,由中国中铁上海工程局承建的广州建筑体量最大的全地埋式污水处理厂——广州沥滘污水处理厂(EPC)项目三期工程正式进行通水调试。

据悉,广州沥滘污水处理厂(EPC)工程是广州治水三年行动计划的重点民生工程、治水提质增效项目。工程建成运营后,日处理污水将达75万吨,其中三期全地埋式污水处理厂日处理污水达25万吨,出水标准执行一级A及《地表水环境质量标准》V类标准中的严值,排入珠江,全面提升水环境质量,巩固黑臭水体治理成效,以实现广州水环境长治久清。

(李泉泉)

透过数据看复工复产“先行官”的向好趋势

经济观察

本报记者 杜鑫

今年一季度交通运输经济运行情况显示,交通固定资产投资完成3792亿元,同比下降22.5%;完成营业性客运量18.5亿人,同比下降58.4%;36个中心城市公共交通完成客运量67.4亿人,同比下降56.7%;完成货运量78.2亿吨,同比下降18.4%;全国港口完成货物吞吐量30.1亿吨,同比下降4.6%。

作为复工复产的“先行官”,交通运输各项主要指标受疫情影响大幅下降在意料之中,却也让人看到了疫情冲击下的严峻形势。同时,随着全球疫情蔓延,“防输入”

越来越成为各国共同政策取向,运输管控措施持续加码。国际海运需求下降,航空货运运力趋于紧张,国际邮件快件运力不足,因此维持国际物流供应链正常运转难度明显加大。不过,不必对此过分悲观,透过向下的数据,仍然能看到一些积极的因素。

尽管一季度整体数据下降,但是各项指标在季度内的回升、反弹趋势明显,到了3月份都按下了恢复“快进键”。比如,交通固定资产投资方面,3月随着复工复产步伐加快,公路水路完成投资1645亿元,已恢复至去年同期的97.8%。货运量方面,3月下降13.0%,降幅较2月收窄16.9个百分点,其中,部分指标较去年同期出现增长,3月份中欧班列共开行809列,创单月开行列数纪录,同比增长30%。

交通运输主要指标恢复程度持续提高的

探访常态化防疫的施工现场——

装配式房建现场作业人员减少50%

全态势好;产能上去了,效益自然好。

中国一冶黄陵社区项目有20栋住宅采用装配式建筑构造进行建设,装配式结构建筑面积达21.49万平方米。据悉,项目部制定了“优化工序省时间,夜以继日争时间,技术准备前移抢时间”的施工策略,全力推动项目复工复产加速。

项目施工副经理彭孝益介绍说:“我们在进入主体结构施工的栋楼开展班组之间的装

配式PC构件吊装比赛,促进项目施工效率及质量提升。”通过这样的日常比赛,相互切磋技艺,总结优胜小组经验,共同提升项目整体施工效率。

“装配式建筑具有机械化程度高、节能环保、现场人工作业量小、节省工期等多种优势。相比传统的房建项目,可投入相对少的人力资源,这也大大减轻了大干之下项目部防疫的工作压力。”彭孝益说。

交通运输部监测的625个在建重点项目,已复工620个,复工率达到99.2%。从新开工项目来看,近期各地纷纷出台交通基础设施建设方案,布局新一轮投资计划。比如,浙江就公布了“十大千亿”和“百大百亿”等重大工程投资计划,总投资超3.6万亿元。从项目储备上看,交通运输部指导各地提前启动一批支撑国家战略实施、符合“十四五”规划方向的重大建设项目,同时,在年度目标任务基础上,加大潜力项目储备,目前已经初步形成了一个总投资8000亿元的新增储备项目库。

疫情对交通运输经济运行带来很大冲击,但是随着积极因素持续增多,疫情带来的不利影响正在逐步化解,行业经济正在朝着正常的轨道运行。



进一步便利境外投资者参与我国金融市场 境外机构投资者 额度限制正式取消

本报北京5月7日电(记者北梦原)中国人民银行、国家外汇管理局今天发布《境外机构投资者境内证券期货投资资金管理规定》(以下简称《规定》),明确并简化境外机构投资者境内证券期货投资资金管理要求,进一步便利境外投资者参与我国金融市场。

《规定》主要包括:一是落实取消合格境外机构投资者(QFII)和人民币合格境外机构投资者(RQFII)(以下简称合格投资者)境内证券投资额度管理要求,对合格投资者跨境资金汇出和兑换实行登记管理;二是实施本外币一体化管理,允许合格投资者自主选择汇入资金币种和时机;三是大幅简化合格投资者境内证券投资收益汇出手续,取消中国注册会计师出具的投资收益专项审计报告和税务备案表等材料要求,改以完税承诺函替代;四是取消托管人数量限制,允许单家合格投资者委托多家境内托管人,并实施主报告人制度;五是完善合格投资者境内证券投资外汇风险及投资风险管理要求;六是人民银行、外汇局加强事中事后监管。

据了解,合格境外投资者制度是境外投资者投资境内金融市场的主要渠道之一,也是我国金融市场开放最重要的制度之一。自2002年实施QFII制度、2011年实施RQFII制度以来,来自全球31个国家和地区的超过400家机构投资者通过此渠道投资中国金融市场,在分享中国改革开放和经济增长成果的同时,也积极促进了我国金融市场健康发展。

近年来,境外投资者对我国金融市场的投资需求不断增加。与此同时,我国持续深化合格境外投资者制度改革,完善审慎管理,取消汇出比例限制,取消有关锁定期要求等,极大便利了境外投资者投资境内金融市场。对于此次取消境外机构投资者额度限制,市场普遍认为其传递出中国金融市场进一步开放的信号。

两部门拨付水利救灾资金4.9亿元

本报北京5月7日电(记者蒋嵩)财政部、水利部近日向湖北等28个省(自治区、直辖市)和大连、宁波2个计划单列市拨付中央财政水利救灾资金4.9亿元,其中,4.5亿元用于支持地方做好安全度汛和内蒙古、宁夏凌汛水毁修复,0.4亿元用于支持云南抗旱工作。

据预测,今年我国气象水文年景总体偏差,极端天气事件偏多,涝重于旱。目前,已有多条河流发生超警洪水,洪涝灾害防御形势严峻。财政部、水利部立足防范化解水旱灾害重大风险,统筹抓好疫情防控和防汛备汛工作,在加强资金支持的同时,要求各级水利部门抓住主汛期到来前的有利时机抓紧完成水毁修复,确保安全度汛。同时,要求云南省水利部门抓紧采取兴建抗旱水源和调水供水设施等措施,减轻干旱影响和损失。



上海试水“智慧集市”

5月7日,10辆迷你智能汽车停泊在上海新天地的南里广场上,变身移动商铺。花卉、首饰、理发等各种服务吸引了众多游客、市民驻足。

据悉,5月1日至10日,“智慧集市”在上海试水,智能汽车变身的“智慧集市”可以利用社区、广场、街道等场所,为居民和消费者提供各种小微服务。小店经营者可以通过智能汽车搭载的“随身车联网”,将智能手机与车联网系统打通,用手机取代车机操控车联网,通过“智慧集市”微信公众号开启移动销售之旅。车主则能通过车联网平台了解各家小店的动态。

王闻 摄/人民图片