

@职场人士:疫情期间你为学习付费了吗?

本报记者 于灵歌

今年以来,在内蒙古自治区一座县级市法院工作的小郑,已经购买了近1000元的法律职业资格考试在线课程。

新冠肺炎疫情的暴发,放大了小郑的职业焦虑,“我是非法律专业出身,身边同事都在参加培训,不学习就会比别人落后一点。”

艾媒咨询发布的《2020年中国知识付费行业运行发展及用户行为调研分析报告》显示,2020年我国新冠肺炎疫情暴发以来,63.1%的用户购买过知识付费产品,主要以职

场技能类内容为主。

为抵御风险、谋求更多的职业机会,越来越多的职场人士注重学习提升,并选择为在线知识产品付费。

今年2月,职场社交平台领英对2000名职场人进行了一次调研。结果显示,七成人表示疫情期间自身职业发展受到影响。其中,最担心的是就业市场的整体机会减少,个人职业发展方向不明。六成人在延迟复工期间就职场软技能展开学习提升;超过六成人开展了或计划开展副业和兼职,除增加收入,也希望为自身拓展更多元的职业选择。

在北京一家公关公司工作的白领陈晨,购买了一套讲解商业经典案例的知识付费课程,还买了几本职场情商类书籍。

艾媒咨询报告显示,疫情期间,超九成用户表示对其购买的知识付费产品比较满意或非常满意。

对于用户而言,选择付费产品时,内容生产者的专业度、口碑等是重要的参考因素。有观点认为,随着市场行情渐趋理性,用户相应减少了对知识内容的冲动消费,越来越看重知识内容本身的价值。

知识付费需求的增加,也给内容生产者

带来了发展机会。近期,中国政法大学教授罗翔入驻视频平台B站,开设“罗翔说刑法”账号,20天内涨粉380多万。

根据艾媒咨询的数据,2019年,我国知识付费行业用户规模达3.6亿人,行业市场规模达278亿元。未来行业规模将持续增长,预计2020年将突破392亿元。

有关专家表示,知识付费行业要取得进一步发展,需要生产者继续坚持生产高质量的优质内容,以垂直化、细分化精准解决用户的核心知识需求,为用户提供真正有价值的信息服务。

2020珠峰高程测量启动

国测一大队队员在西藏定日县曲当乡境内进行水准测量(4月18日摄)。

水准测量是一种利用提供水平视线的仪器(如水准仪、水准标尺),测定地面不同点之间的高差,并以此推算高度的一种方法,是经典大地测量的重要技术之一。

日前,我国启动2020珠峰高程测量。新中国成立以来,我国珠峰高程测量经历了从传统大地测量技术到综合现代大地测量技术的转变。每次珠峰测量,都体现了我国测绘技术的不断进步,彰显了我国测绘技术的最高水平。我国测绘工作者已对珠峰进行过6次大规模的测绘和科考工作,并先后于1975年和2005年两次成功测定并公布珠峰高程。

新华社记者 孙非 摄



4个小时就将物资送到了建设现场。

传递爱也接收爱的逆行者

每天早上,驾驶员们出车前,范建忠、张谨等都要反复叮嘱,检查口罩是否戴好、车辆状态是否完好,塞一些干粮……

令人欣慰的是,尽管车队驾驶员每天与医院、住宅小区近距离接触,但无一人感染。

驾驶员罗炳子告诉记者,疫情期间,他早上7时到车间开始装货,8时30分出车,常常到晚上10时才下班。为了尽量减少与家人的接触,他在家的附近租了房,和家人每天唯一的“见面”就靠一份留在门口的饭菜。

说起配送期间最难忘的事,罗炳子和范建忠不约而同地提到了2月15日。那天,一场大雪突至江城,武汉当天的最高温较前一天骤降13摄氏度。由于疫情防控的原因,医院停止使用中央空调,不少医院急需电油汀等取暖设施。罗炳子回想起那天带着60多台取暖器前往中南医院的一幕:货到了,司机、医院的保安和志愿者一起冒着暴风雪卸货……

作为逆行者,青年车队的队员们在抗疫期间传递着爱,也接收着爱。每次去医院配送,只要是在吃饭时间,所有的医院都会问队员们吃了没,还经常送他们午餐和牛奶。“医生和护士说的话都很暖心。”罗炳子笑着说。

本报记者 李逸萌

坚守近百天,99人,平均年龄35岁,这是一支为江城“摆渡”的青年车队。

4月28日,京东物流武汉亚一城配青年车队收到了一个消息:车队荣获第24届中国青年五四奖章(集体)。

自新冠肺炎疫情暴发以来,京东物流承运到武汉的大多数应急物资,通过这支由99名青年“火线突击队员”组成的运输队,送抵武汉各大医院和千家万户。他们累计为300多万人次配送了6000吨米面粮油、蔬菜等生活必需物资。

我们必须顶上去

1月23日,武汉宣布关闭铁路、公路、航空等离汉通道。平时负责在湖北和武汉转运配送物资的武汉亚一城配青年车队,进入了“战时状态”——承担起配送救援物资的重任。

“我们必须顶上去。”除夕当天,车队负责

疫情下的江城“摆渡车队”

人范建忠和张谨挨个给驾驶员打电话。以往春节期间,车队只有十几名驾驶员轮值,可今年99人全勤在岗,这是车队自成立以来的头一次。

除夕当天下午,车队接到了紧急运输物资的任务。驾驶员刘庆东和张岭来不及与家人吃年夜饭,立即出发,仅用2个多小时就将第一批医疗物资送达武汉同济医院、协和医院和中南医院。

90后驾驶员杨明光是一名党员,在得知消息后,已经调休回家的他立即申请提前回公司。他从老家黄冈市罗田县九资河镇步行约6公里到达卡口,由车队成员接到公司后,立即投入“战斗”。

连轴转成为车队队员们的工作常态,原本丰盛的年夜饭、春节大餐变成了随车携带的泡面、小面包。身着红色工作服,戴上白口罩、白色手套,这支运输突击队始终坚守在配送一线。

早一分钟到达,就多一点生的希望

随着疫情发展,来自全球的防疫物资向

湖北和武汉汇集。这些短时间海量激增的物资,在到达武汉中转站后,如何第一时间送达医院?

早一分钟到达,就多一点生的希望!车队的每名成员都怀着强烈的使命感,忙碌地工作着。

最初的几天,供需信息集中爆发,收发微信、接打电话成为车队工作统筹调度的第一关,每天都要忙到凌晨两三点。

由于疫情期间很多捐赠物资没有物流单号,车队的“姐妹花”夏婷和文静全力做好数据系统支撑,一人处理求助信息,另一人一一单录入捐赠数据,最多时一天要录入200单快件信息。这些繁琐的工作,为车队的高效运转奠定了扎实的基础。

“医护人员在前线打仗,我们在后面准备粮草。”95后夏婷如是说。

各个环节的高效运转,大大提升了物资中转效率。1月25日,武汉火神山医院正式开工,建筑工人急需大量口罩,青年车队仅用

“胖五”家族迎新 送新一代载人飞船试验船升空

——长征五号B运载火箭首飞三大看点

新华社记者 胡喆 周旋

揽海巡天,牧火追月。2020年5月5日,长征五号B运载火箭搭载新一代载人飞船试验船和柔性充气式货物返回舱试验船,在中国文昌航天发射场点火升空,随后载荷组合体与火箭成功分离,进入预定轨道,首飞任务取得圆满成功。此次首飞有何看点?长征五号B运载火箭取得了哪些突破?新一代载人飞船试验船和返回舱试验船又将承担哪些使命?

看点一:目前我国近地轨道运载能力最大的火箭

海南文昌,中国距离赤道最近的航天发射场。随着一声巨响,金色巨焰映透海天,长征五号B运载火箭以万钧之力拔地而起,直指苍穹。

长征五号B以长征五号运载火箭为基础改进研制而成,全长约53.7米,芯一级直径5米,捆绑4个直径3.35米助推器,整流罩长20.5米、直径5.2米,采用无毒无污染的液氧、液氢和煤油作为推进剂,起飞质量约849吨,近地轨道运载能力大于22吨,是目前我国近地轨道运载能力最大的火箭,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制。

长征五号B与长征五号同属于长征五号

系列运载火箭“家族”。这个“家族”由于火箭芯一级直径大,也被人们亲切地称为“胖五”。长征五号B与长征五号虽然外形上有许多相似,但两型火箭在设计、用途等方面存在诸多不同。

从构型上看,长征五号运载火箭采用两级半构型,长征五号B运载火箭采用一级半构型;从外观上看,长征五号B的超大整流罩是它的突出特点,是我国最大的火箭整流罩。

从用途上看,长征五号运载火箭主要用于发射高轨道大型卫星以及各类深空探测器;长征五号B运载火箭主要用于发射近地轨道的大型卫星及飞船,如载人空间站的核心舱等。

中国航天科技集团长征五号B运载火箭总指挥王珏介绍,从立项到首飞,长征五号B经历了近十年的研制历程。

“作为专门为载人航天工程空间站建设研制的一款新型运载火箭,长征五号B的首次成功,标志着我国载人空间站工程建设进入实质阶段。”王珏说。

看点二:搭载新一代载人飞船试验船和返回舱试验船

长征五号B运载火箭首飞的“乘客”是我国新一代载人飞船试验船和返回舱试验船。按照规划,新一代载人飞船能实现一船多用,

既可用于在近地轨道,支撑我国空间站建设,还能胜任载人登月等更遥远深空的探测重任,具备“运人+运货”双重本领。

据中国航天科技集团有限公司所属中国空间技术研究院技术专家介绍,新一代载人飞船堪称“太空巴士”,在执行近地轨道任务时可以一次运送6-7名航天员。新一代载人飞船还可根据任务需求,从“太空巴士”变为“太空货车”,给空间站运送大量的补给物资,或者把航天工程师们在空间站所做的一些试验样品带回地球。

同时,为了降低进入太空的成本,新一代载人飞船的返回舱被设计成可重复使用,一些高价值设备经过优化设计调整至返回舱安装,这样就可以随返回舱返回后进行回收利用。执行完任务只需更换轻质防热结构,经过规范严格的检测,就可再次执行航天飞行任务。

看点三:火星探测、月球采样返回,安排!

今年4月24日是中国第5个“航天日”,也是长征一号火箭发射50周年纪念日。50年前,长征一号火箭将重约173千克的东方红一号卫星送入预定轨道,使我国成为世界第五个独立发射卫星的国家。

时光荏苒,五十载弹指一挥,中国进入太

空能力已经实现飞跃。长征五号B的近地轨道运载能力大于22吨,可以将接近3个“天宫一号”重量的舱段送入太空。

从长征一号到长征五号B,从173千克到22吨,中国航天的舞台更大,底气更足,未来更值得期待。中国运载火箭技术研究院院长王小军表示,长征五号B运载火箭的成功首飞让中国航天有了更宽广的表现舞台。

长征五号系列运载火箭作为未来中国载人航天工程空间站建设以及月球探测、火星探测等深空探测任务的主力运载火箭,无疑将在建设航天强国之路上,承担更加光荣而艰巨的使命。

据悉,长征五号系列运载火箭今年共计划执行三次发射任务。长征五号B首飞后,长征五号下半年将发射我国首个火星探测器;年底前,长征五号还将发射嫦娥五号月球探测器,计划对月球表面采样后返回。

“面对后续重大工程多、发射密度高等情况,不管条件如何变化,我们自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。只有不畏艰险、埋头苦干,才能让探索太空的脚步走得更稳更远。”长征五号系列运载火箭第一总指挥、中国运载火箭技术研究院党委书记李明华说。

(新华社海南文昌5月5日电)

防疫有我 爱卫同行

“老先进”的新成绩

本报记者 叶小钟

在创建国家卫生城市进程中,广东茂名市电白区水东街道(原水东镇)这个全国著名的老典型又有新成绩。《工人日报》记者近日从茂名市有关部门获悉,水东镇人民街社区大力推行网格化管理责任制,门前三包责任制,社区发生了翻天覆地的变化。

水东镇地处粤西,早年曾被认为是广东省最脏的城镇之一,与之相联的形象是“臭鱼港”“垃圾城”“苍蝇镇”。20世纪50年代末60年代初,全国各地掀起了爱国卫生运动,水东镇很快成为全国爱国卫生红旗标兵镇。

后来,随着经济社会的快速发展,位于水东中心繁华地段的人民街社区出现了新问题——乱停乱放、乱摆乱卖现象严重,卫生环境堪忧。无物业管理小区无人管理、闲置垃圾成片……

“老先进”开始了新征程。人民街社区按照上级部门的指示做出了创卫整改计划,制定了严密的创卫工作安排、切实可行的执行方案。为了责任落实到人,他们引入了“网格化”管理制度,与联单位共同开展创卫工作。相关负责人认领区域,认领问题,严格做到监管到位、排查到位、整改到位。

为了动员广大群众,该社区利用宣传栏等载体宣传创卫工作、普及卫生健康知识,还组织志愿者发放宣传资料,联合学校举行宣传活动,在辖区内形成了浓厚的创卫氛围。

“没有节假日,没有周末,创卫,我们一直在路上。”人民街社区居委会书记邓木珍告诉记者。自去年茂名市开展创卫工作以来,他们几乎放弃了所有休息时间,对辖区内的背街小巷、无物业小区进行清扫、整治,并入户宣传让居民参与、支持创卫工作,积极推进创卫工作。

“创卫没有捷径,唯有勤动手、不言烦,不畏难而已。”邓木珍说。扛木头、搬废品、挖垃圾……该社区的党群干部总是一马当先,冲在最前面,从不叫苦喊累,手搬肩扛,忙得不亦乐乎。

据统计,目前该社区已经升级改造道路5条,设立创卫宣传栏60个,发放各类创卫宣传资料3000余份,整治卫生黑点约1180个,整理辖区创卫整治文件百余份,极大推进了创卫工作。破损路面不见了,小区道路干净整洁了,垃圾死角被清除了,汇景步行街乱摆乱卖情况大大改善……市民纷纷为创卫工作称赞。

(上接第1版)

建设具有国际先进水平的空间站,解决有较大规模的长期有人照料的空间应用问题,是我国载人航天工程“三步走”发展战略中第三步的任务目标。据介绍,长征五号B首飞成功,验证了火箭总体方案、各分系统方案的正确性、协调性,突破了大尺寸整流罩分离技术、大直径舱箭连接分离技术、大推力直接入轨偏差精确控制技术等一批新技术,为我国空间站在轨建造任务奠定了重要基础。

这次任务正值新冠肺炎疫情肆虐蔓延之际,工程全线坚决贯彻党中央关于统筹推进疫情防控和经济社会发展的决策部署,采取封闭式管理、远程化会诊、全系统协同等方式,精简人员规模、优化测试流程、严格疫情防控。面对长征七号甲和长征三号乙运载火箭发射失利带来的严峻考验,工程全线深入开展质量整顿,高质量完成故障剥离和举一反三工作。针对此次任务准备期间发生的问题,严格按照“双五条”归零标准,既抓技术问题归零又抓思想问题归零,既走专家路线又走群众路线,既重技术改进提高又重管理责任强化,确保了任务进度与质量的有机统一。

1992年,党中央作出实施载人航天工程“三步走”发展战略。经过20多年独立自主发展和接续奋斗,已先后组织实施16次重大飞行任务,实现11名航天员共14人次太空飞行和安全返回,圆满完成第一步、第二步全部既定任务。

这次发射的运载火箭及搭载的试验船和试验舱,分别由中国航天科技集团有限公司所属的中国运载火箭技术研究院和中国空间技术研究院、中国航天科工集团有限公司所属的第二研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第331次飞行。

长春多举措把好学校食堂食品安全关

本报讯(记者柳姗姗 彭冰)为确保疫情防控期间学校食堂食品安全,近日,长春市市场监管局对学校食堂进行全面监督检查,从严从细措并举把好食品安全关。

在吉林省实验中学食堂,学校在食堂入口处为学生们提供消毒用品,高三学生每餐分两批次进入食堂用餐。出于疫情防控考虑,食堂取餐窗口实行间隔开放,学生们以班级为单位在指定窗口取餐,且地面上用红色胶带设置取餐线。此外,餐桌上方还粘贴了学生名字,学生需在指定位置用餐,原本的四人餐桌每轮就餐只能坐一人。

该校食堂工作人员表示,学生复课前,他们已经按照市场监管部门要求对食堂库存进行清理,确保无过期、变质原料,对食堂地面、操作台、扶手、门把手等进行消毒,并坚持每日对从业人员进行上岗前体温检测和登记。

据介绍,为切实保障师生身体健康和用餐安全,长春市市场监管局积极强化源头管理,对学校食堂的食品库房、冷冻(藏)柜进行全面清理,严格查验食材采购的索证索票情况,监督检查食堂或集体用餐配送单位加工全过程。



生死营救

“五一”前夕,欧玉龙(图左)给西北油田治安消防中心急救站送来一面锦旗。前不久的一天,他突发心梗,危急时刻,医护站及时出动,将他从死亡线上救了回来。今年以来该医护站出警59次