北京垃圾分类新规5月1日起实施

全市设置11.3万余组垃圾分类桶站、分类驿站，980座密闭式清洁站、小型垃圾中转站

本报北京4月30日电（记者郭强）新修订的《北京市生活垃圾管理条例》5月1日正式施行。记者从北京有关方面了解到，目前，北京市保障条例实施的各项准备工作已基本到位，全市设置了11.3万余组垃圾分类桶站、分类驿站，980座密闭式清洁站、小型垃圾中转站，以保障生活垃圾日产日清。

据介绍，为配合新修订的《北京市生活垃圾管理条例》实施，北京市制订了《居民家庭生活垃圾分类（两桶一袋）指引》《居住小区生活垃圾投放收集指引》《密闭式清洁站新建改造提升技术指引》和《生活垃圾分类形象系统设计方案》等指引文件，规范全链条设备设施设置、管理、运行。

在硬件准备方面，全市设置了垃圾分类桶站、分类驿站11.3万余组，共有厨余垃圾运输车1259辆，其他垃圾运输车6412辆，密闭式清洁站、小型垃圾中转站980座，各区正进一步规范垃圾投放站点，统一收集运输车辆颜色、标志标识、单位名称、监督电话等信息，改造提升密闭式清洁站。

北京市城市管理委、市商务局、市文化和旅游局、市市场监督管理局等四部门联合印发《北京市餐饮服务不得主动提供的一次性餐具目录》《北京市宾馆不得主动提供的一次性用品目录》，明确提出，从5月1日起，北京市餐饮服务不得主动提供筷子、勺子、刀（刀具）、叉子这四类一次性餐具，外卖平台默认“不勾选=不需要”模式。同时，北京市宾馆不得主动提供的一次性用品目录包括牙刷、梳子、浴擦、剃须刀、指甲锉、鞋擦这六种。

此外，北京市商务局还将会同北京市农业农村局起草《关于逐步推进净菜上市的指导意见》、会同首都精神文明办开展“光盘行动计划”、编制《北京市快递电商绿色包装》标准。

《保障农民工工资支付条例》5月起实施

本报北京4月30日电（记者李丹青）记者今天从人社部获悉，《保障农民工工资支付条例》于2020年5月1日起施行。《条例》是我国第一部保障农民工工资权益的专门性法规，是根治欠薪问题、筑牢民生底线、促进社会和谐稳定的重大举措。

围绕根治拖欠农民工工资目标，《条例》坚持源头治理、全程监管、防治结合、标本兼治，进一步规范工资支付行为，明确工资清偿主体。同时，专门针对工程建设领域欠薪问题作出特别规定，通过实行农民工工资专用账户管理、实名制管理、施工总承包企业代发工资、工资保证金等制度，全链条治理欠薪问题。此外，还明确用人单位主体责任和法律责任，对违法行为加大联合惩处力度，细化政府属地责任和部门监管责任，打造监管闭环，加强监督监察，形成治欠合力。

人社部有关负责人指出，《条例》的实施将进一步推动建立健全欠薪零容忍的制度体系、监管有效的工作格局、惩处有力的执法机制，推动有效解决拖欠农民工工资问题，切实维护农民工工资报酬权益。

京雄城际铁路雄安站2020年底投入使用

4月30日拍摄的京雄城际铁路雄安站。

4月30日，伴随着最后一方混凝土浇筑完成，京雄城际铁路雄安站混凝土主体结构正式封顶。据建设单位中国中铁建工集团介绍，雄安站将全面转入装饰装修和机电安装阶段，预计2020年底可投入使用。

雄安站同时是一座绿色建筑，它执行国家绿色建筑最高的三星级标准。车站中央的“光谷”既能解决桥下候车厅采光通风问题，还能节电。

雄安站投入使用后，高速列车只需30多分钟就能将乘客从北京带到雄安。届时，雄安新区可直达北京、天津、石家庄等城市，便利沿线群众出行，也提高了雄安新区对周边的辐射能力，有助于京津冀地区打造世界级城市群。

新华社发（孙立君 摄）

在打好精准脱贫攻坚战座谈会上的讲话

（上接第1版）

文章指出，在脱贫攻坚的伟大实践中，我们积累了许多宝贵经验。一是坚持党的领导，强化组织保证。二是坚持精准方略，提高脱贫实效。三是坚持加大投入，强化资金支持。四是坚持社会动员，凝聚各方力量。五是坚持从严要求，促进真抓实干。六是坚持群众主体，激发内生动力。这些经验弥足珍贵，要长期坚持并不断完善和发展。

文章指出，要清醒把握打赢脱贫攻坚战的困难挑战。脱贫攻坚成效巨大，但面临的困难挑战也同样巨大，需要解决的突出问题依然不少。脱贫攻坚越往后，遇到的越是难啃的硬骨头。形式主义、官僚主义、弄虚作假、急躁和厌战情绪以及消极腐败现象仍然存在。要把困难估计得更充分一些，把挑战认识得更到位一些，做好应对和战胜各种困难挑战的准备。

文章指出，要全面打好脱贫攻坚战。要按照党中央总体部署和安排，加强组织领导，坚持目标标准，强化体制机制，牢牢把握精准，完善资金管理，加强作风建设，组织干部轮训，注重激发内生动力。

文章强调，如期打赢脱贫攻坚战，中华民族千百年来存在的绝对贫困问题，将在我们这一代人的手里历史性地得到解决。这是我们人生之大幸。让我们共同努力，一起来完成这项对中华民族、对整个人类都具有重大意义的伟业。只要全党全国各族人民齐心协力、顽强奋斗，脱贫攻坚战一定能够打好打赢。

全国近70%旅游景区已开放

严守30%最大承载量

新华社北京4月30日电（记者余俊杰）30日举行的国新办新闻发布会上，文化和旅游部部长雒树刚介绍，目前全国近70%旅游景区已有序开放，故宫和国家博物馆也将于5月1日起恢复开放。“五一”小长假大家出游热情高，旅游景区要做好疫情防控，做到错峰开放、限量开放、预约开放。

“旅游景区接待人数不能超过景区最大承载量的30%。”雒树刚说，出于疫情防控考虑，旅游资源还不能完全开放，包括景区室内部分暂时不能开放。

据介绍，文化和旅游部已指导各地景区推行预约游玩制度，做到预约开放。通过实施分时段预约，引导游客间隔入园、错峰旅游，将流量管控的关口前置，变被动的现场分流为主动的行前计划和引导，避免游客出行时间过于集中，出现人员聚集风险。

雒树刚表示，旅游景区应做好卫生防护，加强清洁消毒，及时对密闭建筑、游乐设备、餐饮场所等通风换气，引导游客“戴口罩、勤洗手、保距离”做好个人防护。严格落实体温筛检等防控措施，配套使用“健康码”核验等手段加强筛查。

文化和旅游部提醒广大游客增强防疫意识，积极培养预约参观的习惯。游客要根据自身实际，科学规划游览路线和游览时长，提前登记联络方式、来往交通等信息。没有预约上的游客，千万不要自行前往，一方面给景区的管理会带来不便，一方面也给自己出游带来不便。

全总拨付3780万元常态化送温暖资金为受疫情影响的困难职工家庭送温暖

（上接第1版）

全总要求，各级工会要加大工会经费投入力度，同时，多方筹集资金用于开展常态化送温暖。要推动企业职工福利费向帮扶困难职工倾斜。要创新送温暖和帮扶服务方式，整合社会资源和慈善力量，为受疫情影响的职工家庭提供各类服务；要精准施策，精准对接职工需求，帮助解决就业和生活上的困难和问题，助力复工复产和经济社会发展。

全总要求，各级工会要注意了解疫情给职工生产生活特别是感染新冠肺炎职工和病亡职工家庭生活带来的影响，了解职工所思所盼，对有关情况分析研判，及时报告同级党委、政府，配合研究制定有关政策措施。要与政府相关部门密切合作，推动将受疫情影响符合救助条件的困难职工全部纳入政府救助覆盖范围。

此前，全总已下拨2.5亿元中央财政专项帮扶资金，用于保障疫情期间困难职工生活。

凝心聚力决胜全面小康

（上接第1版）我们要增强紧迫感、责任感、使命感，全面落实党中央决策部署，紧扣全面建成小康社会目标任务，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，扎实做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作，全面落实保居民就业、保基本民生、保市场主体、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定、保基层运转任务，努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响，确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务，全面建成小康社会。

“一勤天下无难事。”决胜全面小康，我们要弘扬劳动精神，凝聚奋斗伟力。抓紧抓实抓细常态化疫情防控，不断巩固疫情持续向好形势，做好复工达产、复商复市，解决贫中之贫、困中之困，坚决打好打赢三大攻坚战，实现第一个百年奋斗目标，都需要勇于攻坚克难、积极担当作为，用汗水浇灌收获、以实干笃定前行。在全面建成小康社会的伟大历史进程中，各行各业都涌现出一大批奋斗进取的先进典型，他们辛勤工作在各条战线的平凡岗位上，以实际行动践行劳模精神、劳动精神、工匠精神，用不平凡的奋斗业绩和奋斗故事，传递着劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的价值理念，激发出砥砺奋进的精神力量。要以他们为榜样，爱岗敬业、勤奋工作，艰苦奋斗、甘于奉献，唱响新时代奋斗者之歌，汇聚起改革发展的强大正能量。

决胜全面小康，我们要让劳动者更有保障、更有尊严。全面建成小康社会时间紧、任务重，一线就是火线，现场犹如战场。要坚决落实《关于聚焦一线贯彻落实保护关心爱护医务人员措施的通知》，将保障举措向抗疫一线人员倾斜，坚决落实《关于持续解决困扰基层的形式主义问题为决胜全面建成小康社会提供坚强作风保证的通知》，为基层松绑减负，坚决落实《新时期产业工人队伍建设改革方案》，锻造高素质劳动者大军。坚持崇尚劳动、尊重劳动者，创造更好工作条件，免除劳动者后顾之忧，不断提升劳动者素质，就能进一步焕发劳动热情、释放创造潜能，更好发挥工人阶级和广大劳动群众的主力军作用。

涓涓细流汇成大海，无数双手挽作长城。中华民族历史上经历过很多磨难，但从来没有被压垮过，而是愈挫愈勇，不断在磨难中成长、从磨难中奋起。无论有什么样的风险挑战，都无法阻挡我们奋勇前进的步伐。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，凝心聚力、共克时艰、决战决胜，确保完成脱贫攻坚目标任务，确保全面建成小康社会，为实现“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦努力奋斗！

（新华社北京4月30日电）

工会消费扶贫行动助力贫困地区决战决胜脱贫攻坚

（上接第1版）各级工会组织在采购节日福利、慰问品等时，应优先选购贫困地区农产品。要通过线上线下各种平台和渠道，积极引导广大职工群众自发购买贫困地区农产品。号召各级劳模、五一劳动奖获得者采取“以购代捐”“以买代帮”等方式，开展形式多样的消费扶贫活动。在按照有关规定组织开展劳模、职工疗休养等工会活动时，应优先将目的地安排在贫困地区。

《通知》提出，有东西部扶贫协作和对口支援任务的东部地区工会组织，要积极与结对帮扶的贫困地区工会组织开展消费扶贫协作，采购和帮助销售结对帮扶的贫困地区农产品。有定点扶贫任务的工会组织，要指导帮助定点扶贫点着力提升农产品质量和服务水平，推动扶贫农产品融入市场，带动贫困人口持续增收。各级工会组织要积极行动起来，切实优先采购湖北省的特色农产品，扩大对湖北省特色农产品的消费，帮助解决滞销问题。

为确保工作取得实效，《通知》强调，各级工会要充分发挥地方工会、产业工会、基层工会多层次覆盖的组织优势，广泛动员社会各界扩大贫困地区产品和服务消费，促进贫困人口稳定脱贫和贫困地区产业持续发展。要充分利用工会系统各种传统媒体和新兴媒体，加大消费扶贫宣传力度，广泛推介贫困地区农产品，推动形成消费扶贫“人人皆能为、人人皆有为”的浓厚氛围。

（上接第1版）

如今，疫情趋缓，武汉大学人民医院已经恢复正常诊疗秩序，陈春丽回到了自己熟悉的产科病房。核对医嘱，收治患者，护理孕产妇和新生儿……“经过战‘疫’，看到新生儿的时候，我更加感受到生命的可贵。”她说。

“顾爹爹，您好，您的血常规是正常的，您把化验结果给医生看看……”4月30日，武汉市江夏区金口中心卫生院范湖分院检验科的甘如意把老人送到医生办公室。

今年2月，95后甘如意骑行4天3夜、辗转300公里，从荆州老家回到武汉抗疫一线。此后，她几乎天天坚守在医院查验标本，在显微镜下反复查找红细胞、白细胞、血小板形态，力求达到最准确。

检验科肖主任对记者感慨：“我们科室人手紧张，疫情高峰期，每天要查几十个标本，小甘总是加班，周六、周日基本都是她包了。”

这个假期，为了“让老同志有个喘息的机会”，甘如意主动要求：“这几天的班，我上。”

“把失去的时间抢回来”

“疫情之下，我们富兰光学有了新外号，叫‘光坚强’。”4月29日上午9点，在福州高新区富兰光学园内，技术员吴槔连站在巨大的玻璃面前对记者说。

玻璃的另一边是车间，里边并没有工人的身影，随着机械臂不停挥舞，一个个皮球大小的光学外罩从传送带上缓缓流出。玻璃的这一边是中控室，包括吴槔连在内的6名技术员，通过数字屏和控制仪对另一边的光学镜头无人无尘自动化生产线进行24小时监控。

富兰光学之所以被称作“光坚强”，是因为疫情冲击之下，公司的订单量不降反升，逆势上涨。今年第一季度，这里出产的元器件达到450万件，较去年同期增长了17%，订单已经排到了6月后。

今年“五一”期间，吴槔连等人要在岗位上度过。虽然生产线是全自动的，但技术员依旧要坚守在中控室内，随时注意系统反馈的数据，必要时要进入生产车间进行工艺调试。

“一条生产线上生产的产品类型有近200种，一天之内不同时段生产的产品类型都不尽相同。每一次转换，都离不开我们的技术工人。”富兰光学董事长潘敏忠告诉记者，“节日期间，我和120多名职工一起待命，在疫情中继续‘坚强’下去。”

“把失去的时间抢回来！”4月30日，河南省重点工程郑州南站站场作业面施工现场，来自湖北襄阳的李德平和工友们正在紧张作业。这个假期，李德平和一同返岗复工的42名湖北籍工友不打算休息，他们要响应所在承建单位中铁四局项目部“复工即大干”的号召，坚守一线抢工期。

“湖北疫情严重的时候，全国各地的医疗队都来支援我们，全国各地给我们送来各种各样的紧缺物资，这些我们都铭记在心，感恩在心！”李德平说，疫情趋缓后，项目部安排专车“点对点”接他们复工，对他们返岗后的生活关心备至。

受疫情影响，原本建设工期就很紧张的郑州南站项目吹响了百日冲刺的号角，工人们需要争分夺秒把疫情耽误的工期抢出来。面对记者采访，微笑和汗水在李德平脸颊上交织：“不怕累！早点修完，回家时可以坐着从这开出的高铁回去。”

4月29日，沪通铁路张家港高铁枢纽站，中铁十九局600多名施工人员刚刚把增建动车存车线工程干完，便迅速投入到沿线克缺整治的工作中，对全线工程进行查漏补缺，力求尽善尽美。而在隔壁，中铁十局410名施工人员正在对张家港高铁站站台的雨棚、站房进行“冲刺”施工，要确保在5月中旬基本完成装修工程。

沪通铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分，沪通铁路一期目前已经进入联调联试阶段，将于6月底具备通车条件。因疫情原因，江苏铁路建设受到一定影响。江苏省铁路集团主动作为、积极协调、多措并举，迅速实现了江苏铁路重点工程的全面复工复产。目前，全省铁路工程参建人数已超过5.3万人，人数超过去年同期近20个百分点，正在加班加班全力冲刺，确保把因疫情失去的时间抢回来。

“坚守岗位，奋力拼搏”

4月29日零时10分，643.5米长的钢轨运输车，满载着28对500米长的钢轨，在11名钢轨“快递员”的押运下，缓缓驶出兰州铁路局河口南焊轨基地。

钢轨“快递员”是兰州铁路局兰州工务机械段长轨运输车间钢轨运输工，担负着兰州铁路局管内既有线路以及高铁线路的钢轨运输任务。他们“快递”的这批钢轨，是运往河西走廊兰新线金昌至笈岭区间需要的大修轨。

500米长的钢轨，运输起来可不是一件简单的事情。当它被36台龙门吊抓起时，就像被筷子夹起的面条一样。班组负责人李强告诉记者：“我们常年累月住在长轨运输车上，铁路建设到哪，我们就会把钢轨运送到哪。这个假期，也不例外。”

一次运输任务，他们需要10天以上的时间。因为在沿途车站需要待避往来列车，往往百余公里的路程要走上好几天。趁此间隙，“快递员”们还要对车辆状态进行检查，及时消除安全隐患……

在浙江，赶在“五一”假期前，浙江同里古镇为“饿了么”开辟的专属水道正式投入运营。在这个“加长版小长假”里，同里古镇将通过外卖服务、商户直播，加速烟火气的回归。水路配送是同里古镇和“饿了么”联手推出的新项目，一方面不占用景区道路，不会影响商户线下生意和游客的观光体验；另一方面，顺畅的水路也能更好保证及时送餐。

“在古镇送外卖挺有趣的，闲下来的时候在桥上看一看风景，有时候也帮游客指指路。不少游客也会问我们哪家馆子好吃，我们也成为了古镇生活的一部分。”徐之一是同里古镇众多“饿了么”蓝骑士中的一员，虽然已经跑单很久了，但坐船送外卖还是最近才体验到。“速度不算快但是体验很好，也不用担心拥挤了。”他说。

在广东，清晨6点整，中建四局华南公司广州医科大学附属妇女儿童医院一期工程项目机电员高旭杰如同听到上课铃一般，从床上弹了起来，穿衣、洗漱、戴好口罩、拿上测温仪，来到了项目施工现场东门。6点30分，工友进入工地上班。他核实工友通行卡，测量体温，登记……

“坚守岗位，奋力拼搏。”高旭杰2019年刚毕业，春节期间主动留下值班至今，每天从早上6点30分到晚上6点，把守项目大门，“五一”期间也不例外。

该项目计划建设成为一所集医疗、科研、教学、预防保健为一体的三甲医院。突如其来的疫情，打破了生产节奏。不过，早在2月12日，广医项目就已复工复产，成为广东省第一批复工复产项目。迅速吹响复工复产号角的背后，是职工们对岗位的坚守。截至4月29日，广医项目管理人员实到32人，到岗率100%，工人实到311人，到岗率97.2%。

（采写记者：王伟 康劲 李刚毅 叶小钟 余嘉熙 邹倜然 张翀 李润钊 通讯员：强科 王勤 张春红 杜巍巍 蒋雨哲 刘筱颖）