

对煤炭领域问题大起底,严查煤炭转化项目兑现率等7方面问题

内蒙古倒查20年涉煤腐败问题

短短1个多月,接受调查的政府官员和企业高管已有9人

本报讯 (记者李玉波)内蒙古自治区纪委监委日前发布的消息显示,自2月28日内蒙古开展倒查20年涉煤腐败以来,短短1个多月,接受调查的政府官员和企业高管已有9人。其中,已退休7年之久的内蒙古霍林河煤业集团原总法律顾问李永先被调查;内蒙古锡林郭勒盟政协副主席、曾经担任过锡林郭勒盟煤炭局局长的张志军涉嫌严重职务违法犯罪,正在接受监察调查。这些调查均引起社会舆论广泛关注。

作为全国煤炭大省,内蒙古近年来涉煤腐败大案小案频发。2月28日,中央纪委国家监委发出纪检监察建议后,内蒙古自治区召开了煤炭资源领域违规违法问题专项整治

工作动员部署会议。会议指出,要对2000年以来内蒙古煤炭资源开发利用情况进行全方位透视会诊。

内蒙古此次对煤炭领域腐败问题大起底,受理相关问题线索的时间跨度长,涉及的单位和人员范围广、反腐败不存在“既往不咎”而受到社会各界关注。在问题全面排查大起底的基础上,内蒙古决定从7个方面严查煤炭领域违规违法问题。

在煤炭转化项目兑现率方面,内蒙古对煤炭资源配置先后采取行政配置和市场化配置两种方式,该政策从2003年开始,到2004年提出坚持实行,再到2011年前转化部分资源价款优惠50%,再到2011年5月11

日后取消优惠、上调出让收益单价,最后到2019年1月1日起彻底取消资源配置,已实行了近20年。在此期间,涌现出大批配置资源企业,其中煤转电、煤转油、煤转气等大中型本土企业履行了转化承诺,为当地就业、税收和经济发展作出了巨大贡献。但也不乏一些外地制造型企业以“高大上”项目配置取得资源后,去皮缩水,消极推进,无法兑现转化率,甚至将到手矿业权牟利转让,剥离脱壳,不了了之。此类问题将可能在这次整治中重新评价,涉及的违规取得的煤炭资源甚至矿业权,均有可能被收回。

在取得灭火工程等灾害治理项目方面,

由于火区等灾害治理范围内资源难以准确定量,以及很多灾害治理的紧迫性,又因开采工艺简单,夹杂着灭火工程上手易、好入门、见利快等因素,良莠不齐的投资者容易在储量、手续等方面走捷径、占便宜。因此该方面在立项、审批、生产、验收等环节都可能作为突出问题被整治评价,如违规获取火区,涉及的利益可能会被追缴。

此外,大排查还包括国有矿业权转让、矿业权出让收益的缴纳标准和资源储量的确定,涉煤领域交易环节涉税,能源、环评、水土、林业资源等行政监管失职,公职人员及其配偶、子女、特定关系人获取涉煤利益等方面。



生态屏障“护航”三峡

4月20日,船舶停靠在湖北省宜昌市猗归县三峡旅游母港一带水域(无人机照片)。

近几年来,长江三峡各地采取封山育林、库岸治理、岸线复绿、岸电接船、码头整治、水上清漂、船舶油污和垃圾回收无害化处置等综合措施修复山水林田湖草,构筑起一道美丽的生态屏障,“护航”一江清水向东流。

新华社发(雷勇 摄)

中老铁路国内段首个超大断面隧道贯通

本报讯 (通讯员孔祥文 李军涛 杨辉)4月19日,景宽2号隧道顺利贯通,成为玉(溪)磨(憨)铁路全线首个贯通的超大断面隧道,也是目前贯通的最长单线隧道。

据中铁二十二局集团项目经理王冠英介绍,全长508公里、计划2021年底通车的玉磨铁路是中国至老挝国际通道中老铁路的国内段。位于横断山脉南延段纵谷地段,线路翻越磨盘山、哀牢山、无量山,横跨元江、阿墨江、把边江、澜沧江。中铁二十二局集团施工管段位于西双版纳境内,管段内桥隧总长33.6公里,占线路总长的86.5%,其中,已铺架完成的橄榄坝特大桥是全线第一长桥,景宽2号隧道是目前全线贯通的最长单线隧道。

连云港中欧班列开行3500列

本报讯 (通讯员李佃好 杨开林)4月16日,满载电子产品、机械配件、日常生活用品等物资的X9014次班列从连云港港口出发,驶向乌兹别克斯坦塔什干,这是连云港开行的第3500趟中欧班列。据统计,自2014年6月连云港中欧班列开行以来,集装箱装车量累计突破35万标箱。

今年以来,面对新冠肺炎疫情带来的压力,当地铁路部门主动与连云港港口、海关密切合作,建立中欧班列一体化联合作业模式,实现路港作业无缝对接,提升了中欧班列装卸作业效率和质量;推行“零待时”作业模式,提前一周公布装车方案,根据每日运输计划提前安排空车入线、等待装箱,缩短了中欧班列装车作业等待时间,保证了中欧班列运输效率。

产业结构升级,渠道网点扩张,新职业新岗位涌现

今年零售业将提供220万新就业岗位

本报讯 (记者杨召奎)“2020年我国零售业提供新的就业岗位将达到220万个,其中吸纳高校毕业生约34万。”中国连锁经营协会会长裴亮在4月16日举行的中国连锁企业人力资源峰会上说。

据介绍,零售业就业增长的动力主要来自以下三个方面:

一是产业结构升级提振就业增长。随着供给侧结构性改革的不断深入,以拉动内需为重要着力点,基于庞大市场规模优势与内

需潜力的产业结构升级,将进一步促动商贸流通领域发展,催生更大范围的商贸流通服务需求,从而提振就业增长。

二是新职业新岗位创造就业机会。近年来,依托云计算、人工智能、大数据等信息技术的迅猛发展,催生了一批新职业、新岗位的涌现,由此为零售业创造了就业的风口。以便利蜂为例,今年该公司将向全国应届大学生开放2000个工作岗位,较去年增长逾16倍。这次招聘计划覆盖人工智能、门店运营、

食品研发等多个岗位,食品研发相关岗位是首次纳入该公司校招重点。

三是渠道网点扩张创造就业增量。近年来,随着互联网巨头与资本的融入,零售企业大举下沉三四线市场,以及在应对老龄化、疏解城市核心区压力等带来社区商业空前关注,都将通过网点拓展、渠道扩张、跨界融合等形式不断提升市场占有率和综合竞争力。渠道和网点的大规模扩张为零售行业就业市场开辟了新的增量空间,从而带动就业增长。

国家发改委解读近期宏观经济热点问题——

中国经济经受住了疫情带来的考验

本报记者 车辉

今天,国家发改委召开4月份新闻发布会,介绍相关宏观经济运行情况,并就外界关心的近期经济热点问题,回答了记者提问。

一季度经济负增长不具历史可比性

国家发改委政策研究室主任、新闻发言人袁达首先介绍了复工复产等相关情况。他表示,国家发改委会同有关部门完善政策措施,推动各地方各行业分区分级、精准有序复工复产,取得了明显进展,目前全国规模以上工业企业绝大多数已经复工。

从电网企业监测的用电情况看,有色金属、医药、电子、化工、钢铁、机械等工业行业用电量已基本达到或超过去年水平。从物流情况看,铁路装车数已基本恢复到正常水平,民航、港口、水运均正常运营,快递业务量已明显超过去年同期水平。从重大项目情况看,各地坚持分类指导、分区分级精准施策,加大土地、资金等要素保障力度,协调解决难

点堵点问题,有力有序推动重大项目开复工提速扩面。

今年一季度极不寻常,对各国经济社会正常运行带来重大影响,也给我国发展带来前所未有的冲击,今年一季度国内生产总值同比下降6.8%。

国家发改委国民经济综合司司长严鹏程认为,一季度我国经济负增长不具有历史可比性。疫情期间的经济运行,与正常生产生活秩序下的经济运行不具可比性。“今年一季度经济下行并非中国经济发展基本面的正常反映,而是突发严重事件带来的结果。”

他认为,中国经济经受住了疫情带来的空前考验。本次疫情是新中国成立以来传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的一次重大突发公共卫生事件。面对疫情冲击,我国迅速果断采取超常规的防控举措,不仅在较短时间内阻断了本土疫情传播,也有力保障了14亿人的基本生活,保持了社会秩序安全稳定。在疫情防控过程中,难免要付出一定代价,但生命无价,相比人民群众的生命

安全和身体健康,经济短期承压这个代价是必须承受的,也是值得付出的。

当前经济运行正常秩序正在有序恢复。目前各地在做好常态化疫情防控的前提下,正在有序推进复工复产、复商复市进程。从3月份以来的情况看,各项经济指标正在逐步好转。

疫情带来的冲击和影响是阶段性的

严鹏程认为,强大的国内市场正在有力发挥托底支撑作用。我国拥有14亿人的大市场,拥有完备的产业体系和丰富的人力资源,市场纵深和回旋空间巨大。在这次疫情应对中,不少企业顺应防控需要,迅速开展技改扩能和转产扩产,一些满足群众基本需要的工农业产品生产和销售保持了正增长,医疗救治和卫生防疫等行业快速发展,线上课堂、网上办公、远程医疗等新业态成长迅猛,信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比大幅增长13.2%。“一些国际知名企业也在就区域总部落户中国等加快洽谈进程。这些逆势成长的新增长点增长极,都展示出中国经济的

巨大发展潜力。”

严鹏程介绍,宏观对冲政策仍有很大空间并将持续发力。前一阶段在帮扶企业、稳定就业、扩大内需等方面,各地各部门陆续出台了一批更有力度、更有针对性的政策举措,目前这些政策正在逐步落地。

他表示,受国际疫情“二次冲击”等影响,国内供需循环还没有完全畅通,一些企业特别是中小微企业生产经营仍面临较大困难。“对各类市场主体遇到的困难和挑战,我们感同身受。下一步,我们将会同有关部门,在财政金融、投资消费、就业民生等方面,抓紧推出一批更有力度、更有针对性的政策举措,着力帮助企业渡过难关,提高生存发展能力,切实稳定经济运行。”

“总体上看,这次疫情没有也不会改变我国经济长期向好的基本面,疫情带来的冲击和影响是阶段性的。我们完全有信心、有能力、有条件克服眼前的困难,推动经济发展尽快恢复到正常轨道,完成好全年经济社会发展目标任务。”严鹏程说。

(本报北京4月20日电)

经济观察

本报记者 杜鑫

“新基建”是近期舆论关注的热词之一。其包含的七大领域5G基建、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网也一同打包“出圈”。每一个领域的带动效应,催生的投资新风口,受到各方关注。

在近日举办的工业互联网促进集成电路和终端产业创新专题座谈会上,与会专家认为,工业互联网将带来集成电路的增量市场。

集成电路是把各种电子元件通过布线连接在一起的小型化电路。集成电路往往布线在半导体载体上,这就是芯片。二者是在一个筐里的,在一些行业报告中,集成电路等同于芯片。

作为“新基建”的重要内容,发展工业互联网,能够直接提高计算、网络、存储和智能芯片的出货量。工业和信息化部电子信息司副司长杨旭东在上述座谈会上举例说,智能电网、智慧建筑和智能城市的建设,为了提升传输效率、降低成本,需要增加大量智能传感设备,带动了传感与通信芯片的增长。中国工业互联网研究院院长徐晓兰也认为,工业互联网“端边云”的体系架构,为集成电路和终端产业带来非常广阔的市场空间。

此外,“新基建”的其他领域也会带来大量芯片需求。根据《“新基建”发展白皮书》,5G芯片、GPU、TPU、NPU等人工智能芯片,实现新能源汽车、高铁轨交应用功率转换与变频控制的关键芯片IGBT,针对智能硬件、智能家电和智能计量等不同应用场景的物联网专用芯片同样市场需求广阔。

广阔的市场给“中国芯”提供了更多的发展机会。从短期来看,疫情加大了国外芯片厂商断货甚至停产的风险。从长期来看,一方面,芯片国产化是解决高端芯片卡脖子问题的必然要求。另一方面,政策利好不断,将助推芯片国产化的进程,而且恰逢市场需求量的增长。

尽管想象空间很大,但是具体做出来并不容易。以工业芯片为例,杨旭东表示,工业场景对工业芯片制造的材料与工艺有着更严苛的要求,对工业芯片设计的实时性和稳定性也有更高的要求。

更大的挑战来自工业产线一体化,产线上各种接口和操作标准,目前都是由一些国际大厂商定义的。国际工业企业和集成电路企业之间有着长期合作,国内芯片企业进入并不能一蹴而就。

挑战并不轻松,但是在一些业内人士看来,在挑战中也能找到“中国芯”的机遇。中国科学院微电子研究所所长叶甜春以工业互联网领域为例说,中国集成电路产业发展,过去都是根据客户的定义去做产品。但如果在发展工业互联网的时候,把集成电路和产品应用结合在一起,然后形成自己的解决方案,将极大带动整个行业的发展。

“新基建”是一张蓝图,芯片是这张蓝图里诸多领域推进的关键一环。

对于“中国芯”来说,是机遇,也是挑战。在“新基建”的工地上,“中国芯”只能加快脚步,以赛带练。而如果能够在推动“新基建”的同时,加快芯片的国产化进程,对中国经济来说无疑是巨大利好。

央企经济运行出现积极向好迹象

本报北京4月20日电 (记者刘静)“中央企业一季度实现营业收入6万亿元,同比下降11.8%,超过八成企业营业收入下滑;实现净利润1304亿元,同比下降58.8%,57家企业净利润同比下滑,26家企业经营净亏损,虽然3月份月度净利润比2月份明显回升,但与上年同期相比还有较大差距。”在今天举行的国务院新闻办公室新闻发布会上,国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗介绍了2020年一季度中央企业经济运行情况。

据介绍,受疫情影响,今年一季度中央企业主要经济指标下滑,但各企业努力克服困难,总体运行仍保持平稳状态。3月份,随着经济社会秩序加快恢复,相关指标明显改善。

应对疫情,中央企业带头率先推动复工复产。石油石化、电网电力、钢铁、机械装备制造和航空运输等企业春节、疫情期间不停工,全力稳定生产经营。中央企业2月底复工复产率超过90%,目前已达到99.4%。特别是随着国内经济运行逐步趋于正常,社会生产生活秩序加快恢复,中央企业经济运行已经出现了积极向好的迹象。目前,多数企业盈利状况已明显转好,重点行业投资平稳增长,企业财务结构基本稳定。

国家知识产权局负责人:

通过知识产权促进健康中国建设

本报北京4月20日电 (记者杜鑫)“此次新冠肺炎疫情让人更加深刻地感受到了生命的宝贵、健康的重要。希望通过知识产权更好促进健康中国建设,更加有力地支撑全民健康与全面小康。”国家知识产权局局长申长雨今天在2020年全国知识产权宣传周活动启动仪式上说。

今年全国知识产权宣传周活动的主题是“知识产权与健康中国”。知识产权与人类健康有着密切关系,包括通过加大知识产权保护力度,促进医疗行业创新发展,研发更多创新药和精密医疗器械,提高救治能力和水平;通过更好地保护传统中医药,发挥其在医疗救治和疾病预防中的独特作用;通过大力发展地理标志产业,培育更多植物新品种,打造更多知名品牌,让人们吃得安全、用得放心;通过商标、版权和特殊标志的保护,促进文化产业和体育事业发展,丰富人们的精神文化生活;通过人类遗传资源的保护,构筑起特殊的健康安全屏障。申长雨表示,这些都是未来知识产权工作的重要着力点。