

# 在疫情防控常态化下,车辆限行、共享单车治理、餐饮服务等纷纷尝试“升级模式” 重启不重复,兰州按下下一组“优化键”

本报记者 康劲

“人间烟火气,最抚凡人心。”4月13日,一个平凡但不“普通”的星期一,自1月25日起中断执行的兰州市机动车尾号限行规定,在这一天重启。

但车主们很快发现,这一次重启,按下的不是“重复键”,而是一组“优化键”。

不仅如此,因防控疫情而催生的各种新经济新模式,诸如线上餐饮、共享员工、“无接触”配送等数字经济新业态,也涌动着“升级大潮”,就曾经在城市管理中颇为棘手的共享单车治理问题,也要跨入“3.0时代”……

## 尾号限行 10 年终于趋向优化

“不再揪心有的月份比别人多限2天了。”作为机动车尾号为1的车主,兰州市民雷先生对记者如是说。

此次,兰州市临时调整机动车尾号限行规定:从4月13日起,每天限2个号,以周为循环,星期数对应车牌号最后一位数字,星期一至星期五限行车牌尾号分别为:1和6,2和7,3和8,4和9,5和0。

将过去按日期限行调整为按星期限行,使车辆尾号为1和6的车主,不仅免去了每月限行天数可能比其他车号多的情况,同时也避免了1日、31日连续限行。

兰州市公安局交警支队表示,新出台限行规定,目的在于进一步巩固兰州市新冠肺炎疫情防控工作成效,兼顾减少聚集出行、保障复工复产。

## 阅 读 提 示

在兰州,新冠肺炎疫情给人们的工作和生活带来了诸多不便,但政府部门在城市管理、有关企业生活服务方面做了一些创新改变,给人们带来惊喜。人们发现,尾号限行政策趋向优化,共享单车乱停放问题有了改善,而餐饮数字化领域的一些创新则给用户带来了不一样的就餐体验。

记者注意到,此次限行调整与原政策相比,还有多项变化:将全天尾号限行规定调整为仅早、晚高峰时段执行限行,每天限行时间为7:30~9:00和17:00~19:30;增加了外地车每月首次入兰、如遇限行日不处罚的政策;由东向西缩小了限行区域,本着优化交通组织、打通外围循环的目的,原西、南、北限行区域保持不变,东限行区域缩小,将兰州东及雁滩部分区域调整为不受限行区域……

## 共享单车治理迎来“3.0时代”

近年来,共享单车的迅速兴起,在给市民带来更多出行选择的同时,也暴露出“无序超量投放、车辆乱停放”等问题,有损市容市貌,妨碍交通秩序,成为城市管理的“新患”。

但在兰州,因为疫情防控,共享单车的治理正在迎来“拐点”。

此前,为解决共享单车管理难题,兰州城

关区城市管理局联合有关部门和企业,对各企业单车投放总量做出规定,同时建立“城关区共享单车整治群”,对单车乱堆积,占用盲道、非机动车道等问题现场整改、持续整治,此举被称为共享单车管理的“1.0模式”,取得了一定成效。

此后,又建立了共享单车企业约谈制度,针对共享单车总投放量过多、破损过多等问题,进行了集中清调和专项大整治,被称为共享单车管理“2.0模式”。

从4月初开始,城关区将共享单车管理模式推向了全新的“3.0时代”。以繁华路段的庆阳路与静宁路为先行试点路段,在商业区设立单车综合投放点,一般区域明确单车停放区间隔,依次划定停放点。要求各企业在单车停放区设定电子围栏,定点安排专人巡视,即时清理调运堆积、不规范停放的车辆。

在兰州安宁区,哈啰出行结合电子围栏技术试点推出“P点还车”,骑行用户只要在APP内找到附近带有“P”标志的停车点,把车骑到停车点位后,点击“我要还车”按钮,同时手动关锁就可以实现规范停车。

## 餐饮数字化“读懂”你的口味

4月13日晚上6点,兰州皋兰路的线下实体店,“孙子烤肉”正迎来自己的“晚高峰”,吆喝声伴着说笑声,空气里弥漫着各种烤串的味道,“西北牛羊肉,城市小烧烤”在这里劲爆登场。

随着疫情防控形势的持续向好,餐饮行业人气逐渐回暖。但在“孙子烤肉”的经营者看来,重启的烟火味正在拥抱新经济,一样的“传统味道”,不一样的是“就餐体验”。

随着兰州市用单人单桌、单人单餐等方式启动餐饮市场,一家名为陇材云平台的企业也开通客户端,开设“线上超市”。不仅联合部分餐饮企业启动“共享员工”项目,将待岗的员工召回进行“无接触”配送工作,暂解多家企业的用工荒难题,而且现在已延伸到共享仓库,正在考虑通过借鉴人工智能技术,以大数据作支撑,实现以用户为中心、精准定位市场需求和顾客的口味、喜好、偏爱。

此外,为解决复工复产的职工吃饭难问题,兰州市还采取“中央厨房,统一配送”举措,组织10家中央厨房配送企业与全市30余家大型商场、超市、住建系统191个复工的建筑工地对接,向有需求的各复工单位配送盒饭。接受配餐服务的企事业单位达到70多家,日均订单达到6000单以上,方便了市民生活,同时也减少了企业损失。

从共享员工延伸到共享仓库,从中央厨房到统一配送,餐饮业竞争的边界不断被打破,实现协同合作,展示了传统经营模式升级的可能性和诱人前景。



## 3月份70个大中城市房价微涨

本报北京4月16日电(记者赵剑影)今天,国家统计局公布的3月份70个大中城市商品住宅销售价格变动情况显示,随着新冠肺炎疫情防控形势持续向好,住房需求呈现出逐步释放的势头,70个大中城市房地产市场价格出现微涨,但总体稳定。

“一二三线城市新建商品住宅销售价格环比涨幅略有扩大,二手住宅销售价格环比微涨。”国家统计局城市司首席统计师孔鹏解读说,4个一线城市新建商品住宅销售价格环比由上月持平转为上涨,但涨幅比1月份回落。其中,北京持平,上海和深圳略有上涨,广州下降。二手住宅销售价格环比上涨,涨幅比上月扩大,与1月份相同。

另外,31个二线城市新建商品住宅销售价格环比上涨,涨幅比上月扩大;二手住宅销售价格环比在连续两个月持平后出现上涨。受疫情影响,武汉新建商品住宅和二手房均无成交,销售价格视为没有变动。35个三线城市新建商品住宅销售价格环比上涨,涨幅比上月扩大;二手住宅销售价格环比由上月下降转为上涨,涨幅回落。

3月份,一二三线城市新建商品住宅销售价格同比涨幅回落,二手住宅销售价格仅一线城市涨幅微扩。

## 我国水安全壁垒愈加牢固

本报讯(记者蒋蕊)4月15日是第五个全民国家安全教育日。我国的水安全状况如何?记者从水利部获悉,从传统的兴水利、除水害,到水资源、水生态、水环境、水灾害统筹治理,我国水安全的壁垒愈加牢固。

我国水旱灾害损失占各类自然灾害损失的70%左右。水库安全度汛是防洪保安全的关键环节。目前,全国有各类水库近9.8万座,其中大中型水库4000多座。对于大中型水库来说,一方面是保障自身安全,另一方面是充分发挥防洪作用,通过预泄迎洪、拦峰削峰错峰、退水腾库等措施,有效减轻下游防洪压力。对于小型水库来说,由于建设年代久,防洪能力有限,要加强监测预警,做到险情早发现、早抢护,提早转移受威胁群众,保障人民生命安全。

山洪灾害一直是洪涝灾害中导致人员伤亡的最主要原因。我国山洪灾害点多面广,涉及2076个县,386万平方公里,约3亿人,其中直接受威胁人口近7000万人,洪涝灾害人员伤亡中有70%都是由山洪灾害造成的。为此,水利部一方面要求加大监测预警力度,及时发布预警信息;另一方面,要求完善网格化群测群防责任体系,及时转移危险区人员,并争取实现人员监测预警信息全覆盖。

## 北京税务在线培训助企业复工复产

本报讯(记者梁凡)4月15日,北京市税务局第三稽查局联合北京文创金服平台、各区文促中心及相关协会面向全市文化企业开展在线培训,讲解文化企业相关税收优惠政策,介绍政策落地环节的税务处理方法,帮助文化企业在疫情防控形势向好的情况下更好复工复产。

北京市税务局第三稽查局局长庄祁玮对记者表示:“据我们了解,北京的文化企业有很大一部分是中小微企业,在此次疫情中受创尤为突出。我们力求通过今年这个‘加长版’税收宣传月,在云端广泛而深入地讲解国家推出的抗击疫情优惠政策,让企业应享尽享,为后疫情时代突围争取资金周转时间和空间。”

北京董禾传媒股份有限公司原本计划在春节过后招聘新人、拓展业务,疫情发生后一切设想都被按了暂停键。“经营暂停期间,能通过直播课学习优惠政策,非常有利于我们控制好成本。”该公司财务主管刘旋益告诉记者。

据悉,共有475家企业报名参加本次培训活动。筹备直播时共收集了调查问卷115份,并据此梳理了15个文化企业财税管理涉税风险点和62个实操关键点,旨在提高企业对融资行为的后续涉税管理意识,辅助企业规范融资行为的财务闭环管理。



## “垃圾场”变身景观公园

这是4月16日拍摄的重庆市南岸区铜锣谷谷生态园(无人机照片)。

铜锣谷谷生态园位于重庆市南岸区南山街道放牛村的鸡公嘴古佛社沿长江地段,曾经堆积着大量生活垃圾和建筑垃圾。三年前,放牛村借助引进社会资本对这一地块进行生态环境治理,通过修筑堡坎、种植花木等一系列环境治理措施,让昔日的荒坡垃圾场变成了现在的生态景观公园。

新华社发(黄伟摄)

## 武汉汉正街商业市场 复工率已达68%

4月16日,武汉汉正街步行街一家商铺的店员在整理商品。

从4月8日至今,武汉汉正街商业市场复工率已达68%。 新华社记者 王毓国 摄

## 长春命名首批文旅特色消费示范街区

本报讯(记者柳姗姗 彭影)4月15日,长春市文广旅局命名首批文化旅游特色消费示范街区,并举行揭牌仪式。

长春这有山文旅商业发展有限公司和长春欧亚汇集商贸有限公司作为全市文化旅游消费新业态代表企业,成功入选首批文化旅游特色消费示范街区。其中,“这有山”街区利用山坡和山洞两种不同的建筑形式和风格设计,空间层次分明,以打造“吃喝玩乐住于一体的文旅度假小镇”为主题,形成了集都市经济、夜间经济、网红经济、商圈经济于一体的全开放“文旅商”街区体系和产业链条。

## 企业青工开展“百日创效竞赛”

本报讯 近日,中国石化安徽淮北石油分公司开展以“百日创效竞赛”为主题的青工劳动竞赛活动。

该活动由公司团委牵头,分为创效“金点子”大赛、安全竞赛比武和新闻宣传竞赛三个线条开展。征集“金点子”,汇聚青工才智——从增量创效、管理提升和安全生产等方面,面向全公司,征集合理化建议,激发广大青工才智,促进创新创效;安全竞赛比武,提升青工技能——以理论和实操相结合的方式,开展安全知识竞赛和消防技能比武;新闻宣传竞赛,展现青工风采——挖掘“一线达人”,寻找“最美青工”,做好公司先进人物、典型事迹的宣传报道。(旭阳)

## 青海“环保邮路”助长江源头环境保护

本报讯(记者邢生祥)为探索青藏高原新型生态保护模式,青海省海西蒙古族藏族自治州利用现有资源,创新整合运输模式,日前启动青海首条“环保邮路”,助力可可西里和长江源头环境保护。

据悉,青海首条“环保邮路”北起格尔木市,途经纳赤台、可可西里站等23个邮件交接

点,南至长江源沱沱河畔的唐古拉山镇邮政所,单程470公里,平均海拔4500米以上,是世界上距离最长、海拔最高的乡镇邮路之一。服务对象涵盖沿线的保护站、泵站、兵站、机务站、养路段、政府单位和广大群众。

海西州将依托“环保邮路”开展系列行动,内容包括:成立鸿雁环保服务团队,切实履行普

遍服务和特殊服务职责;建立青藏绿色驿站,利用青藏公路干线邮运车辆回收沿线垃圾,实现垃圾的“分散收集、长途运输、集中处置”。

此外,海西州还将投放可回收环保包装箱,同时在满足条件的邮政营业网点开展废弃物置换包装箱等活动,打造绿色化、减量化、循环化的绿色用邮环境。

# 天然气储备能力建设如何补短板?

## 经济观察

本报记者 车辉

近日,国家发改委、财政部、自然资源部等5部门联合印发《关于加快推进天然气储备能力建设的实施意见》(以下简称《实施意见》),进一步加快推进储气基础设施建设,提升天然气储备能力。

储气设施是促进天然气供需动态平衡、增强供应保障能力的重要基础设施。近年来,我国天然气行业快速发展,天然气消费持续快速增长,天然气在国家能源体系中的重要性不断提高。

然而,国家发改委相关负责人表示,我国天然气储气能力大幅度低于全球平均

水平,成为天然气安全稳定供应和行业健康发展的短板。按照明确的目标任务,到2020年底前,供气企业、燃气企业和地方政府要分别完成年销售或消费气量10%、5%和3天的储气能力建设。但从实际情况看,目前储气能力建设进展整体偏慢,特别是燃气企业和地方政府储气能力建设进度明显滞后。《实施意见》的出台就是聚焦解决储气能力建设和运营中的瓶颈问题,有针对性地提出措施、意见,促进储气设施加快建设。

有关专家认为,在实际的建设过程中,应聚焦解决储气能力建设和运营中统筹规划不足、行业标准不够完善、储气价值没有充分体现等问题。

首先应该优化建设布局,建立完善标准体系。国家发布年度储气设施建设重大工程项目清单,各地发布省级储气设施建设专项

规划,应避免储气设施分散建设、大水漫灌,有利于保障后续运营安全。引导峰谷差大、需求增长快的地区适当提高建设目标,进一步提高峰谷差大地区的天然气保障能力。加快建设并完善统一规范的设计、建设、验收、运行、退役等行业标准,尽快形成储气设施标准体系。

同时,要建立健全运营模式,完善投资回报渠道。《实施意见》提出明确推行储气设施独立运营模式,原则上地下储气设施应独立核算,专业化管理、市场化运作。独立运营的储气设施,储气服务价格、天然气购进和销售价格均由市场形成,企业可充分利用市场形势变化,通过出租库容、利用季节性价差等市场化方式回收投资并获得收益。

此外,还需深化体制机制改革,优化市场运行环境。加快推进基础设施互联互通和公

平开放,储气设施连接主干管网,管道运输企业优先接入,优先保障运输。这样可解决储气设施天然气“进不来、出不去”的问题,避免建成后使用效率低,充分实现其应有价值。同时,国家将推进储气产品交易体系建设,指导有关交易中心加快研究开发储气库容等交易产品,并实行储气服务公开交易,发现真实市场价格。

每年天然气价格的变动都牵动着用户和企业的神经,由于国内储气设施缺乏,天然气价格也容易大幅波动。国家发改委相关负责人表示,本次加大储气设施建设虽然需要增加投资和运营成本,并会通过成本疏导机制向用户传导。但储气设施建成后,可以有效保障供气安全、平抑价格波动,天然气用户可以大大减轻因供气安全得不到保障而带来的损失,大幅节省相关成本。