

试行“周末2.5天”弹性作息，会否仅仅“看上去很美”？

新华社“新华视点”记者

4月11日，南京市宣布试行每周休息2.5天的政策。此前，浙江、江西及甘肃省陇南市等地也发文鼓励推行“周末2.5天”弹性作息政策。

“周末2.5天”弹性作息政策，就是在周六、周日外，增加周五下午半天休息时间。这一政策各方怎么看？落地情况如何？

多地鼓励“周末2.5天”弹性作息促假日消费

“政策试行后，我和家人周末去郊区玩了一趟，消费2000元左右。”陇南市武都区商务局工作人员王海燕说，疫情期间高强度工作了一个多月，能好好休息两天半，同时还拉动了消费，挺好的。

在江西，宜春市总工会、宜春市文广新旅局特意组织干部职工带头试行“周末2.5天”弹性作息。“为推进文旅企业复工复产，两家单位组织前往宜春市国家5A级旅游景区明月山游览，职工都积极报名参与，共计100人左右。”宜春市文广新旅局副局长付誉贵说。

实际上，早在2015年8月，国务院办公厅就曾印发《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》，鼓励弹性作息；有条件的地方

和单位可根据实际情况，依法优化调整夏季作息安排，为职工周五下午与周末结合外出休闲度假创造有利条件。

与以往相比，此次浙江、江西、甘肃陇南、江苏南京等地鼓励试行“周末2.5天”弹性作息，主要目的是为了减轻疫情对经济的影响，提振旅游市场信心，拉动假日消费。同时，多地还推出发放消费券、景区门票优惠等活动，进一步刺激线下及文旅消费。

浙江省德清县莫干山民宿协会副会长鲍红女说，现在，安全、环境、舒适度是游客最关注的问题。如果试行“周末2.5天”弹性作息，人们周末出游半径会相应增加，很多人会选择“3天2晚”的旅行方式，住宿和餐饮需求也会随之增加，这对郊区游、民宿、“农家乐”等都是很大的利好。

“周末2.5天”弹性作息能落实吗？

记者采访发现，目前能执行“周末2.5天”弹性作息的单位，多是工作相对稳定、时间固定的部分政府机关、事业单位和某些国有企业。而政府部门的窗口服务单位、基层单位及私营企业，落实这一政策的难度较大。

一些基层干部表示，基层公务员日常加班非常普遍，连双休日和带薪年休假都难以执行到位，“周末2.5天”弹性作息只能是奢望。

浙江一家中小企业负责人祁同刚说，受疫情影响，现在许多企业尤其是中小微企业经营面临困难，利润减少；此时让员工实行“周末2.5天”弹性作息，无疑将加重企业负担。

“别看销售的工作看起来很有弹性，但说到底工资是绩效制，有时周末还要陪客户，给自己放假就等于减收。”浙江一家民企的采购人员罗霄说。

业内人士认为，“周末2.5天”弹性作息政策确实能在一定程度上带动旅游业及上下游产业的发展，但由于这只是地方性政策，并非国家法定制度，没有刚性要求，具体能否落实由各单位自行安排，在目前情况下很难全面推开。

中国人民大学教授许光建说，一些地区鼓励“周末2.5天”弹性作息，在当前特殊背景下有一定的积极意义；但这种弹性作息，要在遵守法律规定每周工作40小时的前提下执行，确保不影响正常工作和生产活动。

如何让更多人享受到政策红利？

不少网民担心“周末2.5天”弹性作息会成为少数部门、少数人的变相福利。多位专家认为，“2.5天”休息模式既不能成为少数人的福利让大多数人望“假”兴叹，也不能让政府部门的政务服务“缩水”，给群众办事带来不方便，同时给企业增加负担。

“每周休息两天半会不会是挪假？会影响正常收入吗？如果有更具体的指导方案和配套鼓励政策，企业会更积极，员工也会更期待。”罗霄等人表示。

江西省旅游文化研究会副秘书长曹国新说，可总结各地经验，完善实施办法；对一些保障公共服务的窗口部门、医院等单位，可通过提供轮休、换休，来解决公平性问题。

浙江省社会学学会会长杨建华认为，鼓励企业实施这项政策，政府需拿出真正的实惠。比如，对于实施这项政策的企业，要给予一定的税收优惠，或者降低企业、个人的社保成本，以减轻企业压力，增强企业和员工的积极性。

甘肃旅游智库秘书处秘书长高亚芳表示，光有“周末2.5天”弹性作息这样的政策设计，不一定能够大范围地刺激消费。有条件的地方，可以适当发放一些惠民消费券，结合旅游景区减免门票等配套措施，让老百姓玩得开心、玩得放心。

曹国新认为，可能将有更多的省份出台类似的消费刺激政策。有关部门和地方政府应进一步优化休假安排，落实职工带薪休假制度，鼓励错峰休假和弹性作息；同时，大力开发更多更优质的休闲度假旅游产品，进一步完善旅游基础设施。(记者张璇 魏董华 程迪 郎兵兵) (据新华社杭州4月16日电)

疫情防控演练迎开学

4月15日，在重庆市北碚区朝阳中学南校区，参加演练的教师们在熟悉食堂错时就餐环节。

当日，重庆市北碚区朝阳中学南校区组织高三、初三的老师参与疫情防控开学演练，以迎接4月20日的高三、初三学生全面开学。

新华社发(秦廷富 摄)

(上接第1版)

普京表示，中国政府和中国人民团结一心，在防控新冠肺炎疫情方面取得重要成效，并正在向世界上很多国家抗击疫情提供支持和帮助。疫情发生以来，俄中两国始终团结合作，相互支持，体现了俄中关系的战略性和高水平。一些人试图在病毒源头问题上抹黑中方的做法不可接受。俄方愿继续同中方加强抗疫等各领域交流合作，密切在联合国等框架内沟通配合。

两国元首同意继续通过灵活多样方式保持密切交往。

(上接第1版)

富润宏泰曾在3月24日接到来自日本的订单，需要100万只口罩，但必须在3月27日前，即3天后交货，单靠一家企业根本来不及完成。于是，公司总经理赵宝英在一个名叫“诸暨市防疫物资企业服务群”的微信群里发出求助。

这个微信群里有市经信局、商务局、市场监管局、诸暨海关办等部门的相关负责人，以及全市20多家防疫物资生产企业及对应的乡镇(街道)相关负责人。

“组建这个微信群，一方面是方便政府部门服务企业，另一方面是提供企业间资源、信息互通渠道。”市经信局投资科工作人员杨杰敏介绍。

赵宝英的求助信息发出后，马上得到了回应。诸暨高秀欣针织公司表示可以共享部分订单。赵宝英当即前往高秀欣针织考察，经过检验确认该公司的产品质量符合日本客户要求后，将其中38万只口罩共享给高秀欣针织生产。到了3月27日，100万只口罩全部生产完成，并发往日本。

共享订单：企业迎来“及时雨”

4月1日，赵宝英又接到来自西班牙的30万只口罩订单，第二天就要交货。同样，也是通过微信群联系到浙江艾颜生物科技公司，共享了其中15万只口罩订单。

“4月4日，公司还获得了美国的FDA认证，这意味着我们的产品获准出口美国，打开了美国市场，客户来源更多了，也将会有更多的订单共享给别的企业。”赵宝英说。

赵林中是诸暨市企业家协会会长，与很多企业家相熟，于是富润宏泰的“共享”朋友圈越来越大，扩大到了5家口罩企业。这几天，他正忙着筹备成立诸暨市口罩行业协会，让近20家口罩和防护用品生产企业一起共渡难关。

共享模式向更多产业延伸

3月下旬以来，浙江凯诗利科技公司生产



很大。

“3月25日，美国一家公司的1000多万双袜子订单取消了一半，到4月20日基本就没有订单生产了。”南越针织公司厂区内的加工户楼军坦言，公司70多台机器停不起，15个工人也不能解散，但每个月工资支出达10多万元，“要是没有凯诗利分享的内销袜子订单，恐怕很难坚持下去。”

“以前我们拿着订单找加工户，现在是加工户上门找订单。”凯诗利科技公司董事长戚建军说，“共享订单既可以扩大公司产能，又能解决其他企业的困难，未来公司将继续发挥优势拓展并共享更多订单，携手更多外贸企业渡过难关。”

如今，不停产、不裁员，互帮互助，共享订单模式在诸暨企业间悄然兴起。

据诸暨经信部门透露，该市将进一步整合部门、企业、行业协会等资源，充分发挥上下游产业链协同联动作用，推动共享订单模式向更多产业延伸，全力稳定生产、市场和就业。

优化成本、增加海外仓备货、将经营品类临时换成生活必需品……

跨境电商按下“重启键”

现增长态势，继续保持全国首位；福建省跨境电商零售进出口总额为9.96亿元，同比增长约6.4倍，其中出口4.73亿元，进口5.23亿元；海南省跨境电商业务增长达5.5倍。

业内人士认为，在消费者以及个人代购无法走出国门的局面下，将有更多人转向在跨境电商平台购物，由此形成新的消费习惯。

“只要产品齐全、价格合适、保质保真，会考虑在跨境电商平台消费。”记者在采访中了解到，很多消费者表示有购买跨境商品的需求。

疫情下的危与机

“以前在东莞找制鞋厂，厂家档期很满。但是现在很多海外订单减单、延期甚至退单，已经很好找了，只是我们承接的海外订单也减少了。”张凡在浙江杭州经营着一家童鞋公司，同时也在阿里巴巴国际站和亚马逊做跨境电商生意。

随着疫情在世界多地蔓延，公司刚刚起步的外贸出口业务也受到了冲击。与张凡相似，很多跨境电商表示，存在备货速度放缓、运力不足、订单减少以及现金流压力等难题，“可能面临行业洗牌”。

有业内人士指出，虽然疫情给很多行业带来了冲击，但也让传统企业加速线上数字化转型，跨境电商将迎来长期利好。“跨境电商B2C由企业直接面向国外消费者，无国界、零见面的贸易方式优势尽显。”浙江省义乌市商务局服务贸易与电子商务处负责人李恩平表示。

“我们以线上销售为主，线下门店尚未全面铺开，一季度的销售额还是有增长的。”在张凡看来，线上销售优势明显，在暂时无法参加展会获得外贸订单的情况下，做跨境电商仍然是打响品牌、拓宽销路的一种选择。

疫情之下，不少跨境电商迎难而上，希望在这个特殊的窗口期获得更多消费者青睐和认可。苏宁国际相关负责人表示，已经采取了延长备货周期、申请二类医疗器械备案、对海外直邮仓及国内保税仓的货架进行消杀、保证配送时效等举措。

一系列帮扶政策陆续出台

3月中旬，跨境电商平台亚马逊发布了“FBA(亚马逊物流)非必要商品停止入库”的邮件通知。很多销售“非必要商品”的跨境电商

表示会受到影响，并且担心未来一段时间的交易会被迫按下“停滞键”。

国际疫情蔓延给跨境电商带来严峻挑战，一系列帮扶政策陆续出台。

商务部外贸司相关负责人指出，要加大力度培育贸易新业态新模式，充分发挥跨境电商、市场采购在应对疫情、开拓多元化市场方面的特殊作用，支持在相关国家，特别是重点市场建设一批高质量的海外仓，要采取措施鼓励企业赴重点市场建立和完善国际营销网络。

在浙江杭州，疫情期间，在国际航线减少的情况下，商业包机常态化运营已成为杭州至欧洲地区跨境电商出口的特色项目，跨境电商出口申报量仍保持明显增长态势。3月30日，宁波市政府发布关于支持外贸企业渡难关稳订单拓市场的若干意见，提出加大对跨境电商支持力度，鼓励企业建设海外仓和海外运营中心等设施。

跨境电商企业也在自我恢复，通过优化成本、增加海外仓备货、将经营品类临时换成生活必需品等措施，努力度过疫情下的特殊时期。

为了民族复兴·英雄烈士谱

郭毅力：把无限忠诚献给祖国

新华社拉萨4月16日电 (刘新 葛涛)“吼一声最近最近的蓝天，我挺立在高高的雪山顶上。喊一声最爱最爱的祖国，我用生命守护你的和谐安康……”这首武警西藏总队原司令员郭毅力创作的《踏雪有痕》，至今仍广为传唱。戍守边关38年，郭毅力将宝贵的生命奉献给了生我养我扎根高原，驻守边疆。

郭毅力，1958年5月生，四川雅安人，1976年12月入伍来到西藏，1979年2月加入中国共产党。历任战士、排长、副中队长、中队长、安全检查站站长、边防检查站政委、原拉萨指挥学校校长、原总队后勤部部长、总队参谋长、总队副总队长、总队长、西藏总队司令员等职。

2008年3月，为了确保奥运圣火登顶珠峰，郭毅力先后3次率队实地勘察拉萨至珠峰大本营的路线，详细了解任务区域情况，制定了应对交通事故、自然灾害、车辆故障等6大类18种突发情况的预案，并实地进行官兵演练。4月28日8时50分，郭毅力率队经过670公里的长途跋涉，护送圣火到达海拔5200米的珠峰大本营。

郭毅力对练兵备战工作极其严苛。2010年年底，某支队圆满完成一次大型任务，郭毅力却“挑”出了毛病：驾驶员陌生路况适应力差，指挥员应急处置不够坚决。

路上的问题，还得上路来解决。每年把所有机动部队拉一遍的“全区域长途机动拉练”构想，在郭毅力的脑海中渐渐成形。

不久后，千里大机动在风雪中启程。

一些单位报告：某型装备身长体重，在国道“天险”段运动不便，可否返回？前方修路，可否推迟规定抵达时间？遭遇塌方，无法前进……

平时训练缩手缩脚怕出事，战时就会手忙脚乱出大事。郭毅力果断下令：“路不通你打通，打不通你把车子扛过来！”

瞄准实战，瞄准能打仗、打胜仗，郭毅力带出了一支善战的高原部队。拉萨支队等单位被评为全军军事训练一级单位，他研究出的10多种战法在高原推广。

2013年7月10日，郭毅力因积劳成疾，突发心肌梗塞，累倒在工作岗位上。

斯人已逝，精神长存。武警西藏总队专门在总队史馆内设置了郭毅力先进事迹展区，激励官兵以老司令员为榜样，扎根高原献身使命，担当强军重任。

北京市鼓励事业单位优先招聘高校毕业生

本报北京4月16日电 (记者甘皙)记者今日从北京人社局获悉，近日，北京市委组织部、市人社局联合发布《关于应对新冠肺炎疫情影响做好事业单位公开招聘高校毕业生工作的通知》，坚持“三个优先”原则，即事业单位空缺岗位优先用于招聘高校毕业生，疫情防控机构补充医护人员优先采用绿色通道招聘，远郊区基层一线及重点领域招聘急需紧缺人员优先招聘高校毕业生。

通知明确，要加大面向高校毕业生的公开招聘力度，今明两年，北京市事业单位空缺岗位主要用于专项招聘高校毕业生(含择业期内未落实工作单位的高校毕业生)。疫情防控相关卫生机构等事业单位需要紧急补充医护人员和疫情防控工作人员，且招聘高校毕业生的，可简化程序，采用绿色通道招聘聘用，相关手续可待疫情结束后补办。

同时，北京市支持鼓励高校毕业生到远郊区基层事业单位以及重点发展领域工作。通知还要求，在做好疫情防控工作的同时，事业单位要安全有序地开展公开招聘高校毕业生工作，创新招聘方式，尽量采用电话、视频、网络等形式组织线上报名、笔试、面试等工作。各单位要提前摸底岗位空缺情况，制定公开招聘方案，统一在北京市、区人社局网站、主管部门网站、事业单位网站及时发布招聘公告，公布岗位数量和岗位条件。

福建龙岩大桥万吨主塔上演“空中转体”

本报讯 (记者李润刊)4月10日凌晨，121米高的龙岩大桥主塔被龙津河畔的灯光打亮。在桥底，中建五局龙岩大桥项目总工程师陈全兴和4名检测人员在转动体系旁围成一圈，透过手电的灯光注视着眼前缓慢转动的巨型刻度盘。

刻度盘上的指针所对应的数字每增长一点，就意味着它头顶上总重量达1.6万吨的宝石型桥塔又逆时针旋转了1度。

“进入点动……停！”凌晨2时40分，陈全兴通过对讲机向处于4.5米高基坑外的操作工人发出了停转的信号，桥塔的旋转幅度最终定格在了69度。5分钟后，项目经理李川向现场的工人们宣布：“龙岩大桥完成了世界首例‘独塔单转’，钢箱梁斜拉桥二次转体的先河在我们手中开创了。”

龙岩大桥的主桥位于中心城区，东邻赣龙铁路和龙厦铁路。按照设计规划，主塔塔身距离铁路的最小距离仅为6.5米。为不影响每天从这里通过的近120班列车，降低施工队的安全风险，2017年项目组提出了“独塔单转”的施工构想，试图将塔身和铁路的距离拉宽到20米。

“与以往‘主塔+桥面’的转体不同，创新方案将具有平衡作用的桥面排除在了旋转体系之外。这相当于撤去了钢索上杂技演员手中的平衡杆。”陈全兴介绍，让数万吨主桥旋转起来的装置是转体球铰，这个采用高性能非金属复合材料制成的旋转装置，安装时的平衡精度必须控制在0.5毫米以内。安装操作由分布在主塔上的10个测量棱镜和全球首个自动学习全站仪以0.5秒为单位进行实时监控，且只能依靠4名工人手工完成。最终工人们凭借过硬的技术通过了智能系统的检测考验，顺利将旋转的轴心精准锁定在了指定区域。

虽然主塔已经停止了转动，但为了即将到来的下一次“转体”，工人们依旧要不停转。李川说，大桥现在已进入桥面箱梁作业阶段，桥面安装完成后，主塔连桥面计划在8月底进行“二次转体”。