

# 青岛有个“码”，让惠企政策看得见摸得着

本报记者 杨明清 本报通讯员 张婧

日前，在青岛市中心地标性建筑——万象城楼体外立面的大屏幕上，一幅关于“青岛政策通”的宣传海报每天播放超过200次，吸引了不少过往市民驻足扫码。

在当地，这款名为“青岛政策通”的二维码已经火遍全城，随处可见它的宣传海报，书记市长亦亲自为它代言，各家企业通过它了解最新政策，享受政府扶持，强大的功能和便捷的操作被频频点赞。

## 书记市长当起平台“代言人”

早在去年7月31日，青岛政策通平台（一期功能）就上线运行。今年，结合疫情特殊需求，青岛又从金融财税支持、稳岗就业、降低企业成本等方面不断细化支持中小企业平稳健康发展的系列政策，升级完成了青岛政策通2.0版。

平台集政策发布、解读、申报、查询于一体，首页设“疫情政策”和“企业·居民政策”两大板块，清晰地划分了房租减免、财税扶持、创业政策、人才政策、对外合作等十五项政策。每项政策解读页面上，不仅标明了政策依据、优惠内容、享受主体、享受条件等常规信息，还公布了主管部门电话，有的甚至附上了政策解读视频，符合条件的企业可直接对接责任部门。

据了解，青岛政策通推出后，在当地形成了地毯式的宣传模式，各区市商务区通过户外大屏播放“政策通海报”，各文旅场馆、酒店大堂、创意园区等公共场所持续张贴播放宣传海报，将好政策送到企业和市民身边。

## 天津港打破单船接卸冷藏集装箱纪录

本报讯（记者张奎 通讯员何明波 李四航）3月22日，“地中海布鲁内拉”集装箱货轮整船装载着3323标准箱进口冷藏箱靠泊天津港太平洋国际集装箱码头，打破了我国港口单船接卸冷冻箱货物的纪录。

冷藏集装箱是一种能维持一定低温要求，适用于各类易腐食品的运送、贮存，被称为集装箱中的“贵族”。受新冠肺炎疫情影响，春节期间我国主要港口进口冷藏集装箱大量滞留拥堵。此次“地中海布鲁内拉”轮整船到达天津港的冷藏集装箱，主要来自新加坡和马来西亚等国家的港口，是此前我国滞留在境外的进口冷冻肉、冷冻水产品和冷冻奶制品等货物，主要供京津两地市场。

天津港股份有限公司业务部负责人介绍，冷藏集装箱吞吐能力是世界一流枢纽港的一项重要指标。今年2月24日，天津港集团面向全球集装箱班轮公司郑重承诺，进一步提升接卸能力和疏港能力，欢迎各集装箱班轮公司将前期滞留在境外的冷藏箱安排在天津港接卸。为此，天津港集团投入1300余万元完成冷藏箱堆场扩容改造，码头场存能力提升60%，充分利用后方堆场冷箱仓储能力，港口整体通过能力提升80%。

天津港集团负责人表示，冷链运输与老百姓日常生活息息相关，近期天津港集团还将加快推进冷藏箱堆场扩容改造，使码头场存能力比今年初提升一倍，持续优化流程，缩短运输时间，降低物流成本，进一步做优做强国际冷链枢纽功能。

## 阅读提示

哪些企业可以享受、需要满足什么条件、具体优惠有哪些，每项政策都写得清清楚楚。青岛政策通平台不仅为企业享受政府扶持提供了便利，让企业家感到“舒服”，还扩大了政策知晓面、惠及面，为企业后续发展提供了很大帮助。

青岛市党政领导也多次为青岛政策通代言。在日前召开的“化危为机 乘势而上·青岛与企业共发展”视频直播会议中，青岛市委书记王清宪向全国企业家推广“青岛政策通”平台，青岛市副市长薛庆国也现场推介平台二维码。

## 功能强大、操作便捷被频频“点赞”

青软实训教育科技股份有限公司董事长刘全一直密切关注疫情期间青岛出台的各项惠企政策，但由于不同政策涉及多个产业部门，对于哪些政策适合自己申报，他们并不是特别确定。看到青岛政策通的二维码后，他第一时间转给了负责申报的同事，他说：“平台页面设计简洁，很容易上手，哪些企业可以享受、需要满足什么条件、具体优惠有哪些，每项政策都写得清清楚楚。”在刘全看来，青岛政策通平台不仅为企业享受政府扶持提供了便利，让企业家感到“舒服”，还扩大了政策知晓面、惠及面，为企业后续发展提供了很大帮助。

“这些政策非常贴合企业需求，可见制定的时候是下了力气的，跟我们当前的工作也很契合。”朱华行是青岛华商汇通控股有限公司执行总经理，作为一家金融企业，该公司3月1日开始复工复产，近期正积极

对接企业融资需求，助力抗疫一线企业。看到惠企政策中有关于小微企业融资担保方面的优惠政策，朱华行进行了仔细研究，他说，这一系列政策的出台，对小微企业渡过难关很有必要，对企业信心是一个很大的提振。

“我负责税务这块，企业刚开工没多久，疫情期间政策多，这样一次性看齐，挺方便。”在青岛崂山区税务局办税服务厅，办理业务的青岛海德税务师事务所办税人员倪静趁着等号的工夫打开了青岛政策通，一步到位式的政策汇总，让她非常直观地了解政策信息。

“在政策辅导上，青岛政策通与主管部门互联互通，政策供应实现扩围，能有效地为企业恢复生产服务，为政府科学决策服务，为经济社会发展大局服务。”青岛市南区税务局支持疫情防控复工复产税收数据分析专班副组长张晓禾介绍到。

## 政策落地“最后一公里”便捷化

有了便捷高效的服务通道，青岛越来越多的企业与政府部门、银行机构精准对接，实现了政策落地“最后一公里”的便捷化，这一线上政策超市让扶持政策真正成为企业复工复产的强大助力。

疫情期间，从事等离子空气杀菌消毒机生产的青岛丰鸾科技公司订单大增，原材料采购资金出现缺口，企业负责人李金刚在青岛政策通平台了解到青岛出台了金融扶持政策，填报需求信息后，中国银行为其开辟了绿色通道，一周内就获得了150万元防疫物资生产企业纯信用贷款。

青岛酷特智能股份有限公司总裁张蕴蓝说：“青岛政策通在稳岗就业、财税支持、金融服务、降低成本、房租减免、对外贸易等六个方面给出了具体的扶持举措，给了我们极大帮助。”按照“返还上年度企业及其职工实际缴纳失业保险费50%”的规定，酷特智能可以享受费用减免600万元。

山东电力建设第三工程有限公司是崂山区的“一带一路”龙头企业，疫情期间，企业许多外地和外籍员工无法及时返岗，大量需申报告税的单证资料因分散在各员工手中无法申报，企业资金回笼缓滞。通过青岛政策通平台，该企业迅速实现了资料申报，青岛崂山区税务局工作人员仅用一个工作日就将8422.21万元退税款退还到企业账户。

不仅企业享受着“真金白银”的政策扶持，普通市民也体会着实实在在的便捷。曲先生是一家银行的后勤人员，公司因疫情延长了假期，他很担心工资和福利发放问题。“这两天，我在买药时发现2月份的医保补贴还没到账，通过青岛政策通了解到，原来是企业给员工缴纳的医保又返回给了企业，疫情期间这部分钱将由政府进行补贴，所以延迟发放了。”曲先生表示，有了这个政策发布平台，不仅可以全面了解政府出台的企业扶持政策，还能第一时间获悉所有面向市民和企业员工的优惠政策，比起之前“一抹瞎”心里踏实多了。

## G 企事录

### 全球货运需求快速上升

**事件：**受新冠肺炎疫情在全球蔓延的影响，国际客运航班陆续停航，航空货运运力由此大降。由于目前全球医疗和各种物资的需求比疫情前更加旺盛，供需不平衡之下，运价也是水涨船高，不少航线的货运价格翻倍上涨。为缓解货运运力短缺的压力，不少国外航司已启用客运飞机执飞货运运输。

**点评：**在我国，目前拥有全货机的公司并不多。除了国航三大航和海航旗下的金鹏航空，全货机运力主要来自顺丰航空、邮政航空和圆通航空。

疫情发生初期，受制于航空货运运力不足，国内物流一度遇到了运输难题。现在，全球疫情形势紧迫，将国内企业生产的防控物资向境外运输，又是对航空货运运力的考验。

3月24日，国务院常务会议出台新政，以帮助提高我国国际航空货运能力，努力稳定供应链。受此利好影响，现在已有部分航空公司紧急进行“客改货”的改装工作，用改装成的“货机”向国外运输。有分析认为，疫情结束后，相关政策也将持续利好航空货运，弥补我国拓展全球产业链的短板。

## 微信上线分期支付功能

**事件：**3月25日起，部分用户的微信上出现了“分付”功能。该功能位于微信钱包内，用户在使用微信支付时，可以使用分付先付款，再进行分期付款。目前，该功能还在测试当中，只有部分用户可以使用。微信官方表示，该功能将逐渐向更多用户开放，开通过程免付费。

**点评：**2015年起，微信就已经有提供消费贷的应用——微粒贷，主要面向微信和QQ用户，但微粒贷是现金贷款，分付是消费信贷，显然，微信希望在消费领域获得更大突破。

另一方面，背靠淘宝，花呗不仅在线上了大批固定使用者，慢慢也占领了部分线下消费场景。消费者用花呗不仅能够实现消费信贷，按期还款后得到的信用分值，又能使用更多支付宝提供的服务。相比起支付宝，线下是微信支付更占优势的场景，这也是分付瞄准的领域。只是，如何吸引消费者转战分付，可能需要微信方面进行功能拓展。不过，分付入场，线下支付市场显然会迎来更加激烈的竞争。

## 瑞幸咖啡开卖数码产品

**事件：**3月23日，瑞幸咖啡上线“樱花购物节·数码周”，摆出了数十款数码产品，满99减100。以AirPods2和AirPods Pro为例，价格均低于各主流电商平台。每天限量300台和100台的两款产品上架后，一到抢购时间就立即售罄。

**点评：**一直以来，很多消费者习惯用星巴克与瑞幸咖啡进行比较，但现在瑞幸向电商迈出了一大步。如果说此前瑞幸自视为“星巴克+711”的结合体，那么，上架品类不多但价格实惠的数码产品，似乎就是朝“咖啡版Costco”发展了。

有投资者对此颇有信心，认为瑞幸现在做的就像当年亚马逊诞生时所做的一样，先抓住消费者，再根据消费者的需求不断增加服务。也有人对此并不看好，认为每个企业都有自身的边界，要让买咖啡的人习惯为它的耳机、饭盒买单，其中的难度不容小觑。

## “小马达”企业得到保姆式服务

**本报讯**（记者方大丰 通讯员杨丁香 李敏）“新冠肺炎疫情阻挡不了我们发展的速度，这是这个月新增的两条生产线，公司目前可以日产5万台中小型电机，俗称‘小马达’。”湖南龙德晟机电有限公司董事长徐超说，“小马达虽然小，所有的家电都离不开它，欧美、中非等全球市场都可以看见我们的产品。”

龙德晟生产的中小型电机产品广泛应用于绞肉机、果汁机、破壁机等小家电，拥有串激、直流电机等10余项专利，占据全国70%的市场份额。这家位于江华高新技术开发区的企业，是江华瑶族自治县着力打造新兴工业县，推动电机产业项目“抱团式落地，联盟式入驻、链条式发展”和打造“马达之城小家电之乡”的典型案例之一。

江华是去年9月摘掉国贫帽子的湘南少数民族县，近年来以商招商、精准招商、产业链招商等方式，陆续引进了41家电机和小家电公司，其中规模企业19家，形成了长锦成电器产业园、龙德晟机电产业园和珑宝电机产业园三个电机特色产业园。

其中，长锦成电器产业园主要研发、生产、销售家用电机、电机配件、电机零件等，是美的、苏泊尔等国内知名家电品牌的战略合作伙伴，珑宝电机产业园生产的空气炸锅电机产品连续3年全球市场占有率为65%。

如今，这些电机“小马达”企业在江华得到了“保姆式服务”，也主动开启了“企业用工+贫困户就业”模式，纷纷在全县各个乡镇设立分厂，把扶贫车间开到贫困群众的家门口。其中龙德晟依托“规模企业进园区，小微企业进乡村”的产业扶贫模式，为贫困户在家门口创造就业岗位1000多个。

## 一台诊疗车就是个移动小诊所

**本报讯**（记者李玉波 通讯员刘畅）疫情期间，一辆来自内蒙古自治区包头市的磁共振诊疗车出现在武汉，为抗击疫情尽一份力。白色、箱式、三桥、常规动力，这台被命名为“驰影A30”的诊疗车从外表来看很是低调，但它是国内首台具有自主知识产权的磁共振诊疗车，诊疗车的问世也标志着大型影像设备在移动医疗领域从概念走向应用推广，预示着我国高端磁共振成像（MRI）技术将不再全部依赖进口，不再受制于人。

“驰影A30磁共振诊疗车的核心技术还是在磁共振成像系统。医院的磁共振成像系统一般体积比较大，它又是如何搬上救护车的呢？”据介绍，该套磁共振成像系统，采用了椭圆形磁体设计，大幅缩短了磁体的左右径，增加了磁体的前后径，这样一来，在扫描有效范围增加的同时，磁体整体的体积大幅缩小，得以实现将原本的大块头安装到车辆上。

“搭载于驰影A30诊疗车的Vivi X330产品集多项技术于一身，具有超小型、高集成、全身临床应用的优势。”稀宝博为公司市场部经理张志勇为记者算了一笔账，“一套进口超导磁共振设备价格在1500万元左右，而我们生产的永磁磁共振成像设备只有300万元~500万元，而从性能和效果上看，我们的国产设备丝毫不逊色于进口产品。”

## 最小化现场办公产出最大化远程效益

档沟通。

一切都有条不紊地进行，直到一条消息到来，打破了他们既有工作节奏。2月25日国务院召开常务会议，部署有关加大个体工商户扶持等系列措施，为受新冠肺炎疫情影响的个体工商户纾困解难。会议决定：“自2020年3月1日至5月底，免征湖北省境内小规模纳税人增值税，其他地区征收率由3%降至1%。”

因为和自己的工作密切相关，在电视上看到这个新闻后，他所在的微信同事群就已经开始讨论完成任务。果不其然，当晚公司打来紧急电话，要求他们在技术上保障顺利

实施。

这是一次前所未有的挑战。当晚8时，他们开始远程组织人员讨论实现路径，提出实现方案并评估落地时间。26日凌晨他们就形成三套技术方案，提交给国家税务总局电子税务管理中心作为决策参考，最终，其中一套方案被选定。

然而，29日下午3时，因为湖北省更为特殊和细化的需求，他们需要对即将定版的软件再次进行修改，并确保3月1日全国的纳税企业可以如期享受征收率减征优惠。他们一面紧急部署开发测试工作，一面积极与业务部门

沟通，既要满足需求调整的基本要求，又不能对软件进行较大调整，最终，相关系统在2月29日晚顺利完成定版测试。

2月29日早上9时30分，谢宇迎着小雨驱车将定版的软件光盘送到了国家税务总局第二办公楼。3月1日早8时，湖北、重庆、广东等地陆续有纳税人开出1%征收率的发票，他的一颗心才放了下来。“在新冠疫情面前，我们虽然不像医务工作者冒着生命危险战斗在第一线，但我们也在我们的岗位上为战胜疫情贡献着自己的力量。”在同事群里，他这样鼓励着大家。

## 49天办结出口退税 6.18亿元

## 陕西“退税绿色通道”助外贸企业渡难关

公司用于采购原材料的资金短缺。

该公司面临的难题引起了当地税务部门的密切关注。商洛市税务局立即建立迅速处理机制，通过“退税绿色通道”，从申请退税到退税款到账只用了半天时间。

据悉，为了支持全省出口企业复工复产，陕西省税务部门提前更新了2020年省级重点出口企业名单，通过电话、网络等多种形式征询企业复工复产情况及存在的困难，

及时掌握重点企业的出口变动情况；同时充分利用税收大数据筛查特定政策潜在受益企业，开展“一对一”精准讲解，切实帮助企业渡过难关。

复工复产后，陕西重型汽车有限公司为加速资金周转，向西安市经开区税务局提交了一笔4000多万元的出口退税申报，但是出口退税申报数据在进行计算机电子比对审核时，因发票电子数据存在疑点，计算机审

核无法通过。西安税务部门采取人机结合、多人协作，逐笔核对400多条疑点数据，用了两个工作日审核通过并办理了退税款。

据统计，2月1日至3月20日，陕西省已累计受理1749户次出口企业退税申报，共办理出口退税6.18亿元。陕西省税务局相关负责人表示，税务部门将持续优化服务，不断提升出口退税效率，支持出口企业复产扩能，助力外贸经济稳定发展。

本报记者 车辉

回想起20多天前紧张忙碌的工作场景，航天信息股份有限公司金税本部研发开发部副总经理谢宇仍历历在目。“没经历过这么艰难紧张的任务，好在我们都拿下了。”谢宇说。

2月10日，他按照公司要求复工，当时，公司要求“最小化”到现场办公，一级部门经理、总监、副市长和部长要求到现场办公，其他人员均远程办公。各个项目组每日9时晨会，采用群视频梳理需求点，邮件形式进行文

件沟通。

“真是没想到，上午申请，下午5202万元退税款就到账了，真是神速啊！”近日，陕西省商洛比亚迪实业有限公司的会计彭琳收到银行的短信提醒后感慨道。

商洛比亚迪实业有限公司主要经营太阳能电池、太阳能电站及其部件等业务，太阳能光伏电池占该公司对外出口比重较大。受疫情影响，产品销售不畅，回款减缓，