

有的每天重复做200多次测体温动作,有的放弃休假主动请缨

疫情下的“守门人”

阅读提示

作为各大社区、学校、工厂的守护者,保安把守着战“疫”的第一道防线。这些看似平凡的农民工,恪尽职守、不计个人回报,成为群众健康生活和企业复工复产的“守门人”。

在工作中可能会出现各种问题,我看到了就要过去帮忙。”

政府规定返京人员要居家隔离14天,其中有少数业主企图蒙混过关,如何辨别出他们是关键所在。“想逃避隔离的业主往往有所准备,不会带行李。问他,他会说出去买菜刚回来。”胡素娟提及此事显得好气又好笑,笑的是这些人做贼心虚且被自己发现的样子,气的是这些人对疫情严重性的后知后觉。

对这些人,胡素娟的做法是将心比心地沟通,软硬兼施。“现在不能只考虑自己,换作别人要这么干,您能乐意吗?”“谁家没有老人、孩子,让他们承受更大风险,您忍心吗?”“要是因为您的侥幸心理让街坊们健康受损,疫情过后您还能面对他们吗?”往往话音才落,听者便惭愧地走向居委会。

校园卫士书写青春力量

“这群人在抗疫一线随处可见,在这场疫情阻击战中起到重要作用。”中国保安协会第一副会长、公安部治安管理局原局长刘绍武表示,全国500多万名保安员已成为中国抗击病毒的一支坚强力量。

以产业发展为契机,以乡情为纽带,优惠政策持续出台

河南从“打工经济”向“创业经济”转变

本报记者 余嘉熙 本报通讯员 董君亚

河南宜阳县白杨镇瑶凹村村民冯松雷的艾叶加工厂最近准备复工。今年是他创业的第4年。4年之前,他一直在外打工,从建筑小工干到了电子产品企业的工程师,每月能拿到1万多元工资。

2016年,宜阳县鼓励当地农民发展艾草产业,冯松雷从中嗅到了创业的契机。找准创业方向的冯松雷面临的最大问题是缺资金,宜阳县人社局帮他累计协调贷款100多万元,冯松雷的艾草事业由此起步。

经过两年发展,冯松雷的艾草加工厂销售额已达110余万元,带动约1500户农户种植艾草增收。

在劳务输出大省河南,冯松雷的成功并不是个例。这样返乡创业、共同致富的励志故事近年来正在河南的各个地区持续上演。

据河南省人社厅对外公布的数据,仅1~2月河南就新增农民工返乡创业1.07万人,完成年度15万目标任务的7.13%,带动就业8.43万人。最新统计数据显示,河南农民工返乡创业累计150.86万人,累计带动就业910.6万人。

在河南,以产业发展为契机,以乡情为纽带,再加上诸多优惠政策的持续出台,吸引着大批返乡能人回到家乡进入产业集聚区、商务中心区、特色商业街区、电子商务园区创业,并积极引导各地整合现有资源,解决返乡人员创业用地、资金等现实问题,推动了全省从“打工经济”向“创业经济”的快速转变。

以河南率先在全国设立的第一支省级农民工返乡创业基金为例,目前该基金总规模100亿元,重点投向农民工返乡创业的企业和安置农民工就业人数比较多的企业。目前已完成59个投资项目,投资总规模为75亿元,带动就业创业人数超过8万人。

合肥工程建设领域农民工工资保证金将以保函方式缴存

发生欠薪时将从保函中先行支付

项用于发生欠薪时支付农民工工资的应急保障。

施工总承包单位按工程项目缴存保证金保函,保证金保函额度为建设工程施工合同价的2%;施工总承包范围以外工程的保证金保函由建设单位缴存,保证金保函额度为建设工程施工合同价的2%,可累加也可单个缴存。

发生因建设单位违法发包,导致工程项目拖欠农民工工资,施工单位无力支付或拒不支付农民工工资;建设单位未按合同约定支付施工单位工程款,导致拖欠农民工工资等情况,人社部门可从建设单位缴存的保证金保函中先行垫付农民工工资。

该办法规定,发生因施工总承包单位未按合同约定支付分包单位工程款,造成分包

单位无力支付或拒不支付农民工工资;因施工总承包单位转包、违法分包,导致工程项目拖欠农民工工资等情况,人社部门可会同行业主管部门按程序启动保证金保函索赔程序,从施工总承包单位缴存的保证金保函中先行垫付农民工工资。

发生因建设单位违法发包,导致工程项目拖欠农民工工资,施工单位无力支付或拒不支付农民工工资;建设单位未按合同约定支付施工单位工程款,导致拖欠农民工工资等情况,人社部门可从建设单位缴存的保证金保函中先行垫付农民工工资。

开具保证金保函的银行、保险机构接到

是为了钱。大年初三,有一位德高望重的教授郑重地对宋少华说:“感谢你们,你们辛苦了。”短短一句话,他觉得一切都值了。

主动请缨的井场守护者

50多天,38岁的刘建总头一回在井场待这么久。

刘建总是山东莒县洛河镇刘家南湖村人,到胜利油田黄河钻井公司当钻井临时工已有多年,目前在70578钻井队,干20天休10天。刚刚过去的2019年,他的两口之家变成了三口之家。

接到疫情通知时,刘建总正在野外施工,回家团圆的计划被打乱了不说,连井场都出不去了。

相隔两地,每天和爱人视频连线时,刘建总只能一遍遍说抱歉:“怀孕的时候就没怎么陪你,照顾孩子也没出啥力,过年了我也帮不上忙,家里让你费心了。”妻子的话说到了他心坎上,“在生产一线,干得越多,就越被尊重。”

疫情防控伊始,70578钻井队的井场门口多了一处桌椅,这是为“守门人”刘建总准备的。

主动请缨“守门人”,刘建总执意一力承担井场50多人的防控工作。“刚开始我去食堂吃饭的时候,队长会找工友替我一会,后来就不用了,经常有工友主动来替我,怕我太累。”刘建总欣慰地说,工友的回应无疑是对他最有力的认同。



贫困户搭上电商车

3月25日,网络直播主持人在介绍养殖户梁勇家的兔子。

今年以来,重庆市永川区积极探索电商扶贫路子,通过开设脱贫攻坚扶贫产品销售

专区、农产品线上直播销售等方式,帮助贫困群众增收致富。截至目前,该区通过电商扶贫帮助贫困户销售农产品达60余万元,26户贫困户从中受益。新华社记者 唐奕 摄

重庆“花式揽才”引农民工返乡就业创业

本报讯(记者李国)随着重庆复工复产全面铺开,劳动力短缺立即凸现。各级政府和地方劳务公司各显神通,开启各式各样的“花式揽才”抢人大战。

开州金开劳务公司董事长黄中义称,计划今年在外地引回上万名劳动力,并额外为市、区县两级工业园区新输送4000名就业者。该公司为此投资160万元,其中100万元在当地建设一个300平方米的招聘大厅,其余60万元投向北京、上海、广州、深圳、浙江

和福建的6个办事处,专门用于引回在外务工的重庆籍农民工。

重庆西永微电园则与重庆市经信委等政府部门以及各区县人社局、各人力资源服务公司等单位紧密联动,对返岗工人和新招录的工人实行“家门口到厂门口”点对点包车接送服务,旨在帮助企业提升复产率、输送产业工人,解决返岗工人“最后一公里”的问题。返岗复工专车除市内接送外,还将到四川、云南、贵州等省外招募务工人员。同时园区还

将配合企业与市级政策,出台园区的专项稳岗政策,支持企业招募员工、抢抓订单、扩大产能,变“危”为“机”。

记者从重庆市人社局了解到,截至目前,重庆市创办返乡创业经济实体已累计达到38万户,吸纳就业人员172万人。同时,在重庆现有的820余万农民工群体中,有超过一半的人在重庆本地就业。对于因疫情影响尚未外出就业的农民工,重庆尽量确保其在企业有需求的情况下出行,也鼓励优先在本地就业。

符合条件的湖北返深人员无需隔离14天
除国家、省另有规定外,对持健康绿码入深返岗的湖北(除武汉市)务工人员、深圳滞留湖北(除武汉市)人员不再实施14天居家隔离或集中隔离措施,不再进行核酸检测,认真落实个人、用人单位、社区三方健康管理责任。

加强湖北抵返员工岗前安全教育和心理辅导
用人单位要加强对湖北抵返员工岗前安全教育和心理辅导,使其尽快调整状态,投入正常工作;要做好员工的每日健康状况监测和登记,督促员工做好个人卫生防护,保持工作场所通风和环境清洁卫生。

率先与湖北实现健康绿码互认
自3月17日起,湖北与杭州两地率先实现了健康绿码互认。杭州对持湖北健康绿码来杭人员不做居家隔离观察要求,原先居家隔离观察的湖北籍在杭人员也由红码转为绿码,可正常出行和复工。近期有返杭打算的湖北籍人员,可凭湖北健康绿码在社区报备后畅行杭州。

任何单位和个人不得歧视持有湖北健康绿码人员
持有湖北健康绿码人员依法享有正常工作、生活的权利,任何单位和个人不得歧视。湖北省孝感市、黄冈市、荆州市、鄂州市、随州市、黄石市、荆门市地区返回崇川务工人员,如携有崇川辖区中小学生的,叮嘱学生自觉居家,准备开学。

湖北返渝农民工纳入就业整体帮扶体系
按照属地原则,分发人员名单至全区各镇街社保所,通过扫描重庆市就业服务实名制登记二维码,对湖北籍返岗人员逐一登记核实,全面、及时、准确地摸清人员基本信息、就业意愿、就业去向、行程安排等情况,建立台账,并纳入就业整体帮扶体系。

文字:杜鑫 制图:张菁

本报讯(记者杜鑫 通讯员潘庆芳)湖北是劳务输出大省,常年出省务工600万人左右。随着湖北除武汉外的地区陆续放开管控,当地交通部门打通“堵点”,连接“断点”,想方设法让农民工返岗复工之路成为安心之旅、暖心之旅。

3月22日,17辆“点对点”复工返岗专车从黄石客运枢纽站出发,运送复工返岗人员前往深圳、杭州。黄石运管部门还准备方便面、矿泉水、口罩,免费提供给复工返岗人员。

据介绍,湖北省交通运输厅在全力抓好疫情防控物资运输保障的同时,成立专班,安排人员提前研究今年返岗新形势,细化复工复产返岗交通运输保障方案,在确保防疫安全的前提下积极为外出务工人员开辟“绿色通道”。该省各级交通运输部门积极配合当地有关部门,对返岗人员启用“点对点”、一站式服务模式。在联系沟通的基础上,广东、浙江等地主动伸出援手,“点对点”务工人员返岗专车、专列从湖北接连发出。

为加强专车运输工作的服务和监管,黄冈等地交通运输部门快速行动,对辖区内交通运输企业进行摸底,精心制订返岗交通运输组织方案,运输企业实施“一车一策”,选定车况优良、驾驶员素质过硬、安全监管到位的客运企业开展“点对点、一站式”运输服务,及时开通复工返岗定制包车预约业务,并向社会公布联系方式。

其中,科技监管是一大亮点。3月15日,4辆搭载72名潜江籍务工人员的“点对点”就业大巴抵达浙江绍兴。潜江市道路运输管理处安全监督科刘侃表示,行程全长969.13公里,容易引起驾驶员疲劳,他的工作就是利用湖北省交通运输厅4G实时监控平台,通过道路运输第三方检测服务运营商,对4辆车进行24小时实时监测,对驾驶员的驾驶行为进行有效提醒纠正,确保整个运输过程安全平稳。

对跨省距离较远的包车,交通部门严格落实每台客车配备两名驾驶员,沿途不上下乘客,每台车载客率保持在50%,乘车人员先测体温、后上车,分散就坐,同时要求切实执行“出家门、上车门、下车门、进厂门”的全程闭环式管理,为湖北籍员工提供安全便利的运输服务。

不少踏上返岗旅途的湖北农民工表示,原以为因疫情今年上半年的打工计划泡汤了,这下好了,家里开销有保障了!

交通部门为湖北农民工返岗“铺路”

细化返岗运输方案

专班专人无缝衔接