

奔走在抗疫一线的城市“摆渡人”

阅读提示

新冠肺炎疫情发生以来,很多快递、外卖小哥仍坚守在工作一线。他们中有一边送外卖一边拍视频记录武汉、首登国新办记者会的外卖小哥;有给金银潭医院运送物资觉得自己并不是英雄的快递员;还有坚守一线,义务为疫区家乡人民筹集、运送物资的快递小哥……

本报记者 甘皙

来女孩的爸爸姓陈,是战“疫”一线的医生,下班为了避免交叉感染,住在医院附近的酒店里。“女孩的妈妈把打包好的晚餐拿给我,我马不停蹄直奔陈医生所住的酒店。到了以后才知道,陈医生又被召回医院工作,只好交给他隔壁的同事。”

与此同时,吴辉一边送外卖一边用微博记录新冠肺炎疫情发生后武汉的变化。在他笔下,武汉冷冷清清,门关了,店闭了,但温度依然不减。他的微博引起网友关注,粉丝从几十人增加到了6万多人。

买菜、买药、送饭……吴辉表示,自己做的都是微不足道的小事。“特殊时期,我们坚守岗位,为大家提供生活上的便利,这是我们在城市奔走的最大价值。”

不是英雄,而是尽到了自己该尽的责任

钱冉昊是京东物流武汉将军营业部的站长,受疫情影响,站点不少回老家过年的快递员无法正常到岗,其中就有配送新冠肺炎定点医院——金银潭医院的快递员。因为人员紧张,加上金银潭医院的情况特殊,钱冉昊决定自己去送金银潭医院的快递。

记者2月29日电话采访钱冉昊时已是晚上8点多了,因为白天他实在是忙不过来。

他告诉记者,在他负责的金银潭医院,单量最多的并不是医护人员自己的网购,而是来自各地爱心人士、爱心组织捐赠给医院的物资,有口罩、消毒液、方便面、牛奶等。这些爱心订单,少的时候一天有五六十件,多的时候则有一两百件。

“这些爱心物资的收件人大多都是‘盲投’,也就是没有写明具体的收件人,只让我们转交给医护人员。有些寄件人会说:‘帮我转交给需要的人就行,你们快递小哥也辛苦了,也留一点物资吧。’钱冉昊说这是与平时配送时最大的不同。

“送到金银潭医院会害怕吗?”面对记者的提问,钱冉昊介绍说,一方面因为这些物资一般比较大件,另一方面也为了尽快送达,他会专门沟通协调转站车队,一起将这些物资运送到金银潭医院。

“有人觉得去医院很危险,但公司给站点发了充足的口罩、防护服、护目镜、手套等防护物资,我想,做好防护勤洗手,应该是安全的。毕竟,还有那么多医生在和病人零距离接触呢。”

“这么多人被困在家里,网购的防护用品、生活物资都等着用,总得有人送,这是我们的职责。”仍然坚守在一线的钱冉昊并不觉得自己是英雄,而是“平凡人尽到了自己该尽的责任”。

虽不能治病救人,但尽所能保障前线无忧

“明天又有180件消毒液到货,大家抓紧准备。”2月25日下午,湖北利川市中通快递负责人黄炜打电话与快递员联系。黄炜已经在抗疫一线奋战一个月了。

1月25日大年初一,看到新冠肺炎疫情的新闻,黄炜有些坐不住了。“我们本身就是运输行业,我只想尽自己一点微薄的力量。”于是,黄炜发了一条朋友圈,号召为利川市筹集口罩等救援物资。朋友圈发布仅仅一天,就有80余名爱心人士积极响应,筹集到了20万副口罩。

1月26日晚,黄炜开着货车从利川出发到湖北仙桃,将20万副口罩装车。27日上午,经过12个小时的长途运输,救援物资抵达利川。这批物资交由利川市政府,分发至当地的人民医院和中医院。

2月1日晚7点,黄炜等了9个多小时,协调一辆从重庆万州回来、装着4吨免洗消毒液和1150件防护服等救援物资的货车。由于医院防护服较为紧缺,黄炜将1150件防护服直送医院立即分发,4吨免洗消毒液运至卫生健康局,由市政府统筹调配。

而这已是黄炜春节期间第5次为政府免费运送救援物资。组织筹集20万副口罩后,黄炜便主动请缨,将网点仓库清出,借给政府,并承担起为利川市政府免费运送救援物资的重任。最近的一次是协调了一辆物流车到江苏苏州,开了上千公里将物资运回利川。

这一个多月黄炜一直坚守在抗疫一线,“我干快递11年,这是我应该回馈的时候,我不是医生,不能治病救人,但我是快递人,可以尽我所能为大家保障后勤,让前线无忧。”



居住集体宿舍的务工人员
如何防疫?

随着有序复工复产的推进,返岗队伍陆续集结,不少建筑、后勤物业等用工单位为外来务工人员提供集体宿舍,那么这一类群体该如何防疫呢?

人员密度

控制宿舍人员居住密度,人均宿舍面积不少于1平方米,每个宿舍居住人数不得超过6人。

卫生防护

- ✓ 每日开窗通风,保持室内空气流通,保持宿舍和生活区的卫生清洁。
- ✓ 和舍友尽量避免共同进食,采取分餐制。
- ✓ 在走廊、洗手间等公共区域活动时正确佩戴口罩,并尽量减少逗留时间。

主动检查

任何时间出现发热、干咳等症状,要第一时间主动向单位报告,不“带病”上岗,并立即就医。

不要聚集

遵守集体宿舍的封闭管理制度,不串门、不聚集,避免到人员密集的公共场所,尤其是空气流动性差的地方活动。

分流分段

分时段、分楼层、分区域作业,有关工作人员应相对固定工作区域,避免人员在各区域间走动造成交叉感染。

责任到位

单位有责任为员工防护创造条件和提供必要保障,如果员工发现防护不到位等情况,应及时向单位相关负责人报告。

文字整理:唐琳 | 图片:安房圆

上海街道为特定行业人员发放出入证

本报讯(记者钱培坚 通讯员易雯)2月27日早上,上海普陀区送奶工周师傅拿着刚刚领到的《万里街道民生保障特定行业工作人员小区出入证》,测温之后凭着工作证明和出入证,很快进入了小区。“真的太方便了。”周师傅感慨道。

疫情期间,上海普陀区万里街道辖区15个居民区严把人口关,除业主可持出入证进出小区外,其他人员进入小区要么需经过“重重关卡”,要么就被“劝返”。送奶工、维修工等进入小区,不仅要测量体温,还要填写详细的个人信息表格。

为此,万里街道新冠肺炎疫情防控领导小组针对严防严控期间,一些民生保障工作遇到的“进门难”问题,制定了“疫情防控阶段因工作原因、紧急情况以及特定人员进入小区的管理提示”。水电煤、移动电信宽带网络、东方有线、邮局、送奶员等需长期多次进入小区的工作人员,由街道统一制作《特定行业人员出入证》,并由人员所属企业负责发放和管理,企业须向新冠肺炎疫情防控领导小组上报发放明细备案。

此外,《特定行业人员出入证》在万里辖区15个居民区通用。万里街道工作人员表示:“疫情防控必须从严管理,但是也要为人员合理进入创造便利,在‘放进来’的同时加强对进入的人员管控,这是疫情期间磨练出来的社会治理‘大智慧’。”

山东启动农民工务工畅通行动活动

本报讯(记者丛民 通讯员陈再彬 毕培)日前,山东省人力资源社会保障厅、省公安厅、省交通运输厅等6部门联合启动农民工务工畅通行动,对用工集中地区和集中企业组织开展“点对点”专车、专列、专机运输服务,形成“一站式”服务体系,全力保障农民工安全畅通返岗复工。

据介绍,农民工务工畅通行动聚焦成规模、成批次的外出农民工,形成“一站式”服务机制,确保返岗农民工输出有组织、健康有检测、承运有防护、到达有交接。

活动要求,各市人力资源社会保障部门要以县(市、区)为单位,多渠道摸排掌握外出务工农民工的信息,汇集农民工出行人数、时间、地点、用人单位等信息,动员时间段相距、务工目的地相近的农民工集中时间出行,按省内就业、跨省出行、集中地区、集中企业等进行分类,形成集中出行农民工基础数据库。

此外,企业要为返岗复工农民工建立个人健康档案,随访健康状况,做到全覆盖,确保达到防疫要求、体温测量正常后方可上岗。对于行前14天内和在途没有相关症状的,要尽快复工;对于出现发热、乏力、咳嗽等不适症状的,应立即进行隔离观察,及时送诊排查。

湖南首趟建档立卡贫困户务工专列驶发

本报讯(记者方大丰 通讯员邓继鹏)2月28日,湖南新化首趟建档立卡贫困户专列G9628次从新化南站开行,娄底市新化县西河镇齐家村的贫困户王玉平满脸笑容地与1041名来自新化县边远山区的农民工踏上了就业复工路。

专列上的乘客绝大部分是建档立卡贫困户劳动力,由当地政府“点对点”帮助返岗复工的贫困务工人员达625名。

除了激动,专列上的贫困山民还收获了更多的温暖。新化水车镇正龙村的袁荣珍说,新化县政府还为他们购买了最高保额10万元的人身意外伤害保险和新冠肺炎险,给每位建档立卡贫困人员购买了120元的扶贫特惠保险。

截至目前,新化实现县内返岗24957人,到岗率达86.4%;集中输送5400余名贫困劳动力到达广州、义乌、贵州等地返岗就业。



3月1日,北京百货商场的保安正在给顾客测体温。

一个女司机的卡车人生

阅读提示

从三轮车到大卡车

卡车司机王金芝今年58岁,已开了20多年卡车。都说开卡车累,对于女司机来讲更是如此,但王金芝爱开卡车,不仅仅是赚钱养家,也通过开卡车看遍了祖国的大好河山。“三八”国际妇女节前夕,记者采访了这位女卡车司机,听她讲述自己的卡车人生。

苦,但是不如开卡车赚钱,我就又继续接着跑卡车了。”王金芝说。

为啥总是想着赚钱呢?王金芝对记者表示,就是为了给孩子更好的教育,也是因为开卡车而改变了孩子的命运。

“有一次,我去满洲里送货,雇了一个俄语翻译,就一会儿工夫,就得付给人家1000元钱。我回家后故意把这事儿说给儿子听,没想到一向不爱学习的孩子一下子领悟过来,也要学俄语赚钱。”王金芝说。

于是,王金芝买来各种学习资料,孩子也在家学入迷了,上厕所的时候都在练习。后来,孩子的学校有可以去俄罗斯做交换生的机会,为了支持儿子留学,王金芝当下就从银行贷了10万元钱。虽然当时贷款给她带来了很大压力,但王金芝现在很庆幸当时做的决定,“现在回头想想啊,面临抉择,得果断。”

孩子在俄罗斯学习表现特别好,回国后还考上了黑龙江大学的俄语专业研究生,今年夏天就要研究生毕业了。“我真觉得脸上有光。”王金芝难掩自豪之情。

开车20多年,王金芝走遍了全国各地,每到一个地方,她就会给儿子买当地的水果、库尔勒的香梨、新疆的哈密瓜、四川的丑橘……

“我告诉孩子,这就是妈妈的味道,孩子会笑着说能感受到妈妈的爱。我就觉得再苦再累也值了。”王金芝说。

开车改变了孩子的命运

“自从有了驾照之后我就没离开过车,后来我也考虑过改行做旅游车,毕竟开卡车太辛

累也值了。”王金芝说。

希望给卡车司机带来温暖和欢乐

干了20多年,王金芝也积攒了一些经验。“以前都是自己找货源,现在除了几个固定货源,就是在满帮平台上找,我通过手机,看怎么把货源连成一条线,不空车,赚钱多。咱得跟上时代啊,互联网帮咱赚钱,多好!”王金芝笑着说。

每年中秋,是王金芝最开心的时候。“我八月初十就去新疆等货,等到八月十五,新疆葡萄一摘下来就得马上运走。八月十五再连上‘双11’,一下能赚好几万元呢。”王金芝说,去年“双11”,王金芝一连干了12天没休息,最多一天赚了2400元。

跑了这么多年,看遍了祖国的大好河山,王金芝最喜欢的,还是南宁到长沙这一带。322国道终端穿过友谊关,就和越南的公路相连了,这一带的冬天暖和,夏天热闹。

“我就想,60岁以后,我就来这边开个东北饺子馆。有司机来了,你点一个菜我送一个菜,24小时不打烊的。我希望用我的余生,给辛苦跑运输的卡车司机带来更多多的温暖和欢乐。”王金芝乐呵呵地说。

本报记者 杨召奎

“还有不到两年,我的A照就要降级为C照,没法继续开卡车了。但我真的很喜欢开车,真想一直开下去。”3月2日,今年58岁的女卡车司机王金芝对《工人日报》记者说。

王金芝今年58岁,出生在山东烟台,在她两岁的时候,全家就搬到了东北黑龙江,但她觉得自己骨子里还是山东人,她的卡车车牌也是“鲁”牌。