

奔走在抗疫一线的城市“摆渡人”

本报记者 甘哲

新冠肺炎疫情发生以来,很多快递、外卖小哥仍坚守在工作一线。他们中有一边送外卖一边拍视频记录武汉、首登国新办记者会的外卖小哥;有给金银潭医院运送物资觉得自己并不是英雄的快递员;还有坚守一线,义务为疫区家乡人民筹集、运送物资的快递小哥……

提供生活便利,是在城市奔走的最大价值

2月23日下午,国务院新闻办2020年首场记者见面会在武汉举行。外卖小哥吴辉是5位主角之一,而这也是外卖小哥首次以嘉宾身份应邀出席国务院新闻办的新闻发布会活动。

“大年三十那天晚上,看到在前线工作的医护人员吃泡面,心里头有点不舒服,觉得自己是不是应该做点什么?”于是吴辉决定春节期间继续送外卖,大年初一的第一单就送到了中南医院呼吸内科。当时他心里还有点打鼓,但看到医院一切井然有序,就安心了不少。

1980年10月出生的吴辉,老家在湖北省十堰市,在各地做过服务生,经营过小买卖,去年7月,吴辉回到武汉成了一名美团外卖骑手。在国新办记者会上,吴辉分享了一个印象最深的故事。

“妈妈做的饭,给爸爸送去,我爸爸是前线医生,谢谢小哥了。”这个订单备注让吴辉眼眶湿润,“这样的订单我必须送。”

吴辉达到取餐点后打电话联系女孩,原

阅 读 提 示

疫情之下,许多人被困在了家中,而快递、外卖从业员则担负起了保障民生、确保物资供应的重任。他们冒着风险四处奔走,成为“逆行而上”的“城市摆渡人”,在维系城市正常运行、降低病毒传播风险等方面发挥着重要作用。

来女孩的爸爸姓陈,是战“疫”一线的医生,下班为了避免交叉感染,住在医院附近的酒店里。“女孩的妈妈把打包好的晚餐拿给我,我马不停蹄直奔陈医生所住的酒店。到了以后才知道,陈医生又被召回医院工作,只好交给他隔壁的同事。”

与此同时,吴辉一边送外卖一边用微博记录新冠肺炎疫情发生后武汉的变化。在他笔下,武汉冷冷清清,门关了,店闭了,但温度依然不减。他的微博引起网友关注,粉丝从几十人增加到了6万多人。

买菜、买药、送饭……吴辉表示,自己做的都是微不足道的小事。“特殊时期,我们坚守岗位,为大家提供生活上的便利,这是我们在城市奔走的最大价值。”

不是英雄,而是尽到了自己该尽的责任

钱冉昊是京东物流武汉将军营业部的站长,受疫情影响,站点不少回老家过年的快递员无法正常到岗,其中就有配送新冠肺炎定点医院——金银潭医院的快递员。因为人员紧张,加上金银潭医院的情况特殊,钱冉昊决定自己去送金银潭医院的快递。

记者2月29日电话采访钱冉昊时已是晚上8点多了,因为白天他实在是忙不过来。

他告诉记者,在他负责的金银潭医院,单量最多的并不是医护人员自己的网购,而是来自各地爱心人士、爱心组织捐赠给医院的物资,有口罩、消毒液、方便面、牛奶等。这些爱心订单,少的时候一天有五六十件,多的时候则有一两百件。

“这些爱心物资的收件人大多都是‘盲投’,也就是没有写明具体的收件人,只让我们转交给医护人员。有些寄件人会说:‘帮我转交给需要的人就行,你们快递小哥也辛苦了,也留一点物资吧。’”钱冉昊说这是与平时配送时最大的不同。

“送到金银潭医院会害怕吗?”面对记者的提问,钱冉昊介绍说,一方面因为这些物资一般比较大件,另一方面也为了尽快送达,他会专门沟通协调传站车队,一起将这些物资运送到金银潭医院。

“有人觉得去医院很危险,但公司给站点发了充足的口罩、防护服、护目镜、手套等防护物资,我想,做好防护勤洗手,应该是安全的。毕竟,还有那么多医生在和病人零距离接触呢。”

“这么多人被困在家里,网购的防护用品、生活物资都等着用,总得有人送件,这是我们的职责。”仍然坚守在一线的钱冉昊并不觉得自己是英雄,而是“平凡人尽到了自己该尽的责任”。

虽不能治病救人,但尽所能保障前线无忧

“明天又有180件消毒液到货,大家抓紧准备。”2月25日下午,湖北利川市中通快递负责人黄炜打电话与快递员联系。黄炜已经在抗疫一线奋战一个月了。

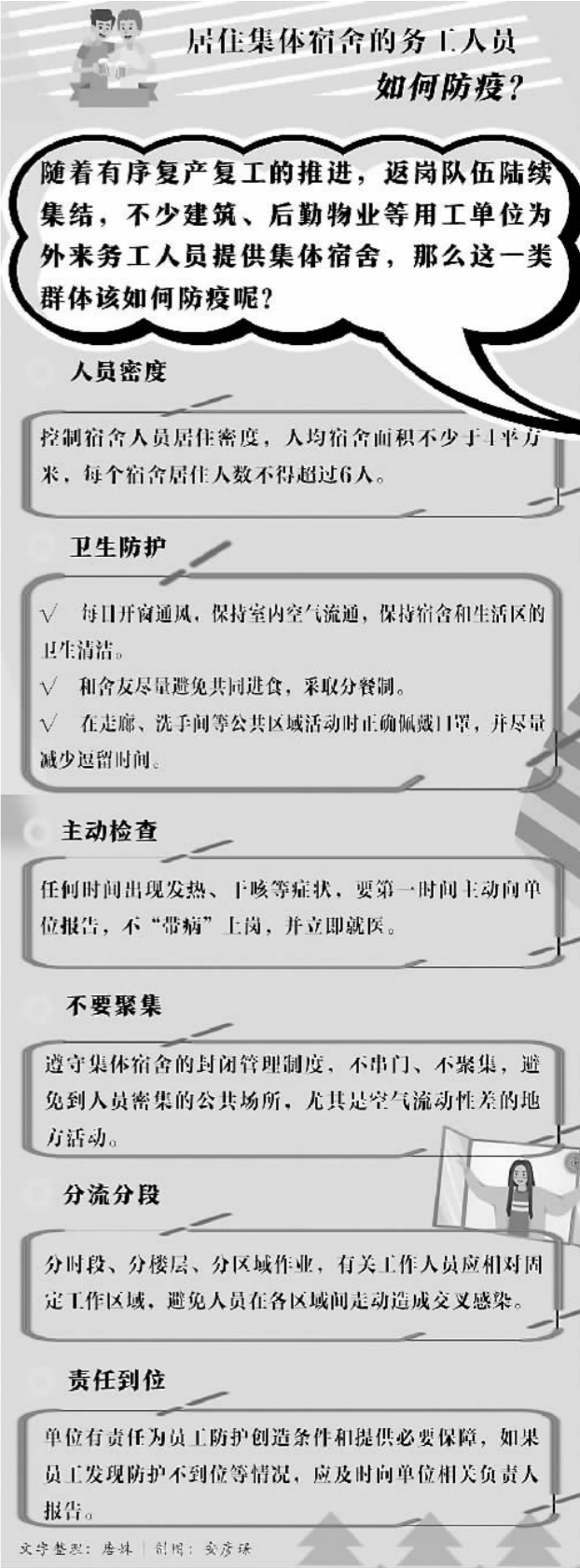
1月25日大年初一,看到新冠肺炎疫情的新闻,黄炜有些坐不住了。“我们本身就是运输行业,我只想尽自己一点微薄的力量。”于是,黄炜发了一条朋友圈,号召为利川市筹集口罩等救援物资。朋友圈发布仅仅一天,就有80余名爱心人士积极响应,筹集到了20万副口罩。

1月26日晚,黄炜开着货车从利川出发到湖北仙桃,将20万副口罩装车。27日上午,经过12个小时的长途运输,救援物资抵达利川。这批物资交由利川市政府,分发至当地的人民医院和中医院。

2月1日晚7点,黄炜等了9个多小时,协调一辆从重庆万州回来、装着4吨免洗消毒液和1150件防护服等救援物资的货车。由于医院防护服较为紧缺,黄炜将1150件防护服直送医院立即分发,4吨免洗消毒液运至卫生健康局,由市政府统筹调配。

而这已是黄炜春节期间第5次为政府免费运送救援物资。组织筹集20万副口罩后,黄炜便主动请缨,将网点仓库清出,借给政府,并承担起为利川市政府免费运送救援物资的重任。最近的一次是协调了一辆物流车到江苏苏州,开了上千公里将物资运回利川。

这一个多月黄炜一直坚守在抗疫一线,“我干快递11年,这是我应该回馈的时候,我不是医生,不能治病救人,但我是快递人,可以尽我所能为大家保障后勤,让前线无忧。”



上海街道为特定行业人员发放出入证

本报讯(记者钱培坚 通讯员易雯)2月27日早上,上海普陀区送奶工周师傅拿着刚刚领到的《万里街道民生保障特定行业工作人员小区出入证》,测温之后凭着工作证明和出入证,很快进入了小区。“真的太方便了。”周师傅感慨道。

疫情期间,上海普陀区万里街道辖区15个居民区严把人口关,除业主持出入证进出小区外,其他人员进入小区要么需经过“重重关卡”,要么就被“劝返”。送奶工、维修工等进入小区,不仅要测量体温,还要填写详细的个人信息表格。

为此,万里街道新冠肺炎疫情防控领导小组针对严防严控期间,一些民生保障工作遇到的“进门难”问题,制定了“疫情防控阶段因工作原因,紧急情况以及特定人员进入小区的管理提示”。水电煤、移动通信宽带网络、东方有线、邮局、送奶员等需长期多次进入小区的工作人员,由街道统一制作《特定行业人员出入证》,并由人员所属企业负责发放和管理,企业须向新冠肺炎疫情防控领导小组上报发放明细备案。

此外,《特定行业人员出入证》在万里辖区15个居民区通用。万里街道工作人员表示:“疫情防控必须从严管理,但是也要为人员合理进入创造便利,在‘放进来’的同时加强对进入的人员管控,这是疫情期间磨练出来的社会治理‘大智慧’。”

山东启动农民工务工畅通行活动

本报讯(记者丛民 通讯员陈再彬 毕璐)日前,山东省人力资源社会保障厅、省公安厅、省交通运输厅等6部门联合启动农民工务工畅通行活动,对用工集中地区和集中企业组织开展“点对点”专车、专列、专机运输服务,形成“一站式”服务机制,全力保障农民工安全畅通返岗复工。

据介绍,农民工务工畅通行活动聚焦成规模、成批次的外出农民工,形成“一站式”服务机制,确保返岗农民工输出有组织、健康有检测、承运有防护、到达有交接。

活动要求,各市人力资源社会保障部门要以县(市、区)为单位,多渠道摸排掌握外出务工农民工的信息,汇集农民工出行人数、时间、地点、用人单位等信息,动员时段相近、务工目的地相近的农民工集中时间出行,按省内就业、跨省出行、集中地区、集中企业等进行分类,形成集中出行农民工基础数据库。

此外,企业要为返岗复工农民工建立个人健康档案,随访健康状况,做到全覆盖,确保达到防疫要求、体温测量正常后方可上岗。对于行前14天内和在途没有相关症状的,要尽快复工;对于出现发热、乏力、咳嗽等不适症状的,应立即进行隔离观察,及时送诊排查。

湖南首趟建档立卡贫困户务工专列驶发

本报讯(记者方大丰 通讯员邓缤鹏)2月28日,湖南新化首趟建档立卡贫困户专列G9628次从新化南站开行,娄底市新化县西河镇齐家村的贫困户王玉平满脸笑容地与1041名来自新化县边远山区的农民工踏上了就业复工路。

专列上的乘客绝大部分是建档立卡贫困户劳动力,由当地政府“点对点”帮助返岗复工的贫困务工人员达625名。

除了激动,专列上的贫困山民还收获了更多的温暖。新化水车镇正龙村的袁荣珍说,新化县政府还为他们购买了最高保额10万元的人身意外伤害保险和新冠肺炎险,给每位建档立卡贫困人员购买了120元的扶贫特惠保险。

截至目前,新化实现县内返岗24957人,到岗率达86.4%;集中输送5400余名贫困劳动力到达广州、义乌、贵州等地返岗就业。



3月1日,北京一百货商场的保安正在给顾客测体温。



北京地铁2号线的一名保安正在进站口观察进站的乘客。

疫情下的保安员

消毒、测量体温、代收包裹……疫情期间,从商超到小区,从街头巷尾到厂矿企业,安保人员在做好自己本职工作的同时,又承担起不少疫情防控的工作,为保证居民的正常生活和企事业单位的复工复产默默做着自己的贡献,守护着一方平安。

本报记者 王伟伟 摄

一个女司机的卡车人生

阅 读 提 示

卡车司机王金芝今年58岁,已经开了20多年卡车。都说开卡车累,对于女司机来讲更是如此,但王金芝爱开卡车,不仅仅是赚钱养家,也通过开卡车看遍了祖国的大好河山。“三八”国际妇女节前夕,记者采访了这位女卡车司机,听她讲述自己的卡车人生。

本报记者 杨召奎

“还有不到两年,我的A照就要降级为C照,没法继续开卡车了。但我真的很喜欢开车,真想一直开下去。”3月2日,今年58岁的女卡车司机王金芝对《工人日报》记者说。

王金芝今年58岁,出生在山东烟台,在她两岁的时候,全家就搬到了东北黑龙江,但她觉得自己骨子里还是山东人,她的卡车车牌也是“鲁”牌。

从三轮车到大卡车

在孩子四五岁的时候,王金芝就和前夫离婚了,她选择把孩子留在自己身边。离婚后,没有收入来源的她先买了一辆三轮车卖菜,这期间总会和一些卡车司机接触。

“当时我就觉得开卡车多威风啊,想去哪去哪,一边挣钱还能一边看祖国的大好河山。”王金芝说。说干就干,她把儿子送到寄宿学校,自己在哈尔滨郊区租了一个月租100元的房子,一边考驾照,一边开三轮车卖菜。就这样,坚持了好几个月。

到了1998年,王金芝终于开始了自己的卡车生涯,她用自己卖菜赚的钱买了辆解放牌尖头141卡车,在周边跑运输。

“那时候东北司机都是在周边跑,到了冬天冷了,路上就不好跑了,就在家过冬。”王金芝告诉记者,后来她去了趟南方,发现南方的冬天暖和能跑车,于是她换了辆7.2米的载货车开始跑长途。

开车改变了孩子的命运

“自从有了驾照之后我就没离开过车,后来我也考虑过改行做旅游车,毕竟开卡车太辛

苦,但是不如开卡车赚钱,我就又继续接着跑卡车了。”王金芝说。

为啥总是想着赚钱呢?王金芝对记者表示,就是为了给孩子更好的教育,也是因为开卡车而改变了孩子的命运。

“有一次,我去满洲里送货,雇了一个俄语翻译,就一会儿工夫,就得付给人家1000元钱。我回家后故意把这事儿说给孩子听,没想到一向不爱学习的孩子一下子领悟过来,也要学俄语赚钱。”王金芝说。

于是,王金芝买来各种学习资料,孩子也在家学人迷了,上厕所的时候都在练习。后来,孩子的学校有可以去俄罗斯做交换生的机会,为了支持儿子留学,王金芝当下就从银行贷了10万元钱。虽然当时贷款给她带来了很大压力,但王金芝现在很庆幸当时做的决定,“现在回头想想啊,面临抉择,得果断。”

孩子在俄罗斯学习表现特别好,回国后还考上了黑龙江大学的俄语专业研究生,今年夏天就要研究生毕业了。“我真觉得脸上有光。”王金芝难掩自豪之情。

开车20多年,王金芝走遍了全国各地,每到一地方,她就会给儿子买当地的水果,库尔勒的香梨、新疆的哈密瓜、四川的丑橘……

“我告诉孩子,这就是妈妈的味道,孩子会笑着说能感受到妈妈的爱。我就觉得再苦再