

疫情之下缺人、短料,自身也存在一些先天不足

部分扶贫车间复工难的背后

有关人士指出,关键要让产业发展与农民工的利益联结得更紧

本报记者 康勤

近年来,多地扶持发展扶贫车间,为促进贫困家庭就业脱贫发挥了重要作用。眼下,不少扶贫车间已经复工,带动了不少农民工的就业,并在战“疫”过程中发挥着作用。

然而,《工人日报》记者在采访中发现,一些扶贫车间却因为缺人、短料,面临复工难题。

缺人、短料导致复工难

在甘肃,这两年累计发展了1982个扶贫车间,吸纳农民工就业9万多人,其中建档立卡贫困劳动力3.3万多人。在扶贫车间就业的农民工月人均工资1600元至3500元,年收入平均达到2万元以上。

今年春节后,甘肃省仅有237家扶贫车间陆续复工,在政府有关部门的推动下,截至2月23日,复工的扶贫车间达到519家。到3月初,仍有近半扶贫车间没有复工。

在日前举办的有关新闻发布会上,甘肃省人力资源和社会保障厅厅长周丽宁曾坦言,受新冠肺炎疫情影响,甘肃扶贫车间原料短缺、人员无法到岗,导致复工困难。

一方面,疫情期间,因各地交通管制,许多来料加工型的扶贫车间,出现了原料进不来、产品运不走的情况,制约了扶贫车间的复

阅 读 提 示

原料短缺、人员无法到岗导致部分扶贫车间复工难,这也暴露出发展中的一些先天不足,不少扶贫车间从规划建设到运行管理,从扶贫效果到发展前景都不平衡。关键要让产业发展与农民工的利益联结得更紧。

产复工进度;另一方面,作为劳动密集型的“大产业、小车间”,企业需要大批员工,农民工则想选择高收入的工作,这样的用工“双需”难题也制约着一批扶贫车间的复产复工。一位曾在扶贫车间就业的农民工坦言,现在产品销路不畅,企业将成本进一步压低后,计件报酬也降低了,感觉干一天收入不比以前,因此没有了复工的积极性。

暴露出一些先天不足

据媒体报道,甘肃扶贫车间复工面临的难题,其他一些地方也存在。“扶贫车间复工难暴露出发展中的一些先天不足。”有关人士分析指出,一些扶贫车间从规划建设到运行管理,从扶贫效果到发展前景都不平衡,特别是在疫情过后会表现更为明显。

甘肃省政协常委、甘肃省工商联副主席柴绍豪曾对各地扶贫车间的发展状况进行过调研,他分析指出,部分贫困地区盲目跟进,扶贫车间“遍地开花”,但未能正常生产,闲置率高。有的招商不精准,开工不久就关门,

“有的车间管理不规范,存在隐患”。

甘肃省政协常委、兰州工业学院副院长郑小平认为,造成产业发展与精准扶贫“两张皮”的原因在于,产业发展的轰轰烈烈,但贫困民众参与度不高,也有的扶贫车间盲目跟风发展产业,导致“丰产不丰收”。

上述有关人士分析指出,关键要让产业发展与农民工的利益联结得更紧,在解决市场营销、产销对接、完善贫困地区物流体系上下功夫,避免简单“给钱给物给牛羊”,建立正向激励机制和反向约束机制,以增强农民工的参与感和获得感。

新型消费带来新机遇

连日来,针对扶贫车间复工难题,有关部门采取了诸多应急之策。甘肃省政府决定,发放用工补贴,对扶贫车间、合作社等各类生产经营主体吸纳本地贫困劳动力稳定就业半年以上的,按每人3000元标准给予用人单位一次性奖补,稳定就业1年以上的,按每人5000元标准奖补。此外,还发放培训补贴。



## 河南助力农民工“码”上返岗、“码”上找工作

本报讯(记者余嘉熙)一份由河南省与浙江省签署的《共同推动河南务工人员安全有序返岗合作备忘录》,让健康码等信息技术应用工具成为河南农民工外出务工的有力推手。

浙江是河南农民工主要外出地之一。按照合作协议,双方可通过扫码验证方式,提取对方省份人员出示的健康码信息,共享人员健康状态等数据,确认应采取的管控措施。在跨省使用健康码时,验码省份同步提取发码省份相关数据,自动转换成当地健

康码。

疫情之下,以智能手机为载体的信息技术应用越来越多参与到今年河南农民工的返岗复工中。数据显示,春节前从省外返乡的河南农民工达978万人。

“一边是工厂用工急,一边是风险防控不能松,时间紧、任务重,每组织一次工人出行,都像打仗,关键时刻要确保不把风险带到工厂。”河南省人社厅有关负责人介绍说,作为劳务输出大省,河南必须把好农民工输出的

健康关,而通过信息技术建设可追溯信息系统,正全力促进农民工安全有序返岗复工。

目前,由河南开发的“互联网+就业”信息系统二维码,使得分散出行的农民工可通过扫码填写务工需求信息,由政府统一协调组织送达务工地点。

而这个二维码不仅可生成“河南省外出务工人员电子证明”,成为农民工外出务工的个人疫情防控证明,还可以成为参加政府统一组织的专车专列网上报名通道,“点对点、门对

## 防疫不松懈 复工建设忙

3月4日,工人在融河高速公路融江特大桥施工现场作业。

近日,广西融水苗族自治县至河池市高速公路(融河高速公路)相关建设单位在做好疫情防控的同时,抓紧复产复工,目前工程复工率已超过80%。

新华社记者 杨驰 摄

门”地到达相关务工地点。而越来越多的河南农民工今年都通过扫码预约登记返岗。

“没想到通过扫码就能为我联系好岗位,又免费派车来接,非常感谢政府的安排。”灵宝市西阎乡雷家营村农民工雷站波就是这次外出打工队伍中的一员。雷站波说,疫情防控还在持续,待在家里没有经济来源,心里十分着急,外出打工又担心,现在这个手机应用一键扫码,既能证明自己的“健康”,又能找到工作,太给力了。

“没想到通过扫码就能为我联系好岗位,又免费派车来接,非常感谢政府的安排。”灵宝市西阎乡雷家营村农民工雷站波就是这次外出打工队伍中的一员。雷站波说,疫情防控还在持续,待在家里没有经济来源,心里十分着急,外出打工又担心,现在这个手机应用一键扫码,既能证明自己的“健康”,又能找到工作,太给力了。

门

门”地到达相关务工地点。而越来越多的河南农民工今年都通过扫码预约登记返岗。

“没想到通过扫码就能为我联系好岗位,又免费派车来接,非常感谢政府的安排。”灵宝市西阎乡雷家营村农民工雷站波就是这次外出打工队伍中的一员。雷站波说,疫情防控还在持续,待在家里没有经济来源,心里十分着急,外出打工又担心,现在这个手机应用一键扫码,既能证明自己的“健康”,又能找到工作,太给力了。

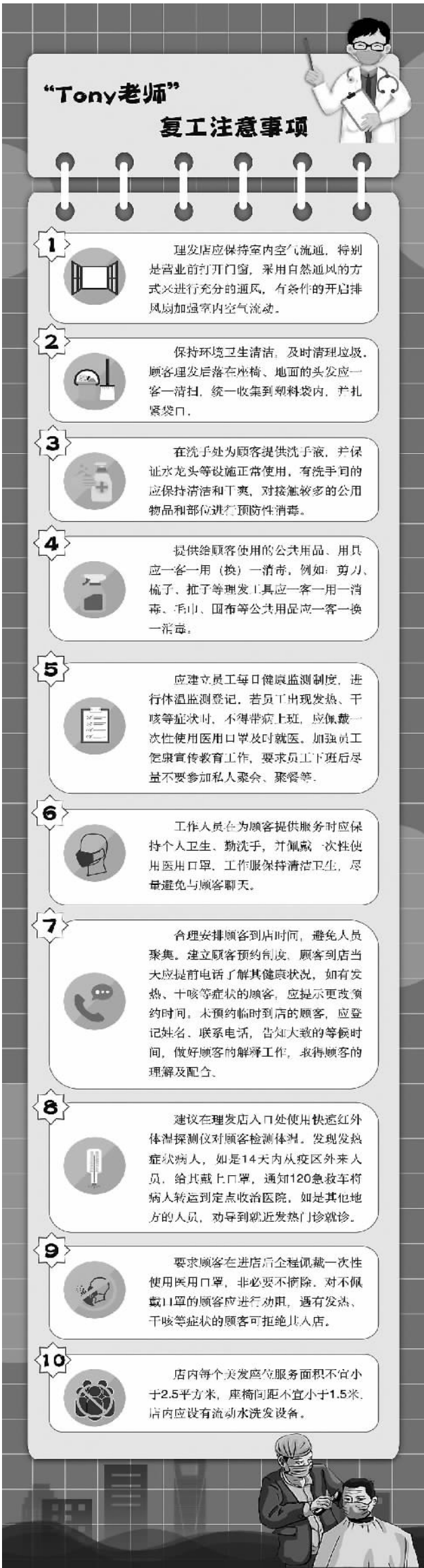
听说有很多保障才放心出门

精心策划和调整行车路线

按照导航上显示的路程,从涟源到合肥最近的距离不到900公里。可是,为了尽量避开疫情较严重的地区,此次接车的路线作了精心策划和调整。因此,路程一下子超过了1000公里,行车时间更是长达12小时。

据合肥市城乡建设局有关负责人介绍,为了促成这次“长途奔袭接人行动”,该局联合蜀山区政府、中铁四局与娄底市辖属的涟源市当地政府多次对接,为即将返工的工人办理健康证明等手续。同时,对接合肥市防疫指挥部和交通、运管、街道、社区等部门,办理疫情期间车辆通行证明和出行人员的健康证明等。

为最大限度保证行程安全,本次活动为每位返程工人办理了保险。此外,8辆车配备了驾龄10年以上、技术过硬的16名驾驶人员。还配备了测温仪、消毒液、口罩等防疫物资。



文字整理:杜鑫 制图:张菁

## 山东禹城包车让农民工从家门口到公司大院

本报讯(记者丛民 通讯员 张祥 毕学刚)2月29日11时许,一辆标有“定制包车客运”并悬挂“政府包车助农民工返岗”条幅的双层豪华大巴车驶入山东德州禹城赛维斯新材料科技有限公司院内。车上载有23名从河南省灵宝市接来的该公司技术和务工人员,迎接他们的赛维斯公司总经理张少格喜出望外:“感谢政府提供的‘点对点’客运服务。”

张少格告诉记者,该公司2月17日复工,省内员工多数很快返岗到位,但省际交通不畅,回家过年的河南籍技术工人一直无法复工。这批工人多是公司老员工,特别是有不少技术骨干,迟退回不来,会给公司造成难以估量的损失。禹城市交通运输局了解该情况后主动对接,为企业选派了双层豪华大巴,挑选2名素质高的驾驶员,1640公里26小时往返安全抵达。据介绍,这些工人们在河南上车时检查体温并随身携带当地政府开具的健康证明,下车后经再次检查,无异常就可以直接上岗。目前,该公司外地骨干技术工人已全部到位。

禹城交通运输局局长宋玉刚介绍,截至2月底,该局主动帮助60余家交运企业和服务对象企业解困,每天开通9条市内往返线路,5次赴市外、省外接人,累计运行“点对点”定制班车客运127车次,运输人员1801人次。

## 陕西汉中“春风行动”助力农民工返岗

本报讯(通讯员付海清 记者毛浓曦)2月28日,陕西省汉中市勉县、略阳两县的184名农民工,搭载“汉中——南通复工返岗人员直达包机”自汉中飞往江苏南通,标志着陕西省汉中市总工会“春风行动——助力返岗复工”活动拉开序幕。

随着疫情的逐步好转和企业复工复产的有序开展,汉中市总工会主动与人社劳服、脱贫攻坚等部门联系,在举办“网络招聘”的基础上,深切关心外出务工人员的返岗复工。考虑到抗疫期间物资紧缺,汉中市总特别为此次汉中赴江苏南通务工人员准备了复工复产“爱心礼包”。

一个礼物一颗心。每个“爱心礼包”里装有一封致外出务工人员的信、一本复工复产职工防护知识读本、一套个人疫情防护用品(5只口罩、一盒酒精湿巾)、一份路途行程中餐饮食品、一份免费赠送的职工意外伤害及重大疾病保险。