



04:56 准备发车的李建龙师傅和同事进行工作交接(2月27日摄)。



07:25 周一早高峰,燕郊一公交站前,乘客有秩序地站成一排候车(3月2日摄)。



10:50 在北京和河北交界处的检查站附近,多辆818路遭遇不同程度堵车,有人弃车步行通过检查站(3月2日摄)。



12:42 去往北京方向的检查站,工作人员依次对每位乘客测量体温后,进行个人信息登记(2月25日摄)。



17:51 818路公交车北京始发站郎家园站,乘务管理员帮助一位残疾乘客上车(2月27日摄)。



19:17 818路总站食堂,工作人员在打饭,疫情期间,他们采取分时分段的就餐方式(2月27日摄)。



更多精彩扫码关注



2月27日上午,河北廊坊市燕郊镇潮白人家社区公交站,乘客们依次测量体温后乘车。受疫情影响,河北燕郊到北京的15条跨省公交只剩818路一条线路,这也成为许多跨省上班族的首选。

# 北京:疫情下的818路公交车

本报记者 杨登峰 摄影报道

疫情之下,复工复产,出行问题如何解决?在北京和中国人口第一大镇——河北燕郊之间,818路公交车每天往返两地,解决上万人次的出行问题,这也是目前连接京津冀之间唯一一趟跨省公交。

2月27日凌晨,河北省三河市燕郊镇燕昌路,昏暗的路灯尽头是一个偌大的停车场,黑黢黢的夜色下有几棵大树影影绰绰,这里远离高楼林立的居民区,一片静谧,此时的气温只有零下1摄氏度。

4时30分,公交司机廉春利准时出现在了调度室。因为疫情,他从2月7日上班以来,还没有休息过,也没有回过家,每天上班要比往常早到20分钟。

领口罩、量体温、班前测酒、表格签字、班前宣誓,按规定执行完出车前工作流程后,他拎起自己的大茶杯,穿过整齐排放的一排公交车,走到自己的车辆前,借着手机的手电筒,进行车辆轮胎、机油、燃油等16项出车例检。热车过程中,负责消毒的工作人员上车进行清洁、消毒。

5时10分,第一趟从河北燕郊开往北京CBD的跨省公交818路准时出发了。

受新冠肺炎疫情影响,为配合河北省疫情防控需要,从1月28日起,北京市公交集团运营的28条跨河北省点到点直达线路,全部暂停运营。随着复工复产,为保障企业员工及市民出行需要,2月3日,河北省与北京市联合实施《跨京津冀公交线路恢复运营工作方案》,率先恢复三河市(燕郊)至北京客运线,平时由燕郊进京的公交线路多达15条线路,现在暂时只恢复了一条,818路是目前唯一一条运营的京津冀跨省公交。

首趟818路刚驶出200多米,就到了第一站——天洋城总站,上来了当天公交的第一位乘客——戴着口罩、一次性手套、全副武装的刘女士。测完体温上车后,刘女士一直在低声和8岁的儿子通电话,因为疫情,孩子没有上学,作息时间和父母一样,早晨4点半就醒了。刘女士在北京亦庄一生产阀门的企业工作,跨省上班已经11年。“我以前老坐家门口的814路,现在只有818一趟了,就让我老公开车送我过来。虽然麻烦些,但不至于花几十块钱去拼车,还安全。”

20多分钟后,公交抵达潮白人家站,在这个庞大的居民社区门口,借着汽车车灯,老远看见带着口罩排队的人向车门前涌来。疫情期间,每趟公交车都按核载的50%运营,该车已满员,不再上人。这样的场景,等车的乘客看来早已习惯,就地静声等候。车还未开走,紧跟在廉师傅后边就来了两辆818路。

特殊时期,车队安排专人在重点站台执勤,等车的人多了,就会通知调度员加快发车频次。尤其在上下班高峰,还会有备车在人的站点就地待命,随时出发。

驶入北京界,上了高速,汽车后排的窗户有冷风吹进来,有乘客开始往前排挪。廉师傅透过后视镜,提高嗓门提醒大家:戴好口罩,不要关闭车窗,车内人员不要集中,要保持车内空气流通。

燕郊虽属河北省,但与北京市通州区仅一河之隔,距离北京天安门只有30多公里,并且房价远低于北京,成为许多北京上班族选择的居住地。近些年,燕郊人口不断上升,一度成为全国人口第一大镇。这些人中,在燕郊生活居住,在北京工作的大约有数十万人。每天上班,除了私家车和拼车外,只能靠公交。

早晨6时40分,天刚蒙蒙亮,抵达北京

CBD的车辆准备返回燕郊。整个城市在早春的寒意中还未苏醒,20分钟只上来了6位乘客。林桂丽拉着睡眼朦胧的儿子准备上车,乘务管理员给孩子测体温时,怎么也不显示,脑门不行测手腕,手腕不行测脖子,乘务管理员边测边安慰他们:“你们在外边待时间长了,天气冷,不好测,别着急。”林桂丽刚刚坐火车从内蒙古赤峰回到北京。在火车上,她按要求用手机在“京心相助”(北京疫情跟踪数据报送服务系统)小程序上,对自己的行程和健康状况等个人信息进行了填报。她在北京CBD一公司做财务工作,家就在818路燕郊总站旁边,平时上下班,坐公交是她的首选。

一般情况,一位公交司机每天要跑两个来回。疫情期间,因为限定了载客量,赶上人多的时候,有时要往返3个来回。随着客流的

不断增加,818路出车数由2月3日复线时的6部运营车增加至目前的100部,日发车次由68车次增加至410车次,运送人数由千人次增至近万人次。

2月27日下午6时,地处北京CBD的郎家园车站,邮递员杨春宇没有坐即将开动的车,而是等了三分钟后的下一趟,坐在了司机李晨云身后的位子上。“2003年的非典我经历过,今年这疫情就没有那么恐慌。过年到现在一直在上班。”杨春宇在车站不远处的嘉里中心做邮递揽投员的工作,以前住在离嘉里中心不远处的红庙北里,两年前搬到了30多公里外的燕郊。因为当时在北京城里住的60平方米的房子房租要从4000元涨到6000元,根据多方考量他选择了燕郊,96平方米的房子房租只要2700元,代价是以前每天骑车几

分钟的上班路程,现在需要坐1个半小时的公交车。“其实也没觉得远,有时公交比自己开车快,因为高峰期它可以走公交专用道。跑得次数多了,就习惯了。”

3月2日是周一上班高峰日,许多单位开始复工复产,跨省上班的人逐渐多了起来。同时,北京加强了对京车辆的检查,导致早高峰时段检查站附近大面积堵车。李晨云师傅上午8时30分出的第二趟车,因为拥堵,到终点站时已是中午12时,上了个厕所就匆忙返回,到达燕郊总站时是下午1时,一路没吃没喝一口。“周一肯定堵,都习惯了。干我们这行就这样,有时回来都两三点了,没办法,得克服。”李晨云说。

3月4日,818路的客运量达到10025人次,这是从2月3日恢复运营以来首次破万。



3月2日上午,燕郊潮白人家公交站前,迎着朝阳等车的乘客。



3月2日上午,燕郊一公交站前,一位全副武装的乘客擦拭起雾的护目镜。



2月27日,一位下班的司机经过818路总站停车场,远方的高楼是燕郊超大型社区天洋城。

←2月27日中午,818路公交行驶在通畅的京通高速路上,远方的大楼是北京地标建筑——中国尊,818路终点站就在中国尊附近。