

“施工方舱”为复工加上“保护罩”

赵亮 李雪晶

2月9日,工人滑卫幸与同村的小李、小高3人一起从西安坐高铁来到深圳复工。他们是中铁七局三公司深圳妈湾项目部员工。经过一系列严格的防疫检查和信息登记之后,他们被安排进入“施工方舱”中的生活隔离舱,3人住进单间,做起了邻居。

这里实行封闭式管理,有专人24小时值班随时解决他们生活中的需求,三餐统一配送,防护用品配备齐全,生活垃圾及戴过的口罩分类收集处理。

“施工方舱”是该项目借鉴武汉方舱医院建设经验,结合项目实际加以改进后推出的特殊管控模式。经过深圳地区安全管

理专家多次讨论、完善,正在项目施工生产中发挥着重要作用。

“施工方舱”由调度指挥舱、教育培训舱、职工安全舱、生产作业舱、生活隔离舱、材料堆放舱、施工通道舱这7个用栅栏硬隔离的功能区域组成。各施工区域和管理区域实行网格化、模块化管理,各功能既互相独立,又有机结合,既避免人员流动造成交叉感染,又实现了施工现场各作业面之间、不同班组间有效隔离。同时,保证了生活隔离区与施工隔离区的有效连接、施工现场管理指令有效传达、物资供应畅通、作业人员顺利培训。

可以说,此举为工地加上一个看不见的“保护罩”,让工人们可以在其中安全地展开作业。

由于滑卫幸他们3人同属一个班组,又同路返回项目部,在“施工方舱”模式中,他们刚好临时组成一个隔离小队。上班时,经过固定行进路线,通过施工通道舱和其他班组错时进入生产作业舱,过程中都接受了体温测量,进行了消毒和登记。

然后,他们要在教育培训舱接受调度指挥中心进行的班前安全教育并接受当天的施工任务。

随后,工作人员带领他们进入生产作业舱。在其中的钢筋加工区他们每人一个工作面,相互不需任何接触,下一道工序之间也无须碰面,避免了作业班组之间发生交叉感染。除了钢筋加工区外,DJP加固桩基、高压旋喷桩、主体冠梁等工作面均采用这种模式。

位于场地中心区域的调度指挥舱是现场的“大脑”,包括现场带班领导、技术员、安全员等3人,24小时不间断值班。他们通过高空瞭望、视频监控、对讲机联控、高音喇叭警示等功能实现对现场的把控和指挥。

“回到工地,一看咱这弄得这么正规,我们就感觉特别安全。工地上面吃得好、住得好,项目部把啥都给咱想周到了,咱踏踏实实干活就行。”滑卫幸说。

目前,中铁七局三公司全国近50个在建工程超过80%实现返岗复工。怎样既能保证防疫万无一失,又能最大程度地展开施工生产?作为深圳市交委系统首个复工项目的妈湾项目采取的“施工方舱”模式,为解决这个难题提供了可行方案。

班组之星

复工专列开行,眼看着6个乘务员名额里有5名党员已经入选,还未入党的杨宇急了——

像党员一样去战斗

王志鹏

2月23日10时,距离山西省首趟复工专列开行还有9小时。中国铁路太原局集团公司太原车辆段客技库内,6名车辆乘务员正在紧锣密鼓对空调客车的回风滤网进行清洗和消毒作业。

“这次预计有600多名煤矿工人从江苏徐州乘坐专列返回山西朔州。餐车是后勤保障重点,老魏再去检查确认一下。”虽然餐车前期已经整修完毕,可是太原运用车间党总支书记刘建斌还是不放心,决定让车辆乘务长魏业光再复检一次。

“刘书记,我去吧。老魏还得组织清网工作,餐车检修我也有经验。”车辆乘务员杨宇心里清楚,餐车检修不仅电器设备多,而且油污大、作业空间狭小,可他就是想接下这份“苦差事”。刘建斌点头同意,他知道杨宇心里憋着股劲儿。

这次复工专列开行,在全车间选拔车辆乘务员,大家踊跃报名。由于疫情期间,列车要经过河南、江苏等多个地区,尽管车内做了周密防控,可依然存在一定的风险,刘建斌决定,让党员冲在最前面。

受疫情影响,杨宇值乘的K1551次列车春节后就已停运。对于没日没夜、全年倒班制的车辆乘务员来说,难得能够在家过上几天“规律”日子。可在微信群里,他看到复工专列要组建临时乘务组,立刻坐不住了。眼看着6个名额里,有5名党员已经入选,还未入党的杨宇急了。他多次找到刘建斌,请求参加这次任务。

杨宇说:“我值乘的列车和复工专列走的是同一条运行线路,值乘五年来,这条线路上哪个区段隧道多、曲线半径大,我都一清二楚。虽然我不是党员,但可以像党员一样去战斗!”刘建斌被他打动了,同意他加入这个特殊的编队。

在连续两天的突击整修工作中,杨宇生怕落在党员身后,事事冲在前。餐车里,杨宇把冰柜、灶具、蒸饭箱等电器设备依次检修一遍,戴着口罩的脸憋得通红。在检查完洗菜池上的最后一个水阀后,他放下手中的工具,擦拭掉额前细密的汗珠。

19时10分,复工专列缓缓从太原站驶出。看着车窗外空旷的站台,魏业光问杨宇:“不在家里多陪陪孩子,跑出来干嘛?”杨宇看向老魏,反问道:“咱们不都一样吗?无非是想让生活快点恢复正常。”

2月25日14时33分,列车正点抵达朔州站。606名矿工使原本空旷的站台一下子热闹起来,他们将从这里走进当地20余家煤炭企业。

班长的“抗疫大喇叭”

单旭泽 何庆 王国田

“戴上口罩测体温,拉开距离别扎堆,车辆消毒请等待,为人为己要负责!”2月13日早晨,西北油田雅克拉采气厂采油气管理三区生产运行班班长万术前左手举着大喇叭,右手拿着测温枪,顶着寒风坚守在巴什托集油站大门口,对着外来的5辆油罐车进行疫情防控宣传。

大家都知道,这是万班长的“抗疫大喇叭”开播啦!管理三区距离厂部700多公里,承担着巴什托区块的油气安全生产重任。疫情当前,油井一刻不能停,生产一刻不能歇,每周都有外来的油罐车前来拉运原油。

今年32岁的万术前,说话幽默风趣,做事雷厉风行,是巴什托集油站最年轻的班长。“我们虽然是偏远小站,但生产一线也是抗疫的前线。”万术前主动请缨,揽下了疫情防控最危险的工作:每天对人员管控、信息登记、车辆管理等6个方面开展疫情防控工作,尤其是对拉油的司机和押运员。

万术前性格开朗,他把防控知识要点编成了通俗易懂的顺口溜。

早饭后,“大喇叭”就开始广播了:“防肺炎,要做到,勤洗手,多通风,口罩戴,福气在,摘下后,勿乱扔,抗疫情,同努力……人心齐,泰山移,大中国,我爱你!”

上岗前,万术前的声音通过“大喇叭”向班组兄弟强调着装油工作的注意事项:“这次病毒真厉害,传染效果真的强,大家工作别忘记,‘吉祥三宝’要戴好!”

“口罩、手套、护目镜啊,班长你说了那么多遍,我耳朵都长茧子了!”组员桂远福笑着说。

这些朗朗上口的疫情防控内容一经万术前的“大喇叭”喊出来,拉近了与司机们的距离。

“万班长,这5辆车装完油得等好久,你让我们进门卫室坐坐呗!”押运员大姐想和万术前通个人情。

“特殊时期请配合,违反规定不能做。”万术前的话斩钉截铁,可一转身,他回值班室搬出了几个凳子,按两米的距离摆好,做了个手势,“师傅辛苦您请坐。”



主力军

面对疫情,抚顺石化石油三厂芳烃班安全员吴晓辉毫不犹豫地承担起了车间的管理员、消毒员、测温员、送货员。他说:“我年轻,应该冲在前面当主力军。” 张诗晗 摄

班组40人中,仅28人满足上岗条件,而且班组的两名管理人员也处于隔离期——

技术员揽下班长的活

本报记者 彭冰 本报通讯员 杨志达

新冠肺炎疫情的突然来袭,让侯雪微这段日子的生活节奏骤然加快。

侯雪微是吉林石化炼油厂分析车间水质班技术员。该班拥有“中华全国总工会女职工建功立业标兵岗”“中国石油先进班组”等20多项荣誉称号。2018年10月加入这个班组时,侯雪微很骄傲。

因为新冠肺炎疫情,今年春节假期延长。平时难得在家多呆上几天的侯雪微,看见信息却高兴不起来:“装置在运行,人就不能歇。何况月末和月初一向是班组最忙的时候,各类台账报表、原始数据等都需要更新或保存……”

思来想去,侯雪微做了个决定:去单位。

1月30日一大早,她特意带上两层口罩,趁中午人少,来到厂里。整理表格数据、检查设备仪器运行情况,她迅速进入工作状态。为了满足假期延长备品备件的需要,她还给岗位追加配备了滤纸、量筒等分析消耗用品,“干完了,心里才觉得踏实了”。

本以为春节假期过后,工作将一切照旧,没想到,新的考验又来了。

春节后的首个工作日,为防控疫情,炼油厂严格执行节日期间外出返吉人员自行在家隔离14天的要求,这给原本就人员紧张的水质班带来不小的难题——班组40人中,仅28人满足上岗条件,出勤率才70%,而且班组的两名管理人员也处于隔离期。

“防疫是重点,安全平稳生产也是必须。我是党员,关键时刻必须要站出来!”作为班组唯一在岗的技术员,侯雪微主动请缨,带领

班组员工完成日常工作。

水质班主要负责全厂循环水、锅炉水汽和环保分析,任务繁重,即使全员上岗都难有清闲的时候,更何况严重缺员。从未当过班长的侯雪微费尽了心思,她把每天的工作计划和待办事项逐一记在本子上,随身携带,每干完一项就销号一项,以免工作出现遗漏和疏忽。

全车间30种标准溶液、120种一般溶液的配制任务都由水质班担当。溶液配制用时长、要求技术精准,侯雪微主动把这个活揽下来。为节省时间,她在本上详细标注配制溶液的关键节点,再在手机上设好闹铃提醒,然后利用间歇时间去完成其它工作。

“一心二用”仍不够。侯雪微还要对班组每天350个分析数据确认把关,一旦发现异

在这个没有硝烟的战场上,他们铆足了劲儿,战斗力“满格”

一支尖兵的72小时

高敏

72小时内,一支尖兵不辱使命圆满完成了湖北省妇幼保健院光谷院区、谌家矶“方舱医院”建设的施工任务。他们是中铁武汉电气化局一公司“程宝林青年突击队”。

2月13日中午,正在武汉市新洲区老家的中铁武汉电气化局一公司通信分公司副经理程宝林接到上级指令:“立即带领突击队,驰援湖北省妇幼保健院光谷院区建设。”

确定到场人员、协助办理通行证、联系材料厂家、施工信息对接……下午3点拿到通行证出发,下午5点到达武汉市区,途中

的两个小时,被各种繁杂的事情满满当当地填充。紧接着,参加公司领导召开的碰头会、政府部门对接会,详细了解现场施工安排后,再对分配的施工任务进行细化部署。施工计划制定后,晚上10点半开车去公司领取次日施工的防护用品,联系突击队员次日入住的宾馆和参建者的餐饮供应……

所有的准备工作就绪已是14日凌晨两点半,此时附近已经找不到住宿的宾馆了,饥肠辘辘的他准备在车上眯一会儿时,发现了后座上父母给他备的一大塑料袋“干粮”:面包、方便面、煮好的鸡蛋等。还附了一张纸条:注意安全,平安归来。他抓起一个面包嚼了起来。

范朝辉也是第一批主动请缨加入突击队的,

他从湖北襄阳驱车4小时赶到了武汉。他是家中的独子,父母眼中的“宝贝”,离别时父母满满的担忧与不舍。“有国才有家,国家需要我们时,我们青年人理应作出自己的贡献。”“老妈,请放心,我会保护好自己,每天给您报平安。”临行前,他摆出了“大道理”,也说出了平时不屑说的安慰话。

时间紧,任务重,程宝林把突击队分为安装组、材料供应组、后勤保障组,对工作内容进行明确分工,责任到人,确保施工质量一步到位,并要求全员做好安全防护措施。

由于医院电梯在搬运材料,承载量不够,每天突击队员们不得不扛着工具和材料爬楼梯,从1楼爬到14楼,一趟下来小伙子们气喘吁吁,大汗淋漓,一天来回至少五六趟。