

民生视点·携手同心抗疫情

设定严格的复工“门槛”,但简化手续,安排人员进驻企业查验审核

“安徽工业第一区”企业复工只盖一个章

本报讯(记者陈华 通讯员李长龙)仅仅1个公章,一切有序复工。2月20日,位于合肥经开区的日立建机(中国)有限公司正式复工,开始进行出口件的生产。此前1天,公司刚刚提出复工申请。十几个小时之后,他们便收到合肥经开区经贸发展局的盖章确认。

“我们实行‘一单一企一章’制度,尽量简化手续。”负责联络日立建机(中国)有限公司的合肥经开区第21包保小组成员沈长勇介绍,2月19日,日立建机提出复产复工申请,他们当天下午进驻现场进行查验审核,确定该公司在物资、消毒、就餐及隔离应对等方面符合要求,达到复产复工条件。“当天晚上,我

们由包保小组负责人在备案表上签字确认,交由区经贸发展局盖章完成备案。”

合肥经开区是“安徽工业第一区”,也是全国先进制造业的集聚区。合肥经开区党工委副书记、管委会副主任桑林兵说,复工前,该区对企业复工实行严格报备制。面对全区5.4万多市场主体和25万产业工人复产复工,该区提出“三查三不准”和“四个到位”的复工“门槛”。即查疫情重点区域员工,不准返厂复工;查体温,不准发热员工上岗;查防控措施,未经审核不准复工。同时,防控机制、员工排查、设施物资、内部管理必须“四个到位”。“标准很严,但过程并不复杂。”合肥经开

区经贸发展局胡文亮告诉记者,从企业提出复工申请到正式复工,用时不到1天。在企业抗疫情、保生产的双重压力下,合肥经开区此举正是为了最大限度为企业减轻负担,赢得时间。

据了解,早在2月2日,合肥经开区就在安徽省率先启动企业复工复产各项工作。其中,针对全区569家规模以上企业,该区确定由主要领导挂帅,实行管委会领导包保、部门负责,56个小组下企业,跟踪指导企业落实防控措施。

“56个包保小组除了做好企业复工前的报备工作,同时对复工后的企业逐户督查督

办,帮助企业做好员工健康管理,指导企业做好日常消毒等防控措施。”桑林兵说。

为了给企业保驾护航,合肥经开区56个防控包保小组同时承担“服务小组”的责任,想方设法帮助企业解决复工过程面临的用工难、防控物资难、配套难、物流难的“四难”问题。同时,针对区内企业的特点,合肥经开区制定出台了《应对疫情促进经济发展13条措施》,拿出1.5亿元资金,从用工、融资、房租减免等方面精准对各类企业进行补贴、扶持。

截至2月20日,这个区已累计复工企业1015家,其中规模以上工业企业复工率达到90%,人员到岗率约56%,产能恢复到6成左右。



黑龙江高速公路恢复通行

2月24日,工作人员在哈同高速公路哈尔滨收费站为车辆人员登记。

当日,黑龙江省因疫情影响临时封闭的高速公路收费站全部解除封闭,恢复通行,为支持复工复产、维护正常经济社会秩序提供保障。

新华社记者 王松 摄

煤炭市场整体供需正逐步趋向宽松

阶段性的资源短缺和价格上涨情况得到缓解

本报北京2月24日电(记者杨召奎)春节过后,受新冠肺炎疫情影响,上游煤矿复工进度受阻,加之年前港口市场库存已经处于相对低位,坑口、港口市场价格开始上涨。不过,记者今天从中国煤炭工业协会、中国煤炭运销协会组织举行的煤炭经济运行分析视频会议获悉,当前上游省份复产较下游省份速度略快,煤炭市场整体供需正逐步趋向宽松,阶段性的资源短缺和价格上涨情况持续得到缓解。

为稳定下一步煤炭经济运行工作,统筹做好疫情防控,中国煤炭工业协会要求,做好“五稳一保”工作。具体为:一是稳定生产。要积极推动已复产煤矿稳定供应,在疫情防控和保障生产安全的情况下根据市场需求稳定生产。二是稳定供应。在疫情期间,煤炭企业应从讲大局的角度,做好重点用户保供供应工作。三是稳定价格。煤炭行业应继续巩固煤炭供给侧改革成果,坚持煤炭中长期合同制度和“基础价+浮动价”的定价机制,把煤炭市场价格稳定在合理区间。四是稳定市场。五是稳定运行。

山东返岗职工隔离酒店租赁费财政负担70%

9地市规模以上工业企业复工率超9成

本报讯(记者田国奎)日前,山东省委疫情处置工作领导小组办公室下发通知规定,对于外地返岗职工隔离所支付的酒店、公寓等租赁费用,由企业、所在县(市、区)财政、所在市财政和省财政,按30%、20%、20%和30%比例承担。

通知要求,各级各部门要支持有条件的企业通过安排符合隔离要求的职工宿舍、公寓等方式,配合好社区管理等单位自行进行隔离观察管理。对不具备自行解决条件的企业,由所在地县(市、区)人民政府统一组织,临时调配符合隔离要求的宾馆、公寓等社会资源,统一设置临时安置隔离点,并做好统一食材配送、统一生活垃圾收集、统一医疗服务、统一心理疏导沟通等相关管理和服务,确保隔离观察工作稳妥有序。

山东是全国的工业大省,工业体系较为完备,规模以上工业企业增加值约占山东全部工业的九成。规模以上工业企业的迅速开工,将对全省工业起到基础性支撑作用。

截至2月21日,山东省规模以上工业企业累计开工24411家,占规模以上工业企业总数的86%。复工人数315.7万人,占职工总数的59.2%。聊城市规模以上工业企业复工率达到100%,青岛、淄博、东营、烟台、潍坊、济宁、泰安、滨州超过90%;济南、威海、日照、德州4市超过80%。

医药用盐告急!

河南铁地联合驰援湖北

本报记者 张晔 本报通讯员 田红军

“病人的输液量大增,我公司下游企业湖北科伦制药公司的氯化钠告急,请求支援!”1月29日,一份由中盐云虹湖北制药公司发出的紧急调拨公函传真到了中盐河南舞阳盐化工有限公司。

“立即启动重点物资保供应急预案,库存原料盐暂停向其他地区供货,生活用盐生产计划全部转为医药用盐。”接到紧急调拨公函后,中盐河南舞阳盐化工有限公司向全公司200余名干部职工下达重点物资保供动员令。

同时,中盐舞阳盐化工公司立即向有关部门报告,并通报舞阳火车站,请求铁路运力支援。接到请求后,中国铁路武汉局集团公司漯阜公司迅速行动。“立即腾出华鑫铁路货场货位,立即腾出有限的棚车车辆,其他货物都要为运往湖北的医用原料盐让路。”接到中盐舞阳盐化工公司的请求和漯阜公司指令后,舞阳火车站站长赵玉红马上做出了安排。

新冠肺炎疫情暴发后,由于河南省舞阳县疫情防控形势严峻,舞阳县城当即采取了严密的“封城”措施,当地的工人无法到达装卸作业场。为解决装卸人员不够的问题,舞阳县特事特办,安排人员专门保障运往湖北的氯化钠原料装卸劳动力需求。

湖北疫情没有结束,河南驰援仍在继续。自1月30日至2月19日,中盐舞阳盐化工公司已通过铁路中盐云虹湖北制药公司调拨医用原料盐9批次42车共计2740吨,有力保障了湖北防疫所需的输盐原料盐需求。

27个省份有序恢复道路客运

公路水路在建项目复工近4成

本报北京2月24日电(记者杜鑫)记者从交通运输部获悉,截至2月23日,27个省份有序恢复省际省内客运班线或包车运行。累计有110个地级市、137个县级市恢复地面公交运营。全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团共480个城市(占全部城市的67.8%)持续全面提供地面公交服务,已开通城市轨道交通的41个城市中,北京、上海、广州、深圳等33个城市正常运营。

截至2月22日,公路水路总计计划10亿元以上在建项目已复工359个,复工率为37.2%,其中高速公路、普通国省道、水运项目复工率分别为51.1%、26.4%和29.0%。11854家公路水路运输企业中,已复工5001家,复工率为42.2%,其中公路运输企业复工率为40.4%,水路运输企业复工率为50.9%。

其中,2020年浙江省“陆域县县通高速”的关键工程龙丽温文泰项目参建单位已到位人员405人,为最为关键的6个控制性节点复工做好了充足准备。四川纳入全省重点项目库的45个国省干线公路项目中,白沙长江大桥等8个项目已复工。截至2月20日,长江航道局6个航道整治在建项目中,已有4个项目5个标段顺利复工。



多个外贸大省复工迅速,商务部表示——

将多举措稳住外贸基本盘

本报北京2月24日电(记者北梦原)在今天国新办举行的发布会上,商务部部长助理任鸿斌表示,疫情发生后,各地各部门出台了一系列措施帮助支持外贸企业,目前,广东、浙江、江苏、北京、上海、四川等外贸大省复工迅速。下一步,商务部将围绕丰富政策工具箱、优化国际市场布局等多个方面,全力稳住外贸基本盘。

此前,为帮助企业复工复产,保订单、保履约、保市场,商务部出台了应对疫情“稳外贸稳外资促消费”20条政策,印发了《关于做好防疫工作前提下推动商务领域企业有序

复工复产的通知》。同时,财税、人行、海关、信保等各部门出台了一系列扶持政策,广东、浙江、河南、甘肃等16个地方也出台相应措施,帮助外贸企业渡过难关。

据介绍,疫情发生以来,广大外贸企业主动作为,一手抓防疫,一手抓复工复产,目前广东、江苏、北京、上海、四川等外贸大省复工迅速,浙江省千万美元以上的企业90%都已复工。

任鸿斌表示,从目前的情况来看,新冠肺炎疫情对外贸的影响是暂时和阶段性的,我国的外贸韧性强,竞争力强,特别是企业的创新意识和开拓市场的能力都很强,所以外贸

长期向好的发展趋势不会改变。

据悉,当前,外贸企业除了面临国内企业的共性问题之外,还面临着接单难、履约难、国际物流不畅、贸易壁垒增多等诸多外部因素,两方面问题叠加,外贸形势复杂严峻。

任鸿斌表示,下一步,商务部将围绕“六稳”工作,在切实做好疫情防控的同时,全力稳住外贸基本盘。据悉,商务部将进一步丰富政策工具箱,重点在出口退税、贸易融资、出口信保、贸易便利化等方面加大力度。同时进一步优化国际市场布局,对“一带一路”沿线的重点市场实行一国一策,促进贸易畅通。

广九客运段贵广工人理论小组活跃在抗疫一线

“每晚8点,贵理之声请你倾听!总有一种声音在等你!”这是广九客运段贵广动车队工人理论小组为一线员工开设的最新微电台。面对严峻的疫情防控形势,好久没回家,心理压力太大,急需心理疏导,贵广动车队14名一线工人理论小组成员采取“三小”形式,运用多种手段,对一线员工进行心理疏导与抚慰,深受一线员工欢迎。

广九客运段贵广车队工人理论小组成立于2019年9月,由12名爱学习爱思考的大学生组成,后期又吸纳了两名工作经验丰富爱好理论的列车长,她们年龄大都在26岁左右,工人理论小组成立初衷就是认真学习理论,让习近平新时代中国特色社会主义思想进入“寻常百姓家”;开展多样活动,引导员工立足岗位展作为;点燃革命理想,让青年人放飞梦想。工人理论小组成员都是一线员工,工作在广州至贵阳至成都、广州至昆明至大理千里铁道上,流动分散,不容易集中。抗击疫情以来,她们近距离天天面对旅客,远离亲人和家庭,一线员工心理上难免有种种情绪,面对青年员工思想动态和心理变化,尤其是防疫防控进入关键时刻,一些员工在思想上产生了畏惧心理、害怕感染等思想,怎么样引导好,调整好大家的心理,工人理论小组成员发挥自身在一线与

员工地位相等、思想相通、感情相融的优势,积极开展形式多样的自我教育活动。

——开设微信小电台,对车队员工进行心理抚慰疏导。他们组织理论小组在《学习强国》平台上召开视频会议,通过头脑风暴集思广益,让工人理论小组发出声音,展示作为。2月14日在抗击疫情关键时刻,推出了《贵理之声》电台,倾听车队员工的声音,并传递信心给员工,用理论小组的“声音”去凝聚车队员工的心,引导缓解疫情期间员工思想情绪。形式上采取早晚各一次在全员群播报,早上编辑一篇官方疫情通报情况和当前的关注点;晚上录制一条电台语音,倾听并播放车队员工的心声。截至2月21日已连续8天,制作了8期理顺情绪、安慰心灵、鼓舞斗志、温暖人心的音频节目,节目先确定主题,由大家轮流主持主播,可以互动交流。身边人熟悉的声音、平缓的音乐,让车队员工感受到了车队就是一个温暖的大家庭。

——制作微信小视频,对广大旅客进行防疫防控指引提示。为了不让列车成为传播



疫情的渠道,筑起一道深入人心的防疫防线,贵广动车队工人理论小组成员利用休班时间选题、策划、拍摄、制作,动三组“自信”服务班组、动五组姜飞“党员”特色服务班组两个标准化班组长,积极发动班组青年人参加拍摄,使员工在拍摄活动中增强了防疫抗疫意识。在防疫防控的关键时刻,新华社客户端迅速采用推出了贵广动车队制作的“疫情期间乘坐列车应注意啥?”小视频,短短10天时间,广大读者的阅读量就达到86万人之多,起到了防疫防控的良好社会效果。

——组织微信小报道,对车队员工进行



上图:工人理论小组成员在车上做好防疫防控宣传。

左图:工人理论小组成员为旅客服务。

卫生健康科普教育,让党徽在岗位上闪亮。车队每个班组都开展了每趟车一个小报道活动,截至2月21日各车班共报道154条好人好事新闻稿。为更好地保护员工身体健康,增强公共卫生防疫意识,车队工人理论小组充分发挥每个人的特长和特点,运用网络各种新平台,设计、制作防疫防控科普知识图片31张、视频12个、美篇35篇、抖音6条,让防疫防控疫情科普宣传生动活泼,深入人心。

(徐晓辉/文 广铁集团广九客运段供图) 广告