

# 输出、输入两地联动,农民工纷纷返岗复工

## 阅 读 提 示

疫情防控任务重,企业开工要求急。如何确保农民工走得、健康行、稳得住,对有效衔接用工企业复工、工作地疫情防控等具有重要意义。为此,不少地方政府、企

业组织“点对点、一站式”直达运输服务。他们通过开行火车专列、包客运专车等方式,将外出农民工安全送往务

# 河南:“家门”到“厂门”一站直达

**本报讯**(记者余嘉熙)2月17日上午9点,郑州交运集团第三批助力复工复产的两辆“思念号”和一辆“千味号”定制大巴专车,已准时在郑州思念食品有限公司发车,3辆专车分别发往河南浚县、杞县和新乡承接47名员工返岗。

不仅仅是郑州,在河南各地,连日来多地开行专车,统一组织农民工有序在省内和外出流动,正成为支援各地企业复工的主渠道。

在周口市郸城县,应浙江宁波北仑区申洲针织有限公司请求,在当地党委政府的精心组织下,郸城县228位农民工2月16日跨出家门,分乘10辆大巴车,开赴浙江宁

波务工工地,完成“一站式”返岗。这是郸城县因疫情防控暂停客运业务后首次开通农民工包车业务,也是河南省首例农民工返岗省际包车。

“我们组织当地最新的10辆大巴车,办理好农民工返岗包车通行证,采取‘点对点、门对门’一站式的包车运输服务,客座率严格控制在核载人数的50%以下。”担任这次直通车安全的郸城县交通运输局副局长王敏山介绍说,出行前,为每人配发了口罩、测量了体温,车辆上进行了消毒、配备了红外温度计,备足了开水和食品。

据河南省人社厅近期对1.7万人的抽样调查显示,超过86%的农民工有返岗

意愿。

“上有老人要养,下有小孩在上学,到处都要花钱,很想尽快回岗位上班。以前,初九之前就走了。”来自新县浒湾乡农民工曹春艳说,受疫情影响一直不能外出打工,内心很焦急。好在政府组织人员集中返岗,给她解决了大难题。

在她手里,还拿着盖有新县疫情防控指挥部公章的《致新县籍外出人员就业地的一封信》,信上不仅介绍新县的疫情防控相关措施和目前的疫情状况,还有当地政府对于像她这样的农民工的健康状况担保证明,为符合出行条件的外出务工人员减少了不少麻烦。

为促进农民工有序返岗,河南各地不仅加大了对外出务工人员健康监测的力度,还建立了省际合作机制,与浙江、广东、江苏、上海、北京等主要劳务输入地及时沟通相关情况,共享开复工信息,在确保疫情防控基础上,引导农民工有序安排务工行程。

一方面是企业急盼复工,一方面是疫情防控仍处于丝毫不能放松的关键阶段。河南省有关负责人表示,复工复产不能一哄而上,一定要分级分批做好统筹,在降低疫情传播风险的前提下,主动摸清输出地务工人员返岗需求,精准对接输入地企业。



省际包车全面恢复正常运转

## 重庆调度2000辆运力接送农民工返岗

**本报讯**(记者李国)2月17日,重庆市南川区48名农民工登上两辆专车,前往浙江省台州市黄岩区返岗复工。

为做好复工返程运输,2月14日,重庆市首趟农民工包车从石柱城南客运站出发,前往广东省东莞市塘厦镇,运送返岗农民工27人。通过两天试运行,2月16日,重庆市省际

包车全面恢复正常运转,为急需返岗的务工人员提供了专用绿色通道,有力支持了企业复工复产和农民工稳定就业。

重庆交运集团党委委员、副总经理唐玉才告诉记者,该集团制定了农民工出行需求运输保障方案,并做好了相应的运力调度安排,目前集团准备了2000辆包车运力,可以

随时根据区县县政府以及相关部门和用车单位的需求,开行点对点的直达包车服务。

“截至2月16日,仅3天时间我们已经开行农民工返岗包车线路50余条,包车185趟次,安全运送4000余名农民工返岗复工生产。”唐玉才称,集团积极主动进乡镇、进企业、进社区、进园区、进矿区、进工地,对接返

## 渝东北农民工返岗专运工作启动

2月15日10点39分,随着一辆载着20名农民工的返岗专车驶离重庆云阳发往广东深圳,标志着重庆渝东北片区农民工返岗专运工作正式启动。据悉,该次班车系重庆云阳县首班农民工返岗专车,按照车辆核载人数的50%搭载乘员。

为应对农民工外出务工的紧迫需求,重庆交运集团万运公司在当地政府部门安排部署下,积极落实农民工返岗包车专运工作。除了云阳县首班农民工返岗专车顺利始发外,首批10条专运班线也将启运,分别从万州始发开往广东龙岗、惠州、东莞、潮州,云南昆明,广西北海等地。

图为当地政府部门、重庆交运集团等单位的工作人员为农民工送行。  
**本报记者 黄仕强 摄**

工、返岗出行需求,开行“点到点”的直达返岗包车。

重庆市人社社保局相关负责人介绍,为保障该市农民工健康返岗复工,市人社局出台了多项政策措施。将继续推动主城往返区县县的应急运输,打通区县往返主城、机场、铁路枢纽的运输通道,满足市民主城往返区县县的出行需求。

据了解,重庆市急需节后返岗的农民工上百万人。大部分区县近期已相继通过定点包车的方式,对外输送农民工。黔江区、合川区、荣昌区已落实首批组织输出路线、车辆和人员,近日将开展农民工集中输送工作。开州、忠县等地,通过组织农民工自驾拼车、客运站包车等方式陆续输出农民工返岗复工。

## 专车往返3000多公里 接30名工人返岗

**本报讯**(特约通讯员谢永彬 通讯员任梅 李坤)“从事隧道开挖20多年,我还是第一次享受专车接送这种待遇。虽然这次疫情让人与人隔得很远,但是心与心却更加贴近了,非常感谢政府和项目部领导们的关心和帮助。”2月16日,中铁五局南(宁)玉(林)高铁项目平悦隧道出口劳务班组长林君兴激动地说道。

据悉,中铁五局承建的南玉高铁第六标段包含桥梁30座、隧道12座,其中全长6438米的平悦隧道为全线两桥两隧重难点工程之一和管段内的控制性工程,必须按期贯通,以满足管段内运架梁工期需要。

而在平悦隧道出口的劳务班组里,有来自福建平潭县的开挖工、机械操作手等30名特种作业人员。该县城四面环海地理位置优越,于大年初一封闭了唯一进出的跨海大桥,外不准进内不准出。为解决劳务工返岗存在的实际困难,保障关键工程平悦隧道顺利复工,中铁五局南玉铁路项目部用包车专车接回这30名劳务工。

得知项目部安排专车到福建平潭迎接返岗的消息,林君兴说:“班组工友都在微信群里问我什么时候才能返回工地,他们高兴得提前两天就把行李收拾好了。”

“当我脚踏实地踩在工区路面时还有种不真切的感觉,但看到工区一草一木都是那么熟悉。在接下来的时间里,我会带着我的班组成员,努力完成施工任务。”在工区安排的单人宿舍里休息的林君兴说。

截至2月16日,六标段共计返回管理人员86人、劳务工80人。已返回人员均未与湖北武汉及相关疫区人员接触,无感冒、发烧、咳嗽等症状,身体状况良好。项目部在高度重视做好疫情防控工作的同时,正组织平悦隧道出口段长管棚、2号拌合站料仓隔墙、跨武思江便桥围堰的施工以及2号钢结构加工厂的材料作业加工。

## 云南首批集中返岗 农民工抵达浙江

**本报讯**(记者黄翰)2月13日,23名云南昭通回乡过节的浙江罗纳服饰有限公司员工,在云南和浙江两地人社部门的通力协作下,由昭通市政府工作人员和医务人员护送送至浙江海宁,搭乘返岗专车回厂上班,成为云南省在新冠肺炎疫情防控期间首批集中返岗的务工人员。

在疫情防控的特殊时期,云南昭通市人社局主动对接海宁市人社局,掌握企业复工时间、用工需求,通过逐一确定返岗人员、组织免费就近体检、开具健康证明、专车上门接送等流程,采取“点对点、一站式”专车送进厂门的方式进行劳动力转移就业输送。

云南昭通市人社局有关负责人介绍说:“行车途中将严密做好乘客防护和健康监测,确保农民工安全健康返岗。专车到达后,企业将按照当地相关规定做好疫情防控和员工健康管理,并进行全封闭生产。达到隔离期限后,可正常进出厂门。”

据记者了解,近期昭通市计划组织转移输出返岗务工人员2000人以上。将按照“尽可能原岗返岗就业,尽可能外出就业、尽可能到广东省就业”的原则,开展定制化转移就业服务,统一包车、统一餐饮、统一防护,实现家门、车门、厂门“三门相连”。安排干部和医务人员陪同护送务工人员,确保动员一批、转移一批,对接到岗位一批、组织供给一批,全力帮助有意愿外出的劳动者及早返岗复工,实现就业增收。

## 内蒙古加强对 农民工返岗包车管理

**本报讯**(记者李玉波)日前,内蒙古自治区新冠肺炎疫情防控工作指挥部发布消息,疫情防控期间,内蒙古将加强班车和包车运行管理,旅客实载率要严格控制在50%以下,并要求乘客在乘车过程中必须佩戴口罩、分散就坐,做好自我防护。同时,落实好道路客运乘客信息登记制度,做到信息可追溯。

据了解,内蒙古将继续在做好疫情防控工作的同时,全力保障公路路网畅通运行,确保人员车辆正常通行和防疫物资、重要生产生活物资运输畅通。

本报记者 毛浓曦

2月17日,西安市公共卫生中心(应急院区)建成交接,从该市各大医院抽调的127名医疗及后勤人员进驻,准备开展医疗救治。距2月1日该项目开工,仅有半个多月时间。

项目位于西安市高陵区310国道与210国道交会处,占地500亩,将提供约500张床位。在这场“与时间赛跑”的建设中,最高峰时,现场有十几个工程公司、几十支施工队伍的7000余建设者同时作业。24小时不间断作业,工人3班倒。

“我们2月1日进驻工地,先后参建陕建一建集团负责的西安市公共卫生中心办公生活区四号楼基础筏板建设,还有中建八局的一个护理单元的基础建设,一个水泵房基础建设等任务,平均每天现场有80多名工友在干活,是参建企业中进场最早的一家。”陕西奥翔天越实业有限公司董事长肖治颀说。

2月1日,西安市公共卫生中心项目正

式开工。随后,该公司经理王刚林带队,200多名农民工轮番上阵,开始了6天6夜的抢工战斗。

2月1日下午,王刚林就挑选了51名农民工,全副武装,火速赶到几十公里外的“西安小汤山”建设现场,入住临时搭建的活动房。目光所及,一片狼藉。王刚林马上组织工人清洁打扫卫生。到次日凌晨1点,整个宿舍以及院子都干干净净后,大家才就地休息。

2月2日,战斗打响,全体工人5点起床,当天的任务是打好四号楼的基坑地基,平土、铺防水膜。当时天还未亮,但整个工地灯火通明,工友们戴着口罩,就在灯光下干了起来。7点钟,钢筋进场,第二批人员也抵达,共80多人形成接力梯队进钢筋、铺钢筋、捆钢筋,直到午饭。下午1点,四号坑开始浇筑,晚上11点完成。混凝土工长陈明安带领4人坚守在现场收面,由于人员缺乏,陈工长亲自操作磨光机。在3日的晨曦下,混凝土面看上去平展如镜。

2月3日早上5点,为不耽搁下一道工

序,木工工长朱旋理提前到现场放好线,赶在工人上班时正好完成。上班后,全体工友开始木工支模。木工支模重点是支挡土墙及柱子,这项活从上午一直持续到下午4点才赶完。这边木工支模一完成,后边砼工跟上,立即进行浇筑,浇筑到晚上8点才完成。至此,他们接到的第一个任务——整个四号楼从平土到筏板浇筑,再到挡土墙支模,整整两天一夜,准时交付甲方。

2月4日,四号楼工程该拆模了,王刚林又接到一项新任务——一栋楼的水泵房建设。分秒必争,马上行动!他将80多人分成三组:一组由钢筋工长杨万里带13名钢筋工绑扎水泵房基础筏板;二组一早开始对四号楼工程拆模,拆完清场,并帮忙转运材料;三组与一组同时行动,进行平土、做防水。

这边,快马加鞭干到下午2点时,突然接到通知:泵房图纸需要变更,停工等候。傍晚,新图纸送达,要求保证第二天7点进行混凝土浇筑。“这在工程建设上是常事,但在此时,一分一秒都无比珍贵。我们紧急重组队

伍,再增加20名木工,与原有的13名钢筋工混合编队,通宵奋战,把停工的时间一点一滴往回抢。”王刚林说。

那边,下午5点,四号楼开始安装活动房,剩下的工友全部上。最终,在所有一排五栋活动房的安装中,王刚林和他的工友勇夺第一。

2月5日,已经连续奋战了几天几夜的工友们疲惫不堪。但水泵房650多米的支模量太大,而工期丝毫不容等待。管理人员带头往前冲,项目经理唐明海带领木工工长朱旋理,只睡了几个小时,就强撑着5点钟起床为水泵房放线。7点,放线完成,木工30多人上班。站队交底后,大家分组支模。一整天,为了抢工,两顿饭直接送到工地,吃完一抹嘴,接着干。

2月6日,上午还没有顾上休息,甲方要求紧急建设一个化粪池。制作钢件、倒运钢筋、浇筑、拆模、装车……又是白天加通宵一整天的奋战,直到凌晨5点半。

2月7日,他们一直干到晚上8点……