

# 农民工

## 周刊

责任编辑：甘皙  
E-mail:grbnmgzk@163.com



农民工复工助力行动



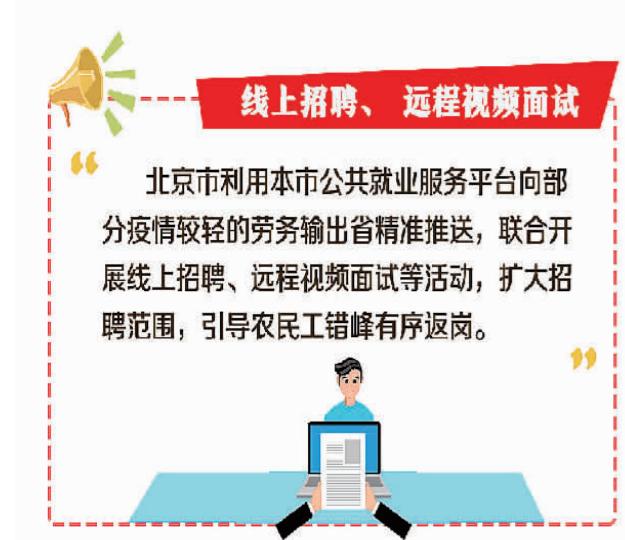
2月16日，全国铁路首趟定制务工人员返程专列从贵阳北站开出，近300名务工人员乘坐动车组列车前往杭州。



四川已同广东、浙江建立起健康检测互认工作机制，并提供“家门到车门、车门到厂门”点对点直达，上万名农民工已在体检合格后“门对门”返岗。



浙江湖州市设立不少于1亿元的企业复工复产补助奖励资金，补助奖励对象涵盖工业、服务业、建筑业等行业企业就业的新来湖务工人员。



北京市利用本市公共就业服务平台向部分疫情较轻的劳务输出省精准推送，联合开展线上招聘、远程视频面试等活动，扩大招聘范围，引导农民工错峰有序返岗。

文字：甘皙 制图：曲欣悦

## 江门市出资100万元补贴外来务工人员车费

本报讯(记者叶小钟 实习生蔡绮璇 通讯员张帆 钟颖瑜)广东江门市总工会积极做好企业复工和外来务工人员返岗服务工作，为在规定时间段内返回原工作岗位的职工每人补贴200元，全市共5000名职工可享受到车费补贴，总补贴金额100万元。新会区总工会也将在市总活动的基础上，另外安排1000个名额给本区外来务工人员，全市受益人数将达到6000人。职工需要提交的交通票据出行时间通过“江门智慧工会”申请的截止时间延长到3月16日。

江门工会统筹做好企业复工复产和外来务工人员返岗后的疫情防控措施，发出《致外来务工人员的一封公开信》，号召广大外来务工人员遵守江门市“九个从严”，服从所在社区及用人单位的抗疫安排，倡导职工与企业加强劳动协商，动员职工与企业同舟共济、共克难关。

每天早晚高峰前，他们都要到各个医院门口把散乱的单车摆放整齐，然后进行消毒——

# “逆”疫而行，单车猎人们值守武汉街头

本报记者 张翀

今年春节，对于25岁的于海涛来说很不寻常。他是哈啰单车的一名单车猎人，这个春节，他坚守在封城的武汉。

封城之下，武汉公共交通中断，出租车、网约车都淡出了城市街头。对于仍要出门抗击疫情的一线工作人员来说，共享单车极大地解决了他们的出行难题。为了保障共享单车的正常运营，很多像于海涛一样的单车猎人守在了这座封闭的城市。

### 消毒，消毒，还是消毒

于海涛告诉记者，他们之前的工作，就是把散乱停放的单车摆放好，或是搬运回仓库，或是调度到更需要的地方。他从来没想到有一天，还要面对病毒和难以名状的情绪。

原本，于海涛已经定好了回老家湖北荆州过年的车票。那时候疫情已经发生，但尚未封城。公司呼吁武汉的单车猎人留岗加班，加班的重点区域，是离病毒最近的医院。

“报名是自愿的，一些已经回家了的同事，报名要求回武汉。我也把车票给退了，希望能为自己生活的城市做些事情。”于海涛说。

不过，做了半年单车猎人的于海涛很快发现，疫情之下，自己这份熟悉的工作多了许多陌生的程序和装备。

于海涛的坚守是从紧急培训开始的，培训中出现最多的词汇就是：消毒，消毒，还是消毒。每辆单车每天定点定时消毒3次，消

毒重点部位：车把手、座椅垫、开关锁。

疫情下上岗第一天，于海涛仔细检查了自己的装备：口罩、护目镜、胶手套、体温计。随身带84消毒水、喷水壶。准确无误后，骑车前往医院……

### 穿便服的医生一眼就能认出来

在空荡荡的武汉街头，于海涛碰到的同路人，是同样全副武装的快递小哥、外卖小哥、还有穿着防护服骑单车的工作人员。

于海涛告诉《工人日报》记者：“我们现在已经是人肉版武汉热力图，武汉人流量最大的地方就是医院，武汉当前的早晚高峰，是每天早上的8点到10点，每天下午5点到7点。这两个时段，是医生上下班、轮换岗以及市民前往医院最密集的时候。”

于是，于海涛和同伴们的工作节奏，也全都围绕这个热力图来：在每天的早晚高峰前半小时，他们就要到医院门口，把散乱的车摆整齐，尤其是绿色生命通道附近的车辆，然后进行消毒。

在医院门口，于海涛看到了这座城市的伤心和坚强：许多医生从医院走出来，边走边

来说，共享单车极大地解决了他们的出行难题，而这多亏了坚守街头的单车猎人们。

马超负责的区域里，涵盖了不少的医院、商圈。而恰恰是离病毒最近的医院，让大家都不得不重视防护和安全。按照疫情下市民全新的热力图，马超和他的团队及时调整了工作节奏。在每天早晚高峰期前，他们都要求所有运维人员到医院门口把车辆摆整齐，对车辆进行深度消毒。

马超告诉记者，以前，因为平时工作繁忙，他一日三餐都是叫外卖，或者在外面解决。但随着疫情发展，外卖也渐渐少了。于是，今年春节期间，马超第一次下厨房，给自己做了顿年夜饭。“第一次做饭挺难的，我以前连菜都没买过，光买菜就挑了半天。不过这大半个月过去了，我厨艺也长进了不少，学会烧好几个菜了。”马超说。

“也有压力大的时候，比如网上充斥着各种真假信息，让人看着心里很堵、很难受。”马超说，“但各行各业现在都在为抗疫做努力，我们也应该顶住压力，做一些实事，为抗疫贡献一份自己的力量。”

让于海涛印象最深的是，他曾看到有一位女医生，边从医院走出来边发语音说：“我爱人已经进重症病房了，7天没见面了。他不让我去看他，说防护服能省一件是一件。”从她说的其他话里能听出来，她的爱人也是一名医生。这个时候，于海涛想起了武汉名作家方方的一句话：时代的一粒灰，落在个人头上，就是一座山。

### 期待疫情早日结束

在长江的另一边，来自安徽阜阳的马超，原本打算春节期间好好休息。但突如其来的情彻底打乱了他的规划，也打乱了他的工作节奏。以前，共享单车调度量最大的是写字楼、商圈、交通换乘枢纽等。但自从疫情发生后，共享单车成为医护人员上班、普通市民们出行最重要的交通工具，医院、社区自然成了调度量最大的地方。



百名美发志愿者  
为一线医务人员理发

2月19日，志愿者在成都市第二人民医院为医护人员理发。

当日，成都市卫健委与成都云公益发展促进会共同组织了一场“志愿理发服务”活动。此次活动招募了近百名美发行业的志愿者，为成都10家医院及医疗机构的医护人员提供义务理发服务。

新华社发 肖冰洁 摄

200余名制衣工大都从周边乡镇赶来，他们为生产送往武汉的防护服拼命抢工——

# “多生产一件衣服，武汉就能多一层保护”

### 阅 读 提 示

疫情突发，原本主产职业装的制衣工厂转产防护服，送往武汉抗疫一线。制衣工人们热情高涨。她们克服困难迅速返厂复工，并主动加班加点，与时间赛跑……

本报记者 李娜

“嗡——嗡嗡——”2月17日晚9点，四川绵阳际华三五三六实业有限公司5车间里，白衣白帽蓝口罩的200余名制衣工们还在埋头抓紧生产。一望无际的透气覆膜无纺布，随着制衣机的轰鸣声有节奏地在工人手中不断被剪裁成型、缝制成衣。按照国家工信部的统一调配，这家制衣厂生产的医用防护服出厂后，将直接被送往武汉抗疫一线。

6号车位的赵泽凤感到脖子有些僵硬，但也只是稍作停顿，便又迅速恢复到工作状态，她不想在有限的生产时间里耽搁太久。虽然从早上7点到现在已经在岗10余个小时，而这样的工作强度自2月4日复工以来已经持续了半个月，但大家都在争分夺秒。因为他们知道，在一线医用防护物资紧缺的情况下，车间里每多生产一件防护服，处于疫情核心区的武汉就能多一层保护。

### 徒步20公里返厂复工

今年50岁的赵泽凤从事制衣行业10余年，还是第一次与医用防护服打交道。她所在的工厂本是一家主产军服、警服等各类职业装的企业。此次转产是在四川全省加强疫情防控物资保障的大背景下，为补充医用紧缺物资进行的紧急调整。

赵泽凤家住绵阳平武县响岩镇三桥村。疫情突发后，她看见前线医护人员为了节约防护服甚至不敢吃饭、上厕所，感到心痛却又有劲儿使不上。直至公司通知2月4日转产复工，她感到瞬间被点燃了：“一定要赶回去出一份力。”家里人十分支持她的决定，却也有所顾虑：村里距离厂区有100多公里，现在抗击疫情联防联控，村口、道路都设了卡，大巴车也停运了，家里又没有车，怎么去呢？

“不担心，上路了再想办法！”赵泽凤十分坚定。4日早晨6时，天还蒙蒙亮，她便从家里出发了。徒步2个多小时，她走了近20公里，一辆过路车了解到她是为生产防护服返厂复工，热心地将她载到厂区。她到达车间时还不到上午10点，但是车间里大部分工友已经进场等待了。

### 为前线所需，与时间赛跑

虽然防护服与职业装有区别，但基本制衣工序都是一样的。返厂后，专业技术人员

基于防护服的特殊材质，对缝合剪裁等问题进行一番讲解，赵泽凤与工友们在4日下午便投入了生产。

对于公司复工转产防护服，38岁的冯碧波同样感到振奋和欣喜。

“你看那防护服轻飘飘的，生产起来却要比工装费力得多。”冯碧波与赵泽凤一样，都是制衣机车的车工岗位。她告诉记者，车工位上有一道工序叫“甩货”，就是用手按照缝制轨迹严丝合缝地将布料甩铺平，这对于透气覆膜无纺布来说极不容易实现，再加上防护服比一般服装规格要大，更增加了生产难度。

“一天不断重复这个动作，十几个小时下来，感觉胳膊都不是自己的了，累到抬不起来！”冯碧波告诉记者，尽管如此辛苦，但整个车间200多名工友没有一人有抱怨。大家心知前线物资告急，都是有多少力出多少力，尽最大可能在保质保量的前提下提高生产效率。

“工作一天其实很疲惫，却经常凌晨三四点惊醒，以为到了上班时间。心里装着事，根本睡不安心。”这几年，冯碧波家里经济相对宽裕，便搬离了遂宁射洪老家，在绵阳市里购置了新房。她每天6点30分驾车准时从家里出发，基本7点就能到达车间。

“车间里的人都在主动抢工。”冯碧波说，公司原本早上8点半上班，设置了7点20分

和7点50分的2趟班车接工人上班。现在最早一班的车，加开了一辆还坐不下，有些赶不到班车的人就直接开私家车上班。“车间里的活儿随时到随做，早到就能多做点。大家都在为了前线所需，与时间赛跑”。

### 只为前线多一层防护

“听说公司转产防护服后，大家争先恐后报名返岗为抗疫出力，10余天连续生产无一人掉队，甚至对工钱的事情提都不提。”望着车间里忙碌的身影，第五车间主任郎勇感动又欣慰。

他告诉记者，第五车间的员工大多是周边乡镇的进城务工人员。对于一些居住地偏远的人来说，进城是十分困难的，但他们为了保证生产都想方设法地回来。“有的步行返程，有的一路骑自行车，目前车间复工率已经达到了97%。”

“日产防护服近2700套，这远远超过平时的车间产能。”郎勇说，这个数据背后，是车间里的所有员工都拼了。

“越是觉得前方疫情形势依旧严峻，越觉得自己的工作意义重大。因为每多生产一件防护服，对武汉疫区来说就是多一层保护。”冯碧波说，这次他们接下的一个没有订单量的订单，大家不知道前面的路还有多远，能做的就是坚守在岗位上不断往前冲，直至到前线大捷的那一天。