

时隔17年、继SARS之后,“禁食野生动物”再次引发关注

禁食野味,我们应该怎么做?

本报记者 徐新星

新冠肺炎疫情发生以来,野生动物非法交易、食用等行引发舆论关注。前不久,有19名来自全国高校、科研院所的院士、学者联名签字倡议,杜绝野生动物非法贸易和食用,从源头控制重大公共健康风险……这是时隔17年、继SARS之后,“禁食野生动物”再次掀起舆论声浪。

野生动物的禁食范围如何确定、是否有必要全面叫停野味产业,成为当前人们关注的焦点话题。

禁食范围引热议

目前,对于禁食野生动物,我国实施的《野生动物保护法》第三十条中有明确规定。不过,纳入禁食范围的仅为国家重点保护动物、蝙蝠、鼠类、鸦类等大多数陆生脊椎野生动物包括一些传播疫病高风险物种,并未被列入野生动物保护管理范围。对其猎捕、人工饲养、利用的行为,难以依据这一法规进行管控,它们由此成为传播、扩散疫病的一大隐患。

据悉,近日,全国人大常委会法工委有关人士表示,已部署启动《野生动物保护法》修改工作。

北京师范大学生态学教授、中国生态学会动物生态专业委员会副主任张立指出,目前市场上所见的野味物种并不在《野生动物

商务部预计3月份消费有望触底企稳

本报北京2月20日电 (记者北梦原)在商务部今天举行的例行新闻发布会上,商务部市场运行司副司长王斌表示,新冠肺炎疫情对消费的短期影响较大,一季度尤其是2月份影响最大。预计3月份消费市场有望触底企稳,二季度消费市场将处于恢复期,下半年进一步好转,受疫情影响的部分补偿性消费将进一步释放。

据悉,国家统计局尚未发布1-2月份统计数据,商务部初步分析判断认为:疫情对消费短期影响较大,中期影响平缓,后期逐步恢复,疫情不会改变我国消费长期稳定和持续升级的发展趋势。

王斌表示,关于新冠肺炎疫情对消费的影响,要全面、客观、理性分析看待。从结构上看,餐饮、住宿、旅游、文化、娱乐等服务消费受影响较大。从品种上看,汽车、家电、金银珠宝、服装鞋帽等耐用消费品受影响较大,而食品、日用品等刚性生活必需品受疫情影响有限,口罩、消毒液、红外体温枪等防护用品销售大幅增长。从业态上看,疫情对百货店、大型购物中心、沿街专业店和专卖店影响较大,超市、便利店销售增长。从模式上看,线下消费受疫情影响较大,线上消费影响相对较小,网络消费、信息消费保持稳定增长。

莫道边城是远方 初心安处即吾乡

武德树,重庆铁路公安处秀山车站派出所所长,2006年调任秀山,工作至今。

2006年到2020年,14年的时间,是什么让一个家在繁华大都市的人心甘情愿把家搬到这个当时的贫困县城,又是什么让一个工作能力突出,提拔机会很多的所长把生命中最早富力强的14年奉献给了这个边城小站,带着这些疑问,我走进了秀山,走近了故事的主人公——武德树。

职责与守护:把远方当作故乡

秀山县位于重庆市东南部与湖南、贵州接壤,四面环山,条件艰苦,是沈从文笔下的“边城”。2006年,作为公安处业务能力突出的骨干民警,武德树被公安处提拔到刚刚成立的秀山所担任副所长,当时他在表态发言时重重地提到了一句话:扎根边城。谁也没有想到这一句话就是14年。

秀山所成立初期线路基础条件差,沿线治安情况复杂,铁路交通事故多发,武德树便一头扎到了线路安全工作上,每天到线路上巡查,而巡线也不仅仅是沿着铁路走走而已,靠近铁路的农户要去宣传安全常识;遇到下地的村民要去宣传铁路法规;路过喂牛的人家要去签订安全协议……

阅读提示

时隔17年、继SARS之后,“禁食野生动物”再次引发舆论关注。《野生动物保护法》的立法目的在于野生动物尤其是珍稀濒危野生动物的保护,而非公共卫生安全、防疫,所以禁食本身并非其关注重点。专家建议,应该从公共卫生安全、防疫的高度考虑禁食野生动物问题。

保护法》的保护名录里,而且很多商家也持有“野生动物驯养繁殖许可证”,使得执法非常困难。“任何商业利用野生动物的行为都会增加人跟动物的密切接触,都会增加公共健康风险,这种代价绝不是一个野生动物产业可以承担的。这也显示出本次全国人大法工委在时隔5年后重新部署启动修订《野生动物保护法》的必要性和紧迫性。”

“目前的市场监管困难,主要是因为野生动物界定困难,合法途径、人工驯养等概念都很模糊,把一些概念搞清楚有助于解决监管问题。”人与生物圈国家委员会专家组成员、中国农业大学教授朱启臻认为,要隔断围绕野生动物产生的猎捕、驯养、贩卖的产业链,就必须从消费端入手,从法律上彻底杜绝食用野生动物的陋习。“应厘清野生动物和人工养殖可食用动物之间的区别。只要有成熟的繁殖技术、明确的种源来源、固定的养殖场所、严格的检疫标准、规范的经营程序,都可纳入农家畜范畴食用,而非野生动物。”

华东政法大学法律学院院长金可可则表示,这个问题还涉及立法目的与视角的转换

问题。《野生动物保护法》的立法目的在于野生动物尤其是珍稀濒危野生动物的保护,而非公共卫生安全、防疫,所以禁食本身并非其关注重点。但从公共卫生安全、防疫的角度出发,野生动物的食用以及其他一切利用方式,只要不利于公共卫生安全、防疫的就应予以规制。“应该从公共卫生安全、防疫的高度,从全体公民生命权、健康权保护的高度,考虑禁食野生动物问题。”

绕不开人工繁育产业

近年来,对于野生动物是部分禁食还是全面禁食,社会上一直无法达成共识。同时,如何看待和对待人工圈养繁殖的野生动物,也是一个焦点问题。

据统计,目前,我国以供应食品、毛皮、药用原料、科学试验材料等为目的的人工繁育野生动物种类约有100种,养殖企业及养殖户达50万家(户),从业人员超过100万人,年产值约500亿元。可以说,野生动物驯养繁殖产业背后有着巨大的利益链条。因此,全面禁食绕不开人工繁育野生动物的相关从业人



2月20日,在“球拍之乡”浙江省杭州市富阳区上官乡一家企业内,复工的工人在包装成品球拍。

近日,该乡借助乡村网格化和大数据建设,生成疫情防控大数据

云图,利用大数据分析人群跨区域流动等信息,预判疫情发展趋势,排出生有序复工计划表,进行“一企一策”精准服务。截至目前,上官乡的企业复产率已达到76%。

新华社记者 徐昱摄

理解与传承:让奉献如此温暖

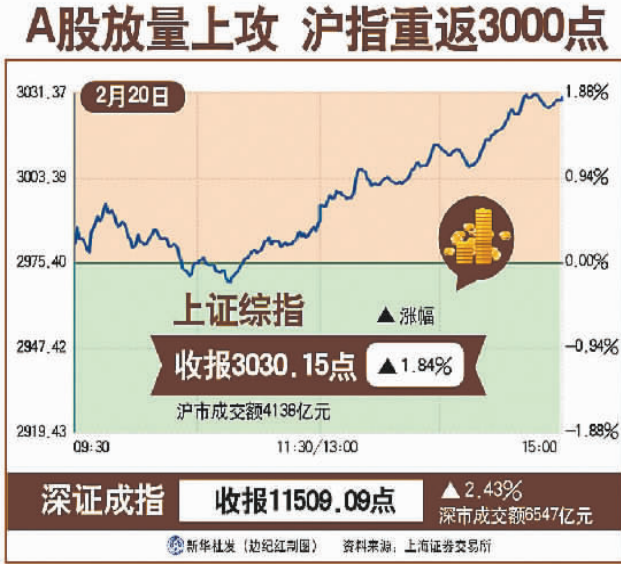
一个能为使命坚守14年的男人背后,肯定有一个全心全意支持他的女人。

有言道,“陪伴是最长情的告白”,武德树能为自己的信念和使命默默坚守14年,和背后默默支持他的妻子密不可分。

武德树刚刚调到秀山时,两夫妻面临两地分居,奔波辛劳。重庆到秀山,七八个小时的车程,独自一人带着孩子在主城区生活辛苦和困难不言而喻。这样的候鸟式生活不到一年,每次见面妻子就动员武德树申请调回主城区或者至少调到离主城区近一点的地方。可武德树的回答总是那句“忙过这一阵就好了”,每次敷衍住妻子之后,武德树开始用他在护路宣传中练就的“洗脑”功夫,给当老师的妻子介绍秀山的风景如何秀美,空气如何清新,而人才特别是教师又是如何的短缺。这样的“拉锯战”持续了将近两年。妻子没能劝服丈夫,反而被“同化”。2008年,武德树的妻子放弃了重庆教师人人羡慕和向往的“主城区编制”,主动申请调到了秀山。为了坚定自己的决心,她卖掉才装修好一年的新房,放弃主城优厚的物质条件毅然来到丈夫身边,居住在派出所简陋的单身宿舍。

武德树夫妇这种默默奉献的行为影响了很多,不仅是派出所的民警,也包括自己的儿子。2014年,他用自己的方式践行了这句话,高考的时候,他选择了某空军院校,毕业之际,从小受到父亲扎根边城,守护平安信念熏陶的他,主动申请到全军最艰苦的空军西藏某部工作。(严丽华)

广告



铁路部门有序推进重点工程复工

全国17个重点铁路工程项目341个工点陆续复工

本报讯 (记者刘静)记者日前从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,铁路部门根据重点工程项目实际情况,有序推进铁路重点工程项目复工。

截至2020年2月18日,国铁集团直接管理的北京至沈阳高速铁路北京段、北京至雄安城际铁路大兴机场至雄安段、拉萨至林芝铁路等17个重点铁路工程项目341个工点陆续复工。其中,常德至益阳至长沙铁路、张家界至吉首至怀化铁路、成昆铁路复线米攀段已全面复工。成昆铁路被誉为最难修建的铁路,据参与过老成昆铁路施工的中铁二十三局集团项目负责人介绍,目前,现场工人返岗率已达到95%。

据了解,今年铁路计划投产和续建项目共116个,目前有28个项目,384个重要工点正在有序恢复施工,在场人员超过7万人。

防范不法商户跨平台从事违法经营活动

北京建立涉疫被清退商户黑名单制度

本报北京2月20日电 (记者杨召奎)记者今天从北京市市场监督管理局获悉,该局联合京东、阿里、拼多多、微店、苏宁易购等5家电商平台企业,共同建立涉疫跨平台联防联控工作机制。此举将汇总形成动态更新的涉疫被清退商户黑名单,做到“一处清退、处处关店”。

据介绍,在涉疫跨平台联防联控工作机制下,监管部门和电商平台将共享、共用疫情期间因哄抬价格、虚假宣传、销售假冒伪劣防疫用品等严重违法行为被平台清退的商户信息,联合防范不法商户跨平台从事违法经营活动。对于暂时不存在跨平台经营的被清退商户,电商平台会将其纳入限制入驻自家平台的主体名单,不再接纳不法商户的入驻申请。

自涉疫跨平台联防联控工作开展以来,各电商平台企业响应北京市场监管部门动员,已累计提供有关信息70条,汇总形成动态更新的涉疫被清退商户黑名单。目前,5家平台企业共发现并清退跨平台不法商户26户次。

北京市市场监督管理局有关负责人指出,跨平台合作机制切中网络治理薄弱环节,变平台各自为战为全网联手共治,发挥了电商行业的协同自律作用。



新建福厦铁路加快复工

2月19日,在新建福厦铁路8标岩内隧道置换加固工地现场,20余台大型土石方机械正在进行土石方开挖作业。据中铁四局现场负责人介绍,这是该标段9个复工点之一。

今年,福厦铁路建设工期紧、投资任务重。连日来,项目管理人员一手抓防疫,一手抓项目复工,目前项目部管理及施工人员已返岗477人。

阮仕凡摄

福厦铁路5标段施工实行全封闭管理

本报讯 2月19日上午,中铁上海工程局承建的福厦铁路5标段温厝特大桥一榀近900吨的箱梁架设到位,以此为标志,福厦铁路开始复工复产。根据项目部负责人介绍,复工过程中严格筛查,组织拟复工到岗人员进行核酸检测,各个施工区域实行全封闭管理。

连日来,随着疫情蔓延,福建泉州市采取了严格的防控措施,中铁上海工程局福厦铁路5标认真贯彻落实上级单位关于疫情防控的各项部署,积极与属地政府对接。福厦铁路5标各分部施工人员已陆续返岗作业,预计2月底施工人员将达到节前规模,全标段施工将恢复正常。据悉,福厦铁路设计时速达350公里,通车后福州与厦门间旅行时间缩短到1小时左右。

(陈亮)