

G 民生视点

时隔17年、继SARS之后，“禁食野生动物”再次引发关注

禁食野味，我们应该怎么做？

本报记者 徐新星

新冠肺炎疫情发生以来，野生动物非法交易、食用等行为引发舆论关注。前不久，有19名来自全国高校、科研院所的院士、学者联名签字倡议，杜绝野生动物非法贸易和食用，从源头控制重大公共健康风险……这是时隔17年、继SARS之后，“禁食野生动物”再次掀起舆论声浪。

野生动物的禁食范围如何确定、是否有必要全面叫停野味产业，成为当前人们关注的焦点话题。

禁食范围引热议

目前，对于禁食野生动物，我国实施的《野生动物保护法》第三十条中有明确规定。不过，纳入禁食范围的仅为国家重点保护动物，蝙蝠、鼠类、鸦类等大多数陆生脊椎野生动物包括一些传播疫病高风险物种，并未被列入野生动物保护管理范围。对其捕猎、人工饲养、利用的行为，难以依据这一法规进行管控，它们由此成为传播、扩散疫病的一大隐患。

据悉，近日，全国人大常委会法工委有关人士表示，已部署启动《野生动物保护法》修改工作。

北京师范大学生态学教授、中国生态学会动物生态专业委员会副主任张立指出，目前市场上所见的野味物种并不在《野生动物

阅读提示

时隔17年、继SARS之后，“禁食野生动物”再次引发舆论关注。《野生动物保护法》的立法目的在于野生动物尤其是珍稀濒危野生动物的保护，而非公共安全卫生、防疫，所以禁食本身并非其关注重点。专家建议，应该从公共卫生安全、防疫的高度考虑禁食野生动物问题。

保护法的保护名录里，而且很多商家也持有“野生动物驯养繁殖许可证”，使得执法非常困难。“任何商业利用野生动物的行为都会增加人与动物的密切接触，都会增加公共健康风险，这种代价绝不是一个野生动物产业可以承担的。这也显示出本次全国人大法工委在时隔5年后重新部署启动修订《野生动物保护法》的必要性和紧迫性。”

“目前的市场监管困难，主要是因为野生动物界定困难，合法途径、人工驯养等概念都很模糊，把一些概念搞清楚有助于解决监管问题。”人与生物圈国家委员会专家组成员、中国农业大学教授朱启臻认为，要隔断围绕野生动物产生的猎捕、驯养、贩卖的产业链，就必须从消费端入手，从法律上彻底杜绝食用野生动物的陋习。“应厘清野生动物和人工养殖可食用动物之间的区别。只要有成熟的人工繁育技术、明确的种源来源、固定的养殖场所、严格的检疫标准、规范的经营程序，都可纳入家禽家畜范畴食用，而非野生动物。”

华东政法大学法律学院院长金可可则表示，这个问题还涉及立法目的与视角的转换

问题。《野生动物保护法》的立法目的在于野生动物尤其是珍稀濒危野生动物的保护，而非公共安全卫生、防疫，所以禁食本身并非其关注重点。但从公共卫生安全、防疫的角度出发，野生动物的食用以及其他一切利用方式，只要不利于公共卫生安全、防疫的就应予以规制。“应该从公共卫生安全、防疫的高度，从全体公民生命权、健康权保护的高度，考虑禁食野生动物问题。”

绕不开人工繁育产业

近年来，对于野生动物是部分禁食还是全面禁食，社会上一直无法达成共识。同时，如何看待和对待人工繁育的野生动物，也是一个焦点问题。

据统计，目前，我国以供应食品、毛皮、药用原料、科学试验材料等为目的的人工繁育野生动物种类约有100种，养殖企业及养殖户达50万家（户），从业人员超过100万人，年产值约500亿元。可以说，野生动物驯养繁殖产业背后有着巨大的利益链条。因此，全面禁食绕不开人工繁育野生动物的相关从业人员利益。

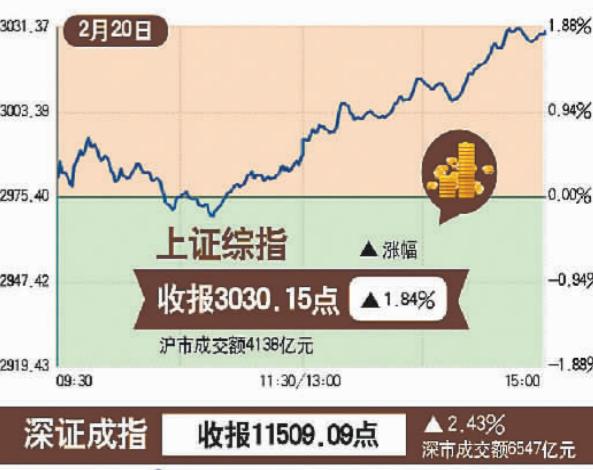
员、企业的去留问题，也意味着不可避免的经济损失。

世界动物保护协会科学家、动物学博士孙全辉建议，对人工养殖的野生动物实行全面禁贸，因为从疫病防控的角度看，野生和人工养殖的野生动物都可以传播病毒，都会带来公共卫生风险。“如今，我们完全不需要通过食用野生动物来满足对蛋白质的需求，食用野生动物弊大于利，应该彻底放弃。”

“扩大野生动物禁食的范围，应该是毫无疑问的。最为安全的做法是全面禁止野生动物的交易。”金可可表示，“但从立法的层面，还要考虑是否会涉及某些特定群体的生存利益与食品供应安全问题，比如水生野生动物就涉及到渔民的生存利益与国家食品供应安全问题，通常应排除到管制范围之外。至少要采取一种部分禁食的制度，采取负面清单或正面清单模式，以避免损害其他公民的生存利益。”

对此，北京大学医学人文学院教授王岳则建议，一方面，应当在野生动物保护法中明确规定，严格禁止商业利用为目的的驯养繁殖活动，仅允许以科研、保护为目的的野生动物驯养繁殖，并且尽早建立商业性野生动物驯养繁殖行业及经营主体的退出机制。同时，将以科研、保护为目的的野生动物驯养繁殖活动纳入行政许可，加强事后监管。另一方面，法律必须对加工和食用野生动物的机构或个人明确相应法律责任。

A股放量上攻 沪指重返3000点



铁路部门有序推进重点工程复工 全国17个重点铁路工程项目 341个工点陆续复工

本报讯（记者刘静）记者日前从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，铁路部门根据重点工程项目实际情况，有序推进铁路重点工程项目复工。

截至2020年2月18日，国铁集团直接管理的北京至沈阳高速铁路北京段、北京至雄安城际铁路大兴机场至雄安段、拉萨至林芝铁路等17个重点铁路工程项目341个工点陆续复工。其中，常德至益阳至长沙铁路、张家界至吉首至怀化铁路、成昆铁路复线米攀段已全面复工。成昆铁路被誉为最难修建的铁路，据参与过老成昆铁路施工的中铁二十三局集团项目负责人介绍，目前，现场工人返岗率达到95%。

据了解，今年铁路计划投产和续建项目共116个，目前有28个项目、384个重要工点正在有序恢复施工，在场人员超过7万人。

防范不法商户跨平台从事违法经营活动

北京建立涉疫被清退
商户黑名单制度

本报北京2月20日电（记者杨召奎）记者今天从北京市场监督管理局获悉，该局联合京东、阿里、拼多多、微店、苏宁易购等5家电商平台企业，共同建立涉疫跨平台联防联控工作机制。此举将汇总形成动态更新的涉疫被清退商户黑名单，做到“一处清退、处处关店”。

据介绍，在涉疫跨平台联防联控工作机制下，监管部门和电商平台将共享、共用疫情期间因哄抬价格、虚假宣传、销售假冒伪劣防疫用品等严重违法行为被平台清退的商户信息，联合防范不法商户跨平台从事违法经营活动。对于暂时不存在跨平台经营的被清退商户，电商平台会将其纳入限制入驻自家平台的主体名单，不再接纳不法商户的入驻申请。

自涉疫跨平台联防联控工作开展以来，各电商平台企业响应北京市监管部门动员，已累计提供有关信息70条，汇总形成动态更新的涉疫被清退商户黑名单。目前，5家平台企业共发现并清退跨平台不法商户26户。

北京市场监督管理局有关负责人指出，跨平台合作机制中网络治理薄弱环节，变平台各自为战为全网联手共治，发挥了电商行业的协同自律作用。



新建福厦铁路加快复工

2月19日，在新建福厦铁路8标岩内隧道置换加固工地现场，20余台大型土石方机械正在进行土石方开挖作业。据中铁四局现场负责人介绍，这是该标段9个复工点之一。

今年，福厦铁路建设工期紧、投资任务重。连日来，项目管理人员一手抓防疫、一手抓项目复工，目前项目部管理及施工人员已返岗477人。

阮仕凡摄

福厦铁路5标段施工实行全封闭管理

本报讯 2月19日上午，中铁上海工程局承建的福厦铁路5标段温厝特大桥一榀近900吨的箱梁架设到位，以此为标志，福厦铁路开始复工复产。根据项目部负责人介绍，复工过程中严格筛查，组织拟复工到岗人员进行核酸检测，各个施工区域实行全封闭管理。

近日来，随着疫情蔓延，福建泉州市采取了严格的防控措施，中铁上海工程局福厦铁路5标认真贯彻落实上级单位关于疫情防控的各项部署，积极与属地政府对接。福厦铁路5标各分部施工人员已陆续返岗作业，预计2月底施工人员将达到节前规模，全标段施工将恢复正常。据悉，福厦铁路设计时速达350公里，通车后福州与厦门间旅行时间缩短到1小时左右。

（陈亮）

莫道边城是远方 初心安处即吾乡

冉某华是秀山县龙池镇一家小卖部老板，2009年临近春节，在外地打工回乡创业的他为了抄近路穿越铁路被正在巡线的武德树拦下，还给冉某华上了一课，从此他们便结下了缘，每次武德树到镇上宣传，冉某华都会主动帮忙。在他的眼中认识10余年的“武公安”从副所长变成教导员，从教导员变成所长，除了职务，唯一让他记忆深刻的变化就是武公安一口“主城区”变成了让他感到亲切的“秀山话”。

14年的时间，武德树已经记不得在辖区的20多公里线路上来回巡查了多少遍；但辖区的13个行政村80户大牲畜养殖户，谁家买了牛，谁家卖了牛，他如数家珍；辖区15所中小学校里，听着他铁路安全宣传教育大大的孩子，从小学到中学，再到坐着火车离开家乡去上大学，已经工作却都能一眼认出这个常常出现在校园的“武叔叔”；辖区40余名存在智力障碍的人员，不论老幼，人人认得这个去家里比自家亲戚还勤的“武公安”。

初心与使命：让守望升华希望

秀山所是整个重庆公安处最偏远的所队之一，被分配到秀山工作的民警都会自嘲为“守边关”。每次有新民警分配到所，武德树都会组织所里老民警和新民警签订师徒协

议。从最简单的警容风纪到车站执勤；从线路巡查到执法规范；从治安管理到刑侦破案。事无巨细，手把手地教导，让年轻民警可以在最短的时间具备独立工作能力。民警犯错误，他训得最凶；民警有进步，他夸得最欢。

针对新民警来源广，素质高的特点，武德树组织所内民警成立了“边城铁警助学团”，利用周末和开展爱路护路的义务劳动为辖区的贫困学生补习英语、数学、物理、化学等科目，从2011年创办以来，“边城铁警助学团”义务辅导学生600余人次。每次助学团到村里搞活动孩子们都非常开心，不仅是警察哥哥姐姐给他们带了新的文具、零食，更重要的是这份来自陌生人的陪伴和关爱，让这些常年远离父母的孩子能获得难得的情感慰藉。正如武德树所说，“边城铁警助学团”能给孩子们多少知识不能确定，但是能让他们感受到来自国家，来自铁路警察的温暖，能让他们的成长之路获得更多的希望和动力，同时也让远离家乡的年轻民警对自己肩负的责任认识更加清醒。

14年的时间，秀山所的民警换了一拨又一拨，能力出众的他们成了各个单位的“抢手货”，有的担任了其他所队的领导，有的成为了机关科室的骨干，但无论走到哪里，他们都永远记得。在秀山，在这个他们警察梦开始的地方，谁让他们懂得了什么是初心，谁向他们证明了如何践行使命。

理解与传承：让奉献如此温暖

一个能为使命坚守14年的男人背后，肯定有一个全心全意支持他的女人。

有言道，“陪伴是最长情的告白”，武德树能为自己的信念和使命默默坚守14年，和背后默默支持他的妻子密不可分。

武德树刚刚调到秀山时，两夫妻面临两地分居，奔波辛劳。重庆到秀山，七八个小时的车程，独自一人带着孩子在主城区生活辛苦和困难不言而喻。这样的候鸟式生活不到一年，每次见面妻子就动员武德树申请调回主城区或者至少调到离主城区近一点的地方。可武德树的回答总是那句“忙过这一阵就好了”，每次敷衍住妻子之后，武德树开始用他在护路宣传中练就的“洗脑”功夫，给当老师的妻子介绍秀山的风景如何秀美，空气如何清新，而人才特别是教师又是如何的短缺。这样的“拉锯战”持续了将近两年。妻子没能劝服丈夫，反而被“同化”。2008年，武德树的妻子放弃了重庆教师人人羡慕和向往的“主城区编制”，主动申请调到了秀山。为了坚定自己的决心，她卖掉才装修好一年的新房，放弃主城区优厚的物质条件毅然来到丈夫身边，居住在派出所所简陋的单身宿舍。

武德树夫妇这种默默奉献的行为影响了很多人，不仅是派出所的民警，也包括自己的儿子。2014年，他用自己的方式践行了这句话，高考的时候，他选择了某空军院校，毕业之际，从小受到父亲扎根边城，守护平安信念熏陶的他，主动申请到全军最艰苦的空军西藏某部工作。（严丽华）

广告

武德树，重庆铁路公安处秀山车站派出所所长，2006年调任秀山，工作至今。

2006年到2020年，14年的时间，是什么让一个家在繁华大都市的人心甘情愿把家搬到这个当时的贫困县城，又是什么让一个工作能力突出，提拔机会很多的所长把生命中最年富力强的14年奉献给了这个边城小站，带着这些疑问，我走进了秀山，走近了故事的主人公——武德树。

职责与守护：把远方当作故乡

秀山县位于重庆市东南部与湖南、贵州接壤，四面环山，条件艰苦，是沈从文笔下的“边城”。2006年，作为公安处业务能力突出的骨干民警，武德树被公安处提拔到刚刚成立的秀山所担任副所长，当时他在表态发言时重重地提到了一句话：扎根边城。谁也没有想到这一扎就是14年。

秀山所成立初期线路基础条件差，沿线治安情况复杂，铁路交通事故多发，武德树便一头扎到了线路安全工作上，每天到线路上巡查，而巡线也不仅仅是沿着铁路走而已，靠近铁路的农户要去宣传安全常识；遇到下地的村民要去宣传铁路法规；路过喂牛的人家要去签订安全协议……