

隔离期满，“钻石公主”号仍留有问号

疫情为何集中暴发？应对是否合理妥善？后续防控有何挑战？

新华社记者

“钻石公主”号邮轮乘客结束14天观察期后，以老年人为主的首批约500名乘客19日开始下船。全部乘客下船工作预计持续至21日。

围绕“钻石公主”号疫情的担忧是否就此消退？日本政府强化防疫工作还面临哪些挑战？

“钻石公主”号邮轮上人员19日隔离期满，新型冠状病毒的最新检测结果为阴性且没有发热症状者陆续获准下船。如果和确诊感染者同一个房间，即使检测结果为阴性，也要从感染者离开房间起继续在船上隔离14天。

截至18日，邮轮上还有大约3100名乘客及船员。

新华社记者在现场看到，在邮轮停靠的码头，不少黄色大巴和出租车正等候下船乘客，还有穿着白色防护服的工作人员。一些乘客拉着行李箱下船，有两人下船后步行离开码头回家，一些乘客乘出租车或私家车离开。

大部分日本乘客将坐巴士前往交通枢纽站，然后搭乘公共交通工具回家。外国乘客将根据包机时间分批集中下船。

日本厚生劳动大臣加藤胜信说，下船日本公民不必隔离，政府会给他们发一张健康卡，如果以后出现症状由当地相关部门跟进。

据中国驻日本大使馆消息，“钻石公主”号上的乘客19日起开始分批下船。在中央政府的统筹下，经中国驻日本大使馆、外交部驻香港公署、香港特别行政区政府有关部门紧密协调，特区政府将派包机撤离中国乘客前往香港。首架包机将于20日凌晨1时45分从东京羽田机场起飞。

此外，有关各方也陆续启动撤侨工作。

美国、澳大利亚、加拿大、意大利等国也表示采取包机方式接回本国公民。

邮轮隔离虽然暂告一段落，但对于疫情扩散的探究仍在继续，外界关注三大问题。

第一，疫情为何在邮轮上集中暴发？

世卫组织卫生紧急项目主管迈克尔·瑞安解释，一些传染病“有时在特定环境中能更高效地传播”，邮轮尤其便于加速病毒传播。一些专家认为，“钻石公主”号自身隔离措施不太严格，日本卫生官员协助船上隔离核查时也遭感染。世卫组织前西太平洋地区主任尾身茂指出，船上工作人员“同吃同住，这是隔离开始后一些人感染病毒的原因”。

第二，日本政府应对是否合理妥善？

一些媒体和专家质疑日本对邮轮实施全员留船隔离的做法不妥，可能助长病毒在邮轮上的传播。对此，日本内阁官房长官菅义伟认为举措“恰当”。

日本环境感染学会调查小组组长樱井滋登上邮轮调查后认为，从预防日本国内疫情扩散角度来看，“在陆上没有足以容纳多人的大型检疫设施的情况下，（把3700多人留在船上）是恰当举措”。

《日本经济新闻》认为，“钻石公主”号属于英国国籍，应承担防控疫情义务的是英国。日本政府“本来可以拒绝邮轮靠岸”，考虑到不少乘客是日本人而作出同意靠岸的决定，还为其他国家接回公民提供协助。

第三，后续疫情防控存在哪些挑战？

日本政府近期不断强化疫情防控力度。截至19日，日本政府已发布新冠肺炎就诊指南，协调医疗资源；厚生劳动省已通知地方行政机构，对幼儿园、托儿所等场所提出应对预案，要求在必要情况下关闭场所；大阪、神奈川等地方政府陆续要求中止或延期举办各类

公共活动。

日本国会及部分地方议会考虑补充预算案，用于抗击新冠肺炎。菅义伟19日表示，日本还考虑建立应对传染病的国际合作机制。

综合媒体及专家观点，当前关注焦点应从边境管控转移至避免病毒在社区内传播，继续跟进邮轮乘客的后续健康至关重要。

日媒报道，日本全国目前有收治传染病病患相关配置的病床大约1800张，应对当前确诊病例尚有富余。一旦疫情持续扩散，医疗系统可能难以负担，有必要预先提高收治能力。此外，日本人口老龄化严重也是疫情应对的严峻挑战。老人抵抗力较低，属于最

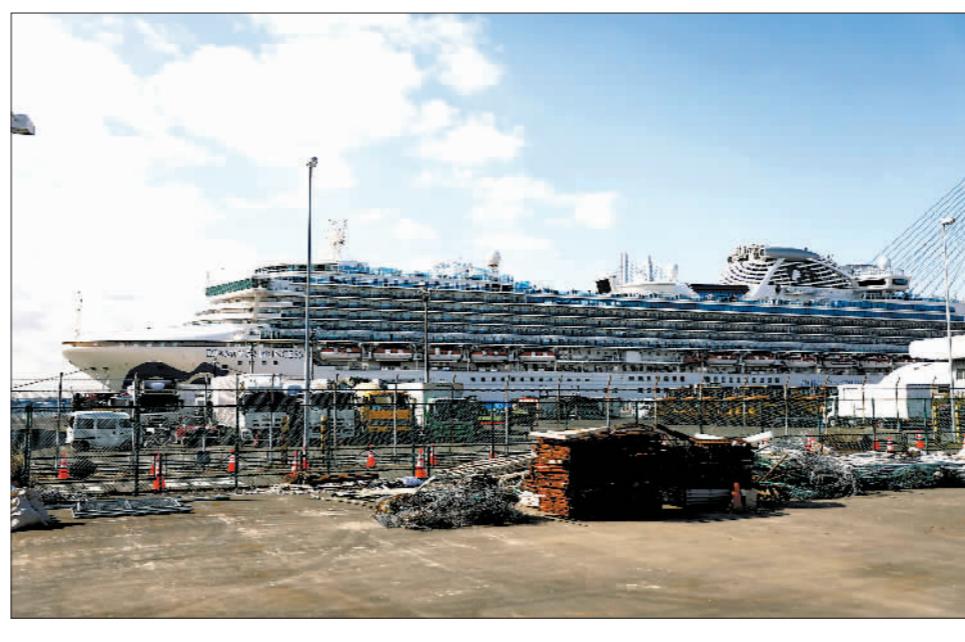
易因感染病毒而出现并发症的群体。

“钻石公主”号1月20日从横滨启程后，途经多地，于2月4日抵达横滨，结束全部航程。抵达横滨后，日本政府对船上人员陆续进行病毒检测，并规定邮轮上除确诊感染者外的所有人自2月5日起隔离14天。

“钻石公主”号邮轮有乘客及船员约3700人。乘客来自多个国家及地区，大部分为日本人，超半数以上乘客为70岁以上老人。

截至19日，所有乘客和船员中，被确诊感染的共621人。（参与记者：华义 姜俏梅 邓敏 海洋 刘秀玲 沈敏）

（新华社北京2月19日电）



这是2月19日在日本横滨拍摄的“钻石公主”号邮轮。 新华社记者 杜潇逸 摄

董沛



德黑兰自由塔灯光秀为中国加油

2月18日，伊朗首都德黑兰地标建筑自由塔上演灯光秀，为中国抗击疫情加油。

新华社发（艾哈迈德·哈拉比萨斯摄）

澳大利亚告别“雄狮”

董沛

澳大利亚人终于要彻底和那只雄狮说再见了，那只威风凛凛滚着石头的狮子，曾经是澳大利亚人的骄傲和出行最好的选择。

狮子滚球的红色圆形浮雕，是霍顿汽车的标志。霍顿汽车的所有者、美国通用汽车公司日前在自己的官网上发布公告，宣布了这只狮子的“死刑”。

通用汽车称，将于2021年前，逐步结束在澳大利亚、新西兰两国的销售、设计、工程研发等运营工作，并退出霍顿品牌。

霍顿标志的设计灵感，来自于西方古老的传说：狮子滚石头的情景启迪人类发明了车轮。成立于1856年的霍顿，也一直以帮助人们更便利地出行而闻名。

1931年，霍顿和美国通用汽车澳大利亚分公司共同组建了“通用—霍顿汽车公司”；1948年，霍顿生产出了澳大利亚历史上第一辆本土汽车48-215。从此，霍顿成为了澳大利亚汽车工业的代名词，也成为澳洲最辉煌的汽车品牌。

直到本世纪初，霍顿仍然是澳洲最受欢迎的汽车品牌。2002年，公司年销售额达59.4亿澳元，共销售汽车175442辆，占该年全澳汽车销售总数量的五分之一左右。

在技术上，霍顿汽车在发动机、变速器、底盘等方面的研发和生产能力也都处于国际领先水平，发动机系统曾配备在多款通用家族的名车上，并出口4大洲。

霍顿近10年间的没落，与通用汽车有很大的关系。

2008年美国金融危机、经济衰退和全球信用危机将汽车行业推向衰退的边缘，而此前通用一味高歌猛进，在全球四面扩张，不断收购，内部早已不堪重负，被纽约证券交易所摘牌后，通用汽车被迫破产重组自救。霍顿从巅峰滑下低谷的阶段，正是通用汽车没落的时刻。

通用汽车顾不上霍顿，而澳洲本土却迎来越来越剧烈的市场竞争。大量进口车涌入澳洲市场，据说目前全澳洲共有64个汽车品牌在市场销售。在北美市场取得巨大成功的丰田等汽车公司，对霍顿的冲击同样是巨大的。

通用汽车破产自救成功，对霍顿并不意味着就带来了好运，它依旧顾不上这个相伴近百年的小弟弟。

反思公司之前的失败，通用开始了战略收缩，收购的一些品牌卖出去，打开的一些市场退出去。

2015年，通用汽车从欧洲撤出了雪佛兰品牌，同年离开了俄罗斯市场；2017年，通用汽车将以前好不容易买下的欧宝品牌出售给了标致雪铁龙，又退出了非洲市场。

对于澳洲这样的右舵车市场，通用早就决定放弃。霍顿的命运，也就此决定了。

2013年，通用汽车宣布，霍顿将于2017年停止汽车生产，改为单纯销售进口车。2017年10月20日，霍顿汽车公司生产的最后一辆汽车在南澳大利亚阿德莱德工厂下线，那一天，澳大利亚汽车制造业就已经被终结。

澳洲人发现，雄狮早就不是当初的那只了。澳洲销售的霍顿车，已变成了通用其他品牌的换标车。

霍顿，只剩下了那个标志而已。

霍顿与澳洲的告别，激起了澳洲国内的不满，有人批评通用汽车未能保住霍顿品牌的生存是浪费了纳税人的钱，因为多年来为帮助通用汽车，澳政府亦为霍顿业务投入了超过20亿澳元的救援。

亦有人评价说霍顿今天的遭遇，就是当年被收购的悲惨结局。

但换个角度看，一方面，霍顿历史上的辉煌，本就是与通用汽车一起创造的；另一方面，今天通用汽车自己同样面临着行业大潮的冲击，不得不面对特斯拉这样新贵崛起的巨大压力。正如通用汽车自己意识到的，必须在电动汽车和无人驾驶方面去面对企业未来的生死挑战。

设想一下，霍顿如果真的一直留在澳大利亚人自己手里，今天就能继续坚持下去吗？或者，也许根本就熬不到今天呢？



联合国发行12种濒危动物邮票

这是2月18日在位于纽约的联合国总部拍摄的濒危物种系列邮票海报。

联合国邮政管理局17日发行了与《保护野生动物迁徙物种公约》合作推出的第27版濒危物种系列邮票。由葡萄牙设计师桑德拉·马西埃拉设计的这套邮票展示了世界各地多种动物，包括大锤头鲨、安第斯火烈鸟、达尔马提亚鹈鹕、埃及秃鹰、西藏野驴等。

新华社记者 李木子 摄

阿富汗新总统能否迎来新希望

毕振山

2月18日，阿富汗独立选举委员会宣布现任总统加尼正式连任。加尼随后表示，将继续致力于保障人民权利和实现国家和平。有分析指出，鉴于此次选举在阿国内引发争议和政治对立，阿富汗前景仍存变数。

按照阿富汗独立选举委员会的说法，加尼获得50.64%的选票，现政府首席执行官阿卜杜拉·阿卜杜拉获得39.52%的选票。加尼因此以超过50%的得票率直接当选新一届总统。

此次阿富汗总统选举于2019年9月28日举行，最终投票选民数为180万，占阿富汗3700万人口的不到5%，940万注册选民的约

20%。尽管选举结果最终出炉经过了近5个月时间，但加尼还是在当选后表示，他和他的团队将为所有阿富汗人带来和平。

对加尼来说，目前确实存在推进和平的机会。美国和阿富汗塔利班近日均确认，双方已达成一份“减少暴力”协议。如果塔利班在“减暴期”内履行协议，那么双方将于2月底签署和平协议。

不过有分析人士指出，虽然阿富汗有望迎来和平曙光，但未来局势仍然存在三大变数。

首先，加尼能否顺利履任。选举结果公布后，阿卜杜拉指责选举舞弊，拒绝承认选举结果，并表示将成立一个“包容性政府”。加尼和阿卜杜拉分别得到不同部族的支持。

去年9月，美国和塔利班就曾接近签署协议，但美国以塔利班持续发动暴力活动为由，在最后一刻叫停了谈判。

G 时事观察

赵晓晨

战火纷飞的叙利亚，一位父亲教自己3岁女儿用大笑来“对抗”炸弹，成为影片《美丽人生》在现实中的真实重现

世界再悲惨，也要勇敢笑对

没想到的是，20年后，电影中这一幕却在现实中的叙利亚真实重现。

2011年，在美国等西方国家的煽动、教唆下，叙利亚国内爆发了武装冲突，并演变成了旷日持久的内战。

对此，叙利亚政治专家胡萨姆·舒艾卜日前接受新华社记者专访时表示，叙危机爆发以来，美国以“民主”“人权”为幌子，煽动和支持叙反政府力量，向反对派武装甚至恐怖组织输送资金和武器。

3年后的2014年，美国更是以反恐为名出兵叙利亚，更加剧了战争的复杂与残酷。

对于自己的举动，穆罕默德后来解释：“萨瓦尔是个还不明白战争的孩子。为了防止她心理崩溃，我决定教她玩这个游戏……”

这段催人泪下的视频背后，是历经9年的战争，叙利亚人民期待的持久和平与安宁，仍然显得遥远。

父亲教女儿用大笑来“对抗”炸弹的自拍视频一经上传，立刻获得了无数人的关注和评论。

很多人表示，这让他们想到了意大利电影《美丽人生》。

这是由著名导演罗伯托·贝尼尼在1997年执导上映的一部二战题材影片。1999年，该片斩获第71届奥斯卡奖最佳外语片、最佳男主角、最佳配乐三个奖项，并一举拿下第51届戛纳电影节单元评审团大奖的荣誉。

影片讲述了一对犹太父子被送进纳粹集中营，父亲同样以游戏的方式，哄骗儿子这是在玩一场游戏，遵守游戏规则的人最终能获得一辆真正的坦克回家。

父亲惨死在德国纳粹的枪口下，儿子则

最终等到了盟军。

没想到的是，20年后，电影中这一幕却在现实中的叙利亚真实重现。

2011年，在美国等西方国家的煽动、教唆下，叙利亚国内爆发了武装冲突，并演变成了旷日持久的内战。

对此，叙利亚政治专家胡萨姆·舒艾卜日前接受新华社记者专访时表示，叙危机爆发以来，美国以“民主”“人权”为幌子，煽动和支持叙反政府力量，向反对派武装甚至恐怖组织输送资金和武器。

3年后的2014年，美国更是以反恐为名出兵叙利亚，更加剧了战争的复杂与残酷。

对于自己的举动，穆罕默德后来解释：“萨瓦尔是个还不明白战争的孩子。为了防止她心理崩溃，我决定教她玩这个游戏……”

这段催人泪下的视频背后，是历经9年的战争，叙利亚人民期待的持久和平与安宁，仍然显得遥远。

父亲教女儿用大笑来“对抗”炸弹的自拍视频一经上传，立刻获得了无数人的关注和评论。

很多人表示，这让他们想到了意大利电影《美丽人生》。

这是由著名导演罗伯托·贝尼尼在1997年

三

战争爆发9年多来，发生在叙利亚这片土地上令人心碎的场景，其实还有很多。

不知道还有多少人记得2018年4月9日，联合国会议现场外的沙发上，叙利亚代表巴沙尔·贾法里落寞的身影？

会议召开的2天前，一段叙利亚杜马镇遭受“化学武器袭击”的视频在网上传播。很快，美国站出来指责叙利亚政府军使用化学武器袭击无辜平民，英法两国也随后跟上。

巴沙尔·贾法里在联合国会议上与他们展开辩论，但话都没说完，三个国家的代表就不屑一顾地离场而去。

4天后，美国联合英国、法国对叙军事设施实施“精准打击”。百余枚导弹在90分钟内倾泻而下，战火再次“染红”了大马士革的夜空……

真相最后大白于天下：所谓发生在叙利亚杜马镇的“化武袭击”视频，完全是人为导演的。

2003年，美国以伊拉克藏有大规模杀伤性武器为由，未经联合国授权发动战争，“潘多拉魔盒”由此打开，导致伊拉克乃至整个中东持续多年的动荡。

今天，发生在叙利亚的一切都表明，战争，不是创造中东和平的工具。

《美丽人生》的结尾，天亮了，儿子从铁柜里爬出来，站在院子里，这时一辆真的坦克车隆隆地开到他的面前，一个美军士兵下来，将他抱上坦克……

这真是充满魔幻的一幕：曾经的解救者，如今变成了悲剧的始作俑者。

影片中儿子心愿终了，而现实中叙利亚父女期盼的和平与安宁，什么时候能来到呢？！

叙利亚伊德利卜省马雷特努曼，被战火摧毁的城市一片狼藉。

新华社发（马希尔·穆内摄）