

G 民生视点

比预计少发送约15亿人次,返岗、返校客流错峰出行,很多溢出春运期

春运结束了,还有约3亿人次待返程

本报记者 杜鑫

历时40天的2020年春运2月18日落下帷幕。受新冠肺炎疫情影响,全国铁路、道路、水路、民航累计发送旅客14.76亿人次,比去年同期下降50.3%。这也比此前多部门会商预测的30亿人次少了约15亿人次。

按照惯例,春运时间的计算是以春节当天为基准的,节前15天,节后25天。“春运后半程客流大幅缩水,旅游游、商务公务流等弹性客流大幅减少,旅客流局部地区甚至归零,返岗等刚性客流峰值减少并拉长,将溢出春运期。”交通运输部副部长刘小明说。

这意味着,40天的春运虽然结束了,仍有很多人还未返程。

春运的拐点在哪?

今年春运是近6年来最早的一个春运,一开始便遇到了务工流、学生流、探亲流叠加的旅客出行高峰。各部门春运前摩拳擦掌,一些新线集中投入运营,客运服务不断创新。

然而,突然到来的疫情打乱了今年春运的节奏。《工人日报》记者梳理交通运输部提供的数据发现,今年春运的第一个拐点出现在1月23日(腊月二十九),这个往年很多人赶回家过年的日子。当天,全国发送旅客8349.9万人次,比去年同期下降0.1%。这是今年春运第1次出现发送旅客数量单日同比下降,此后一直延续单日同比下降的态势。

今年春运的第2个拐点出现在1月26日,这一天,全国发送旅客数量同比下降63.2%。而从春运开始到1月26日的这17天,全国累计发送旅客11.86亿人次,比去年同期下降1.5%。这是今年春运累计发送旅客数量第1次出现同比下降,此后一直延续同比下降的

阅读提示

春运后半程,返岗、返校等客流错峰出行,约有2亿人次农民工和1亿人次学生客流将溢出春运期。对于这些人的返程,交通部门同样需要做好保障工作。春运虽结束,交通战“疫”还在继续。

态势。

春运拐点的背后是疫情严重。今年春运第1个拐点当天,武汉“封城”。严峻的形势让不少人放弃了回家、旅游等出行计划。交通部门也为人们退票提供了便利,免收退票费的范围从到达、离开武汉扩至全国,并几次延期。

一些地方受疫情影响暂停了部分交通线路,全国有28个省份的多个城市暂停或者部分暂停城市公交线路,部分列车、航班暂时停运。一些地方为控制疫情甚至封堵道路。

谁还没返程?

交通运输点多、线长、面广,交通工具是一个人口密集、相对封闭的环境,这给交通部门的疫情防控工作带来了严重的挑战。面对春运返程客流,交通运输部等多个部门2月3日联合印发了部署错峰返程的工作通知,要求为乘客隔位、分散就座等创造条件。

而各地错峰开工、错峰开学等措施,也在缓解春运返程的人员聚集压力。“返程客流呈现‘日均强度显著减弱、客流峰值显著降低、时间跨度显著拉大’的特点。”刘小明说,今年的春运返程没有传统意义上的高峰,不会出现往年多重客流叠加的客流高峰现象,峰值大概在1500万人次,为日常客运量的两成。

“从车票预售情况看,到2月底,最高峰日

售票量不超过100万张,与去年同期相比,不到1/10。”国铁集团副总经理李文新近日也表示,铁路客流将继续维持低位运行,不会形成客流高峰。

民航方面则预计,2月15日至23日,日均旅客预计不超过20万人次,客流量不足高峰期时期的1/10,客座率不足40%。

错峰返程,很多客流溢出了春运期。2月15日,在国新办举行的新闻发布会上,刘小明分析,农民工返程客运量约为3亿人次,目前已返程约8000万人次,到2月底将返程约1.2亿人次,3月以后返程约1亿多人次。预测待返校的学生客运量约为1亿人次,学生返程时间将根据开学时间确定。

根据交通运输部提供的数据,2月16日至2月18日,单日发送旅客量均在1200万人次左右。粗略计算可以得出,春运虽结束,还有约3亿人次待返程。

如何保障他们的出行?

“师傅,你从哪儿来,到哪儿去?”甘肃省东岗高速公路路政执法大队冯国荣问。

“我从定西来,到嘉峪关去。”车主回答。

随后,卫生防疫工作人员上前给车主测量体温,公安交警工作人员上前核验身份证件,冯国荣随即在自己的手机上录入测量的体温数,并给车牌和身份证拍照后上传录入到车辆疫情防控快速检测系统中。紧接

着,服务区的工作人员上前给车辆外侧喷洒消毒液。在完成检疫检查之后,车主开车进入服务区休息。

这是2月3日连霍高速公路兰州北龙口服务区发生的一幕。这一幕也是今年春运的一个缩影:多个部门在交通一线联合战“疫”。全国各级交通运输部门配合当地卫生健康部门最多时在服务区、高速出入口、普通国省干线、客运站、客运码头共设置卫生检疫站超过2万处,一线投入疫情防控人员最高时近80万人。

“疫情不退,我们不退!”这是交通一线疫情防控人员用实际行动践行的承诺。交通运输部2月18日发给全国交通运输行业广大干部职工的慰问信中提到,当前疫情防控工作到了最吃劲的关键阶段。全行业要咬紧牙关、顽强作战,毫不放松做好交通运输疫情防控工作,全力以赴保路网畅通、保应急运输、保复工复产、保正常出行、保项目建设、保生产安全。

对于还未返程的人,相关部门已下发多个通知。针对人数众多的农民工返程群体,交通运输部提出精心开展运输组织、严格控制包车50%客座率等具体要求。

春运虽然结束,交通战“疫”仍在继续。参与战“疫”的不仅是一线工作人员,还有每一位乘客。国家卫健委疾控局负责人贺青华提醒,大家返校、返岗前,首先要对自己的健康状况进行判断。如果健康状况允许,乘坐公共交通工具时,建议戴口罩,注意个人卫生。一旦在旅行过程中发现有其他乘客发生了咳嗽或其他症状的时候,要密切配合司乘人员做好登记,做好相应的防护措施。

(本报北京2月19日电)



G 聚焦春运

一名动车司机的紧急驰援

本报记者 陈华 本报通讯员 邵品

2月17日清晨,国铁集团公司合肥机务段动车司机王玉再次走进G1741次列车司机室。当天,他驾驶着这趟列车第5次穿越武汉,这也是该段驰援武汉值乘的第18趟高铁列车。

1月27日,中国国家铁路集团有限公司决定将经合武高和京广高铁的合肥(南)至长沙南15对动车组列车中的4对临时调整由合肥机务段担当。从合肥(南)驾驶动车组列车直通长沙南,单趟行程750公里,途中行车最长达4小时。

合肥机务段第一时间向全体350名动车司机发出动员令。正在郑州东开往合肥G2811次列车上添乘的王玉知晓后没有丝毫犹豫,当即写下请战书。没有印泥,他就用红墨水在请战书上按下“红手印”。王玉是全国技术能手,他勇敢“逆行”的精神深深感动了同事们,大家第一时间纷纷请战。短短一天内,经过筛选,由40人组成的驰援武汉突击队应运而生。

1月31日8时20分,伴随着一声风笛长鸣,G1741次列车开出。坡道、弯道、桥梁、隧道……王玉手握操纵杆,凝望着前方。哪里该限速、哪里该提速,他都一一记在本子上,等到首趟退乘时,已记下厚厚一本。

回到段里,王玉主动对接其他机务部门,补充现场行车资料,对乘车交路、站场设备进行关键项点梳理分析。

中石油力保疫情下油气管网安全平稳运行

本报北京2月19日电 (记者王冬梅)1月1日至2月18日8时,中国石油通过管网向全国各地输气218.5亿立方米,其中向湖北输气7.2亿立方米,占湖北省消费量的70%以上。武汉火神山医院建成后,中国石油向其输气超过2.1万立方米。在疫情关键时期,有力地支持了湖北乃至全国的天然气供气。

受疫情影响,今年春节假期前后,全国天然气用量较大幅度减少,致使管存持续高位,给管网安全运行带来挑战。中油管道公司与北京油气调控中心、5家管道成员企业通力配合,科学调控,确保疫情下油气管网安全运行、油气资源平稳供应。

疫情发生后,中油管道公司组织协调北京油气调控中心及5家管道成员企业迅速行动,坚决落实“一人一策”要求,做到早发现、早隔离、早治疗;妥善安排居家办公、有序返岗,确保员工身体健康、工作有效开展。在此基础上,积极配合中国石油集团公司相关部门,全力支持产、供、销、炼、贸产业链衔接、高效运行。



日前,2022年杭州亚运会期间采用无人驾驶汽车往来杭州接驳运动员的重点工程——S308省道绍兴二环西路智慧快速路项目鉴湖大桥正式复工。

据施工的中铁二十二局集团三公司项目部介绍,11处施工区域作业面已有6处复工。图为技术人员正在对桥梁桩基进行测量复核。

孔祥文 王英威 摄

水利工程复工 复产有序推进

本报讯 (记者蒋菡)作为国家重大水利工程、粤港澳大湾区标志性民生项目,珠三角水资源配置工程全线13个施工标段目前已全部复工;2月16日上午,由三峡集团建设的乌东德水电站工程传来捷报——右岸地下电站8号发电机转子吊装成功……记者近日从水利部获悉,水利部门一手抓疫情防控,一手抓发展,有力推动了水利生产任务的有序恢复。

2月以来,全国水利工程运行管理系统建立了“日报告”制度,水利部每日汇总疫情防控期间全国水库大坝安全运行、功能发挥情况。截至2月14日,全国31个省(自治区、直辖市)、新疆生产建设兵团和6个流域机构(太湖局无直接管理的水库)、综合事业局、小浪底管理中心管理的4032处重要水利工程,安全运行未见异常,供水等功能正常发挥。其中,大型水库516座,中型水库3515座,防洪工程(南四湖防洪工程)1处。

同时,各地水利部门稳步推进复工复产。山东省水利厅要求春节期间停工的已开工项目以及近期具备开工条件的项目全面复工开工。湖南省水利厅要求把涉及今年度汛的在建工程作为重中之重,加强进度管理,建立台账并实施销号管理。

南菜北调 稳产保供



春运期间全国铁路共免费办理退票1.18亿张

本报北京2月19日电 (记者刘静)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,1月21日至2月18日,全国铁路共免费办理退票1.18亿张,运送防控人员7747人,运送防控物资7289批、11.3万吨,配合协查车上密切接触者2300批以上,列车下交发热旅客631人。

今年以来,全国铁路货物发送量5.5亿吨,同比基本持平;中欧班列发送货物8.1万

节箱,同比增长2.3%;全国28项铁路重点工程、384个工点开工建设。

国铁集团相关部门负责人介绍,节前春运15天,铁路部门统筹运用铁路新增线路和车辆能力,增开动车组列车,全面推广高铁电子客票,全面实施网络候补购票,进一步提升12306网络售票能力,持续改进普速站车服务质量,加强乘降组织和服务,确保了节前春运的平稳度过。

节后春运25天,铁路部门采取坚决果断有力措施做好站车疫情防控工作,快速抢运防控人员和物资,积极配合地方政府协查车上密切接触者,认真做好铁路职工队伍健康防护工作,加强国计民生物资运输,保障国民经济正常运行,切实保证中欧班列等国际物流通道安全畅通,积极推动铁路重点工程复工复产,开行定制务工人员专列助力企业复工复产,全力支持打赢疫情防控阻击战。

人力短缺、成本提高、部分商品供应不足,中国连锁经营协会呼吁——

鼓励业主减免租金助力便利店全面复工

本报北京2月19日电 (记者杨召奎)针对便利店行业全面复工难问题,中国连锁经营协会今天呼吁,非常时期,全国各地的便利店始终奋战在民生第一线,鼓励业主减免租金,建议有关部门给予防疫物资支持,保障民生,促进经济发展。

据了解,不少连锁便利店春节期间坚持营业,但受新冠肺炎疫情影响,节后全面复工面临一些困难,不仅人力短缺、部分商品供应不足,而且还有资金问题。

中国连锁经营协会常务副秘书长王洪涛对《工人日报》记者表示,人力紧缺是当下便利店行业面临的共同难题,北京、上海等区域就是说,企业既要承担实际人力薪资支出,还要负担因缺岗而导致的误工成本。

一线员工缺口基本在30%左右,严重者高达50%,人力紧缺限制企业全面复工。

王洪涛说,便利店企业的经营成本也在提高,为了鼓励员工春节后返岗,不少便利店企业推出薪资激励,或者为这部分员工提供交通补贴、餐食补贴,购买口罩、消毒水、体温枪等防护物资,每个人力的平均成本增加30%左右。

给到岗员工相应激励,便利店企业还需要承担滞留在家员工的相应成本。但相比总部人员、中高层管理者来说,便利店一线员工几乎不可能做到“在家办公”。也就是说,企业既要承担实际人力薪资支出,还要负担因缺岗而导致的误工成本。

此外,房租物业成本在经营不理想或停业状态下,已经成为便利店企业重担之一。尤其是开在商圈、高校附近的门店,租金昂贵。

“我们调查还发现,便利店的部分商品供应不足问题也在逐步呈现。疫情发生之后,城市之间的交通被严格限制,企业采购进货的干线物流受到影响,这导致一些便利店的日常商品无法得到及时补货。”王洪涛说。

“便利店与超市都属于生活保障类的零售业态,但在疫情期间,便利店实际上更有优势。因为便利店是典型的少人化零售业态,店员少,消费者买完就走,可以实现自助结账等无接触服务,基本没有人员聚集的风险。”

首都经济贸易大学教授陈立平表示,便利店已经成为城市生活的基础产业,是保障民生的重要力量,应该及时出台保障便利店营业、为便利店提供租金补贴等有针对性的政策。

为应对疫情带来的影响,一些便利店企业开始自救,比如涉足生鲜、拓展线上销售渠道等。相比自救,外部力量的支持也非常重要的。“鼓励业主给非常时期开业的便利店‘减压’,让他们轻装上阵。当然,业主的类型不同,鼓励的方式也会有所不同,希望能有鼓励业主减免租金的保障补贴政策,同时建议有关部门给予防疫物资支持。”王洪涛说,只要撑过这段时间,行业将会迎来新的机会点,有利于促进经济发展。

金华金东消防救援大队争当平安守夜人

本报讯 浙江金华金东消防救援大队积极落实消安委办实体化运作,每月确定2-3个行业开展重点排查检查,以部门联合检查的方式落实行业管理责任,建成“信息共享、隐患共治、责任共担”的防控共同体模式,争当平安守夜人。

过去一年里,该大队成功处置各类灾害事故900余起,抢救被困人员121人,全区火灾起数较去年同期下降13.9%,为辖区火灾形势的高度稳定作出积极的贡献。2019年,大队被评为全国消防监督管理工作先进单位,3名指战员荣立个人三等功。

(卢辉 梅晓珊)