

## G 聚焦班组·戴着口罩保生产

既要做好疫情防控,又要确保安全生产,这个春节注定令人难忘

# 这个不平凡的“口罩”春节

刘忠/口述 王秋/整理

我叫刘忠,是抚顺石化洗化厂生产分厂工艺一班的值班长。

1月22日,我们接到厂里下发的《关于排查新型冠状病毒感染肺炎疫情的紧急通知》,要求自下而上排查自去年12月份以来,班里有无与曾在武汉停留过的人员接触的员工,还要求大家不要到武汉去,除了上班和必要的采购,尽量待在家里。

我立即在班组全文传达并开始排查。

我们班200#烷基化装置DCS操作员田剑,老家是湖北黄冈的,父亲3年前去世,家里只有67岁的老母亲。他本来买了火车票要

回老家接母亲来抚顺过年。分厂党支部书记找他谈话,说明利害关系,我也跟他讲明了目前疫情的严重性。

田剑马上给母亲打电话说明情况。

老人深明大义,她说:“儿啊,你把票退了吧。在家就是给国家做贡献。娘一辈子也没做啥大贡献,现在咱就响应国家号召做贡献。你好好上班,也是给国家做贡献。”最后,田剑把票退了。

我为班组里有这样识大体的员工感到骄傲。

1月24日,大年夜。厂里消毒水已经发下来了,要求我们每个班至少喷洒两次,我一接完班,就开始对主控室、外操室、走廊进行喷洒,班里员工还擦了键盘、门把手等。

现在班里员工都养成习惯了,不仅上下班坐通勤车时戴口罩,在操作间也都戴口罩,毕竟好几个人围坐在一起,操作间也属于人员密集场所。吃饭时大家也不像以前那样聚在一起吃了,而是在座位上各吃的。

现在是非常时期,要相信科学,精准防控,防控到位,才能保证自身安全和他人安全。

公司和厂的微信公众号不时发布防控信息和防控方法,告诉我们怎样预防。我在网上也搜集一些信息,转发在班组群里,班里其他人了解到最新情况,也都分享在群里。我感到在困难面前,更凸显了我们班组的团结。每天八个小时在一起,我们早已成

了相亲相爱的一家人。

往年春节,我会组织全班聚个餐,今年响应国家号召,不聚餐,不聚会。抗击疫情期间,人人有责。

1月30日,厂里的浴池从年初三开始停了,但是班组员工都很理解,毕竟非常时期,浴池属于人员密集封闭场所,厂里也是为大家好。我跟班组员工说,大家克服克服,最近一段日子在家洗澡。

后半夜巡检,每个人都认真,越是过节越要认真巡检。四点半,我发现一处漏点,立即处理。

既要做好疫情防控,又要确保安全生产,这个不平凡的“口罩”春节,注定令人难忘。

## G 班组面孔



1月25日13时至27日18时,兖矿集团东滩矿运转区机电检修班30名职工用53个小时完成了7项机电检修任务,为节后开工创造条件。 王建陈勇 摄



2月1日,抚顺石化热电厂汽机车间运行二班班长张建唐(右)为全班同事测量完体温并做好记录后,告知班长可以进行正常接班。特殊时期,张建唐主动当起了班组防疫员。 李文静 摄



中石油独山子石化公司生产的聚丙烯S2040和高密度聚乙烯HD5502XA分别是口罩和消毒液洗护用品外包装原料。疫情发生后,该公司优先排产、优先生产,24小时优先外运。 李秦李志强 摄



“梁平火车站是达万铁路线的一个站点,我们每天早上9点、下午6点都要对车站各个角落进行消毒。”2月1日,重庆盛鼎物业达万线项目部保洁班长秦弟蓉说,疫情发生后,他们对候车室等处每天进行两次消毒。 李宇凌周明 摄



2月2日,中国铁路呼和浩特局集团公司包头西车辆段货车检车员在上线作业前认真梳理安全注意事项。该段把提高货车检修质量、确保关键时期货物运输畅通作为重中之重,保证车辆平稳运行。 周升田段旭 摄



2月2日,在胜利油田物资供应处6号库房,综合配送服务班保管员王爱芳(右)、赵美玲对新购进的一次性口罩进行抽查。该公司对新购进的疫情防控物资建立台账,做到可查可控。 王国章 摄

## 通信小分队的战“疫”

贺玉琴 高敏

“山路湿滑,车每开一步,我们的心都是悬在嗓子眼上的,但为防疫工作提供通信保障、网络保障的使命大于天,只要有抢修任务,我们必须立即行动。”90后维护员任前和同事在收到故障告警信息后,戴上口罩、背上工具包,连夜赶往湖北省宜昌市长阳县榔坪镇渠安基站进行抢修。

1月29日夜间,山路崎岖湿滑,山里雾气笼罩,中铁武汉电气化局通信小分队足足用了5个多小时才到达故障排除点。经过两个小时的现场抢修,他们的眼睛都已布满血丝。

“长阳隧道里有52个基站,一旦有故障告警,我们都要第一时间抢修。尤其在防疫工作的关键时刻,我们必须保障通信畅通无阻。”长阳工作站副站长许红旗说。

2020年春节,新型冠状病毒肆虐武汉。时值隆冬,用电高峰加上连日雨雪,湖北大部分地区通信线路面临严峻考验。

春节过后,随着疫情由武汉逐渐向周边城市扩散,襄阳、宜昌、十堰、荆州、孝感等地疫情加重,各地市封山封路,中铁武汉电气化局通信小分队前往故障点的路程异常艰难。大雪也“凑”起热闹,给基站维护工作带来了极大困难。

通信小分队24小时轮流值班,对通信枢纽、骨干网络、核心机房、重点专线等进行全面巡检,备齐物料,随时准备应对大面积停电的抢险抢修。仅1月25日至1月31日中午,他们累计出动通信保障人员738人次,保障车辆108台,发电机924台,发电保障通信基站155个,处理故障通信基站380个。

此外,通信小分队还承担了一项特殊的任务——春节期间,鄂州维护分部负责人谢本来带领5名维护员参与了鄂州“小汤山”医院5G新基站外电和配套施工。这是参照北京“小汤山”模式,在原鄂州市第三医院老院区基础上改造的疫病防控医院。

每天施工作业完毕,谢本来都会通过手机视频给家人报个平安。“能为战‘疫’做一份贡献,我很自豪,当然更希望疫情赶快结束。”

## 在岗“一分”,尽责“十分”

吴迪

1月31日,中国石化管道公司荆门管理处高阳输油站的院子悄然无声,晚上又轮到输油工李军和祝德明的夜班。

高阳站在疫情严重的湖北省境内,自从年前接到上级通知,小站就停止了20天一轮的换班,原班人马从年前值守到现在。

21时30分,李军在中控室清点完巡检包里的工具,穿戴好劳保用品去巡检。他按着平日的巡检路线,先是炉区,再是阀组区、泵房、变电所,听闻摸看,一个死角都不放过。

当他巡检到阀组区,对讲机里传来搭档祝德明的声音:“老李,我看洪荆线进站压力有波动,你到调节阀那里看看。”

李军赶紧用对讲机调了调节阀的开度,无异常,然后跟祝德明汇报。中控室里的祝德明则联系上下站调度,确认没有任何操作。

巡检完,李军杀个回马枪到阀组区,这时调节阀上显示的数字竟然变了。他连忙跟祝德明汇报。21时55分,他们按照应急预案,将调节阀运行切换到旁路运行。随后李军开始顺着工艺流程依次排查相关的设备,最终锁定引发问题的“症结”——调节阀进气管接口处漏气。

拆卸调节阀进气管、检查内部密封,原来是里面的垫片老化了。李军赶紧找来新垫片换上。冷风中忙了30多分钟,他满头大汗,戴着的口罩也因不停呼出的热气湿透了。

22时40分,调节阀试运行正常。

夜班,在值守中一点点过去,谁也不知道疫情什么时候能缓解,但是对在站里上班的人来说,在岗一分钟,就要尽到十分责。



2月3日,中国铁路太原局集团公司动车组运用所地勤机械师在检查动车组头罩开闭机构及润滑情况。面对疫情,该所成立党团员突击队,发挥先锋模范作用,精检细修,按标作业,确保动车组列车安全平稳运行。 张晋彤 贾淑君 摄

## 精检细修

崔洪武 常换芳

“刘芳,我先送你们四个上站。”1月27日,河南油田采油二厂井楼采油管理区采油运行一班副班长王宝玉驾着皮卡车停在刘芳和同事面前。

受到新型冠状病毒疫情的影响,1月26日上午开始,河南油田生活、生产区域的主要道路都被封闭。井楼采油管理区二、三、七、八4个区块的10条道路被附近村民封堵、挖断;1月27日零区、高浅三区又增加5个道路被封;有的区块甚至大小道路全部封堵,员工步行也不能通过。

疫情来了,生产不能停。井楼采油管理区积极响应国家和集团公司号召,一方面做好疫情的防控工作,一方面做好生产组织工作。

安全和生产,两手都要抓,两手都要硬。井楼采油管理区定了调子,并启动应急预案。通勤车无法通行,各班利用皮卡车把员工分批送站上班。每天统计因道路封堵影响的重点油井、重点生产区域,及时和地方政府沟通协调,全力为生产提供支持。

刘芳远远看到通往八区的主干道上堆着高高的土石,皮卡车调头返回004县道。刘芳的眉头出现深深的“川”字,王宝玉方向盘向右一打。这一路,皮卡车“翻山越岭”,绕过“层层关卡”。刘芳深刻体会到了什么是“山路十八弯”,她在这儿上了十几年班,还第一次知道有这么多条道能通往22号计量站。

“只能送你们到这儿了,剩下的路你们步行吧!”王宝玉深感歉意,将刘芳和同事放在郭庄村口。

“谢谢班长,我俩走两步就到了。”刘芳连声道谢,平常几分钟的上班路,如今颠了20

多分钟。好在有单位派专车送站,心里踏实很多。

在另一条道路上,采油运行五班党支部书记潘玲滨和司机王海涛正在给村民送移动路障。他们在初三、初四两天时间内用废旧油管加工移动路障15套,替代村民的土石封路,支援和配合了地方政府的疫情防控工作。

巡井路上,刘芳手机不断震动,单位微信群里陆续传来防控疫情和组织生产的图文信息:“管理区经理贺占山给一线职工配发口罩、酒精、喷壶。”“采油运行一班班长吴保恒在给48号计量站喷洒消毒酒精。”“楼839道路疏通,罐车可以进去拉油了。”

刘芳也往群里发送了一条信息:“部队和医生是抗击疫情的逆行者,我们是采油路上的‘逆行者’。”

## 刘芳在这儿上了十几年班,还第一次知道有这么多条道能通往22号计量站

## 采油路上的“逆行者”

周道刚

“这个口红颜色好看不?”1月30日7时20分,中国铁路西安局集团公司安康车务段安康车站职工张瀚尹在更换好工作服后,忍不住问了声一同出门准备上班的爱人陈潇。

“反正你整天都戴着口罩,浪费口红干嘛?”陈潇顺嘴开了句玩笑。

来到安康车站,张瀚尹一手握着对讲机,一手举着喇叭,在进站口和出站口不间断地进行宣传,同时协助卫生防疫部门对所有的旅客测量体温、消毒和登记。虽然隔着口罩,依然能清晰地听到她温馨提示的声音。此时,不远处的股道里,陈潇也正戴着口罩操纵调机牵引着客车体慢慢出库。

张瀚尹是客运车间的客运值班员,陈潇是运转车间的调机司机。春运前,张瀚尹的父亲刚做完胃部手术,原本小夫妻俩打算春节时回家陪陪父母,但在新型冠状病毒疫情发生后,他们都主动放弃了休假,和车站同事一起投入到这场疫情防控阻击战中。

进站口和出站口是疫情风险较大的区域。1月27日,进站口来了一位发烧38.1℃的旅客,还不断咳嗽。张瀚尹赶紧联系疾控中心的救护车。张瀚尹并不知道这位旅客后续的情况,但回想起那一幕还是有些紧张。

被疫情笼罩的春节,口罩也变成了稀缺的“年货”。有时,张瀚尹还担任车站的临时卫生员,到药店采购口罩、胶皮手套和小喷壶等防疫用品,及时配备到每个岗位。

在售票厅、候车室和站台的人流中来回

奔忙,张瀚尹一个班下来就要走2万多步,回到家就累得啥也不想说不想干。被口罩长时间捂住的鼻梁和下巴留下了难以消除的凹痕,连耳朵也一阵阵胀痛。

陈潇和妻子也有了新的约定,在每天下班取回手机后,都要先自拍一张照片相互报个平安。下班后,他们不再去父母家里接孩子回来,只在小家里进行自我隔离。曾经抖音上的短视频,变成了他们真实的生活。

他们6岁半的女儿在家时吵吵闹闹,可她不在家,家又变得冷冷清清。下班后,视频聊天自然成为他们最开心的时刻,但女儿往往开口就问:“你们什么时候来接我?怎么说话不算数,下班也不来接我……”“爸爸妈妈有任务,等任务完成了就去接你。”



2月2日,中国铁路呼和浩特局集团公司包头西车辆段货车检车员在上线作业前认真梳理安全注意事项。该段把提高货车检修质量、确保关键时期货物运输畅通作为重中之重,保证车辆平稳运行。 周升田段旭 摄

2月2日,在胜利油田物资供应处6号库房,综合配送服务班保管员王爱芳(右)、赵美玲对新购进的一次性口罩进行抽查。该公司对新购进的疫情防控物资建立台账,做到可查可控。 王国章 摄