

一年里,林昊夫妇最多可在站台上相遇52次,最近一次相遇仅见面3分钟

“爱你,不仅仅只是这短暂的180秒”

本报记者 李润剑
本报通讯员 林颖 刘秋婷

“又忘了吃饭吧?”1月14日晚上8点左右,在泉州火车站3号站台上,客运值班员林昊将亲手煮好的方便面递给执乘G1615次列车的妻子马丽。马丽从身后拿出一条围巾,叮嘱丈夫:“你出门走得急,老忘带东西。站台风大,裹严实点!”

这是2020年夫妻二人在站台上的第2次相遇。4年前他们的爱情故事就在这个站台上开始。

2009年林昊从部队退伍来到铁路,成为漳州车务段泉州站的一名客运值班员。妻子马丽是厦门至长沙南线路的列车长,两人在泉州站帮助一名旅客寻找遗失行李时,交换了彼此的手机号码。

林昊说:“旅客的包找到了,我们彼此的缘分也就找到了。”

2018年1月14日,两人在列车上完成了婚礼。2020年同一天,两人要在站台上度过属于他们的结婚纪念日。

“还记得今天是什么日子吗?”林昊问。马丽摇了摇头,林昊从口袋里掏出一个蓝色礼盒,里面装着马丽一直想买的木质手链。打开盒子的瞬间,马丽笑了。没有拥抱,没有亲吻……两人四目相对。

晚上8点10分,列车发车铃声响了,车门

关闭,夫妻俩透过车窗玻璃挥手告别。当天由于列车晚点,G1615次列车的停靠时间由6分钟缩短至3分钟,夫妻俩相聚的时间也从以往的360秒缩短至180秒。

结婚两年来,一个在车上,一个在站台,这对铁路夫妻聚少离多,平均一周只能遇见一次。位于泉州站的2号和3号站台,是林昊与马丽工作轨迹唯一的重合点。一年时间里,他们最多可以在站台上拥有52次的相遇。

保温壶、饭盒、银行卡……相聚的时光虽然短暂,可两人时常要花不少时间在站台上交换物品,这些东西常常是旅客落下的行李或是值班员要带给列车组的物资。若是遇到坐过站或误乘的旅客,夫妻俩顾不上聊天,就得带着乘客往彼此的反方向赶。短短几分钟的相聚,他们能留给彼此的时间却很有限,常常只能是一个眼神、一个微笑、一次挥手、一个背影、一个告别。

“能用这种方式为对方创造惊喜,哪怕只有几分钟,却也是我们平凡生活里最浪漫的时刻。”林昊告诉记者,在他们的手机日历里,给站台上的相聚设置了专属提醒,提醒的铃声是彼此呼唤对方名字的录音。他说:“我的职责就是保障站台秩序,秩序好了,列车准点率就高了,我们夫妻俩的相聚才会更准时。”

春运期间,马丽除了跑常规线路还要负

责临时客车,林昊也要在站台上的两条白线之间引导数以万计的旅客。

马丽说:“或许下次180秒的相聚不会如往常一样准点,但却挡不住我们心里的思念。”

值完班,已是深夜,林昊拿出手机,给马丽发了条微信,他写道:“爱你,不仅仅只是这短暂的180秒。”

这对铁路夫妻的故事,在站台上开始,也将在这站台上延续……



在泉州火车站3号站台,马丽为林昊系上围巾。

庄建华 摄

2020年春节假期小型客车免收通行费

记者1月22日从交通运输部获悉

交通运输部日前印发的《关于做好2020年春节假期免收小型客车通行费有关工作的通知》指出

1月24日零时至1月30日24时

7座以下(含7座)载客车辆免收通行费



新华社发(李林制图)

双胞胎姐妹的首个春运

本报记者 丛民 本报通讯员 修建勇

王璐、王瑗是济南客运段动车队的一对双胞胎乘务员,21岁的她们今年迎来她们的第一个春运。

从小到大,无论是求学还是工作,姐妹俩从来没有分开过。去年8月上班后,两人也是一同在济南至北京至上海的G105/G138/G333次列车上担任乘务工作。

第一次春运,姐妹俩异口同声表示:“没什么可怕的,我们都准备好了。”妹妹王瑗说:“我随身带一个吹风机,不是吹头发而是吹鞋子的。因为第二天早上脚会肿,用吹风机吹一下皮鞋会软,不会很挤脚。”

姐姐王璐说:“我随身带了一个可以伸缩的小棍,因为我发现很多旅客都会把车票、充电宝、手机什么的掉到坐席缝里面,用伸缩小棍可以很轻松地帮他们取出来。”

这对双胞胎来说,乘务员工作有点苦涩,也有点甜蜜。王璐说:“有一次一个小姑娘一上车就找不到妈妈了,我以为是她妈妈下车忘记带她,就把她拉过来仔细询问,还安慰她。结果没过多久,她妈妈就从餐车回来了,原来是去买饭了,虚惊一场。后来小姑娘在我脸上亲了一下,说‘谢谢姐姐’,我十分开心。”

“春运很累,但我们已经做好了准备,一定将旅客平安送回家。”王璐说。

开往贵州的幸福列车

本报记者 李丰 本报通讯员 喻麒麟

1月18日,广州南站。上午10时05分,56岁的田贵军带着妻子,登上了回贵州老家的D2812次列车。

这是共青团贵州省委联合广铁集团等多家单位专门定制的动车专列——2020“向黔进·开往小康的幸福列车”,专门接在广东打工的贵州籍务工人员回家过年。这趟车不卖票,全免费。

田贵军和妻子都是文盲,为了女儿上大学的学费,两人来到广州打工。他们不知道如何用手机购票,如何报名乘坐返乡专列,甚至不敢坐火车回家,怕多花钱,也怕在车站走丢了,找不到回家的路。是女儿悄悄替他们报名参与了活动。“这趟列车上都是回贵州的兄弟姐妹,我相信爸妈跟着大家,一定不会走丢了。”

田贵军的女儿高兴地对记者说:“我知道爸妈一定很想回家过年,但是又怕花钱,这个活动真的是太好了!”

同样坐上这趟列车的还有“广漂”何可举。来自贵州省黔南州的他今年27岁,对贵广高铁这条线路有着莫名的情感。

“我和媳妇结缘于贵广高铁。”何可举的妻子来自湖南,两人一同在广州工作。尽管两人感情深厚,但谈到结婚这件事,妻子当时还是犹豫了。“她担心离家太远,回家太难,所以一直犹豫。”

“2014年贵广高铁开通后,从广州回贵州老家的时间缩短到了5个小时,可把我高兴坏了。”因为贵广高铁线路的开通,何可举的妻子也没有了后顾之忧,终于答应嫁给他。

如今,两人在广州拥有了自己的小家,但每年过年都会回老家看看家乡的亲人。“家乡的变化太大了,现在我们在外面提起贵州,可骄傲了。”何可举感慨道,“就像这趟返乡专列的名字一样,我们贵州人乘上了开往小康的幸福列车。”

返乡列车上农民工1元可换得词典笔

本报讯(记者庞慧敏)日前,由广西壮族自治区总工会、广西壮族自治区人民政府驻广州办事处联合网易有道,在广州开往南宁的给农民工免费乘坐的以“温暖回家路”为主题的平安返乡动车专列上,发起了以1元钱兑换智能学习硬件——有道词典笔2.0的暖心公益活动,助力改善他们的语言学习。

据介绍,在广西籍务工人员返乡的D204动车专列上,所有乘客均可以凭借全家福照片,以1元的价格兑换到价值799元的词典笔作为送给孩子的礼物。此外,还有5趟爱心专列的乘客,通过扫描二维码,可免费领取词典笔。

列车上,40岁的务工人员林满财和妻子在外务工已经12年,每年回家的时间很少,他们13岁的儿子留守在家。林满财说,在外务工是为了给孩子提供更好的条件,希望孩子未来有机会能在自己身边。“平时没什么机会关心孩子的学习,我们也没有英语能力,今年带回去的这支词典笔,让他好好学习英语,希望他新的一年学习进步。”林满财笑着说道。

银线之上的“舞者”

本报记者 黄榆 本报通讯员 张伟明

今年春运,“旧貌换新颜”的云南曲靖站迎来车流高峰,随之铁路供电量会大幅增加。为保证沪昆线“复兴号”第一个春运“初跑”顺利,中国铁路昆明局集团昆明供电段接触网工代云华带着8名徒弟组成“春运供电保障突击队”,时刻准备处理突发故障,确保供电安全万无一失。

曲靖站是沪昆线云南境内的一个重要站点,自1989年开通以来已经运行了30年。2019年10月18日,沪昆线开行“复兴号”,大力提升了这条30年“老线”的运输能力和旅客乘坐体验的舒适度。但对于代云华来讲,工作压力也随之增加。

铁路线上空的接触网,有一根根杆,中间用导线连接,形成一条银色的“空中走廊”,机车受电弓通过这条“空中走廊”牵引列车奔向远方。接触网工的工作,就是在这6米多高的导线上检修各种供电设备。

在“6米高度、毫厘安全”的银线之上,代云华犹如一个舞者,挥洒自如。1分钟剪断50次8号铁线,1分半钟制作1副吊弦,3分钟制作1个回头,25秒上下接触网杆一次……

1月15日15时,正在沪昆线曲靖站巡视线路的代云华接到紧急任务:龙津沟至炎方区间分段绝缘器出现故障,需立即进行更换。

正值春运繁忙时期,股道间来往车辆密集,需要利用宝贵的列车间隙时间申请紧急天窗,留给代云华处理故障的时间很短。

“作业时间只有90分钟,我们必须在天窗内完成故障分段绝缘器更换,因为‘V’停作业,邻线带电,所以必须严格按照标准作业,绝不允许出错,绝不能影响下趟列车通行!”

代云华在紧急抢险的汽车上不断强调安全卡控关键点,他的徒弟张晓平不禁捏了一把汗。“作业时间短,更换分段绝缘器至少需要30分钟,还有后续的数据调整还要20多分钟,我真担心会顶点。”

封锁区间的停电命令一下达,身穿安全带的代云华迅速爬上梯子,和张晓平两人一组开始更换故障分段绝缘器,他们配合默契,动作娴熟,拆解螺栓,组装铜滑道,代云华双手灵巧地在绳索与扳手间交换。

午后的太阳十分刺眼,代云华的脸上挂满了汗水。距离天窗结束还有15分钟时,分段绝缘器更换完成。接着,代云华拿着游标卡尺依次测量更换后的分段参数,经测量,误差为零。犹如“教科书”般的故障处理和“零误差”的标准结果让在场的所有人都十分惊叹。作业命令消除后,接触网送电成功,紧急故障处理完毕。

上海试点探索危化企业“法定代表人记分制”

据新华社上海1月22日电(记者李荣凡)记者从上海市应急管理局获悉,上海在金山区试点探索危险化学品企业法定代表人(主要负责人)记分管理制度,推动安全生产企业主体责任落实,突出结果运用,凡累计记分达到12分及以上或发生重大伤亡事故的,作为纳入危险化学品行业企业生产安全“黑名单”的依据之一。

上海金山区试行的管理系统锁定了管理目标和管理对象,为区域内所有危险化学品企业的法定代表人或实际负有生产经营管理权限的人员,涉及危险化学品生产企业、经营(仓储)企业、危险化学品安全使用许可企业和其它使用危险化学品从事化工生产的企业共计125家。

同时,金山区明确了法定职责,以安全生产法律法规为依据,将事故、行政处罚、会议出席情况等法定代表人需履职的六个方面情况,量化分解为88项具体指标,形成“负面清单”,作为衡量主体责任落实情况的重要标尺。实行12分制记分管理,违反标准逐项记分,突出结果运用。对于累计记分达到6分及以上至9分以下的,实施法定代表人警示约谈;对于累计记分达到9分及以上至12分以下的,实施法定代表人强制培训,并增加检查频次;对于累计记分达到12分及以上或发生了伤亡事故、较大社会影响事故的,作为纳入危险化学品行业企业生产安全“黑名单”的依据之一,同时向企业上级单位和相关部门进行通报。



鸡鸣三省大桥建成通车

图为1月21日拍摄的鸡鸣三省大桥(无人机照片)。

当日,位于乌蒙山区川滇黔交界处的鸡鸣三省大桥全面建成通车。鸡鸣三省大桥位于我国集中连片特困地区乌蒙山区深

处,此处渭河与倒流河交汇赤水河,形成的“Y”字形大峡谷将四川、云南、贵州三省分割开来,每个省的扇形区域都是悬崖绝壁,属于地理区位上的交通死角。鸡鸣三省大桥的建成,不仅结束了群众长期以来相互隔

绝、相望难相通的历史,还将贯通鸡鸣三省一带独特的峡谷自然风光和红色旅游资源,密切三省之间的经济往来,助推脱贫攻坚。

王曦 摄(新华社发)

外卖到家,网购半成品菜品,把大厨请到家

年夜饭有了多种“打开方式”

本报讯(记者吴泽思)记者近日在乌鲁木齐采访发现,随着互联网的发展,年夜饭的选择越来越多,有外卖到家,网购半成品菜品,请酒店大厨到家做年夜饭等多种“打开方式”。

“年夜饭嘛,就是个热闹,在自己家里更温馨些。”市民方建明认为,自己比较“传统”,在家吃年夜饭的传统一直没有改变,“不过自己做年夜饭挺辛苦的,原来为了做年夜饭,要准备好几天。今年不一样了,上网预订了半成品,在家只需要稍微加工即可。”

“我们准备了外卖套餐,提供给一些愿意在家里或者没有预订到位置的顾客,只需要交付定金就可以享受年夜饭上门服务,年三十当天派人送上门去。”新疆库尔勒香梨大道上一家主打鲁菜的餐厅负责人李晓娜告诉记者。

记者调查发现,外卖套餐和半成品年夜饭价格并不高。打开网购平台,输入“年夜饭”关键词后,出现了一系列相关产品,种类繁多,各种口味皆有,价格在千元左右的有很多选择空间。菜品从鸡鸭鱼肉到海鲜面点样样俱全,有速冻半成品,也有配好各种配菜、

小料的半成品。网站数据显示,购买的人还不少。

随着人们生活水平的不断提高,服务到家已成为新选择,一些酒店推出了厨师上门做饭服务,还有一些网络平台也提供类似服务。打开手机应用程序商店,可以发现有不少可以提供厨师上门服务的APP,用户可以在APP内选择厨师。此外,网络平台内对厨师的擅长菜系、顾客评价等均有显示。

“网购食品虽然方便,但还是感觉不太放心,毕竟过大年的。”对于年夜饭全新的“打开

方式”,也有消费者并不买账。

记者发现,年夜饭半成品经过自动封口,急速冷冻保鲜,用保温包进行低温运输,不少年夜饭半成品的保质期长达3个月甚至更长时间。

专家指出,与普通的餐饮相比,年夜饭外卖套餐的制作、保存和运输过程中存在较大的食品安全风险。因此,此类食品厂家必须具备有餐饮半成品加工的食品卫生许可证。市民在购买时,需留意商品是否有生产日期、保质期和生产厂家的标识,避免购买到三无产品。