

一年里，林昊夫妇最多可在站台上相遇52次，最近一次相遇仅见面3分钟

“爱你，不仅仅只是这短暂的180秒”

本报记者 李润钊
本报通讯员 林颖 刘秋婷

“又忘了吃饭吧？”1月14日晚上8点左右，在泉州火车站3号站台上，客运值班员林昊将亲手煮好的方便面递给执乘G1615次列车的妻子马丽。马丽从身后拿出一条围巾，叮嘱丈夫：“你出门走得急，老忘带东西。站台风大，裹严实点！”

这是2020年夫妻二人在站台上的第2次相遇。4年前他们的爱情故事就在这个站台上开始。

2009年林昊从部队退伍来到铁路，成为漳州车务段泉州站的一名客运值班员。妻子马丽是厦门至长沙南线路的列车长，两人在泉州站帮助一名旅客寻找遗失行李时，交换了彼此的手机号码。

林昊说：“旅客的包找到了，我们彼此的缘分也就找到了。”

2018年1月14日，两人在列车上完成了婚礼。2020年同一天，两人要在站台上度过属于他们的结婚纪念日。

“还记得今天是什么日子吗？”林昊问。马丽摇了摇头，林昊从口袋里掏出一个蓝色礼盒，里面装着马丽一直想买的木质手链。打开盒子的瞬间，马丽笑了。没有拥抱，没有亲吻……两人四目相对。

晚上8点10分，列车发车铃声响了，车门

关闭，夫妻俩透过车厢玻璃挥手告别。当天由于列车晚点，G1615次列车的停靠时间由6分钟缩短至3分钟，夫妻俩相聚的时间也从以往的360秒缩短至180秒。

结婚两年来，一个在车上，一个在站台，这对铁路夫妻聚少离多，平均一周只能遇见一次。位于泉州站的2号和3号站台，是林昊与马丽工作轨迹唯一的重合点。一年时间里，他们最多可以在站台上拥有52次的相遇。

保温壶、饭盒、银行卡……相聚的时光虽然短暂，可两人时常要花不少时间在站台上交换物品，这些东西常常是旅客落下的行李或是值班员要带给列车组的物资。若是遇到坐过站或误乘的旅客，夫妻俩顾不上聊天，就得带着乘客往彼此的反方向赶。短短几分钟的相聚，他们能留给彼此的时间却很有限，常常只能是一个眼神、一个微笑、一次挥手、一个背影、一个告别。

“能用这种方式为对方创造惊喜，哪怕只有几分钟，却也是我们平凡生活里最浪漫的时刻。”林昊告诉记者，在他们的手机日历里，给站台上的相聚设置了专属提醒，提醒的铃声是彼此呼唤对方名字的录音。他说：“我的职责就是保障站台秩序，秩序好了，列车准点率就高了，我们夫妻俩的相聚才会更准时。”

春运期间，马丽除了跑常规线路还要负

责临时客车，林昊也要在站台上的两条白线之间引导数以万计的旅客。

马丽说：“或许下次180秒的相聚不会如往常一样准时，但却挡不住我们心里的思念。”

值完班，已是深夜，林昊拿出手机，给马丽发了条微信，他写道：“爱你，不仅仅只是这短暂的180秒。”

这对铁路夫妻的故事，在站台上开始，也将在线上延续……



在泉州火车站3号站台，马丽为林昊系上围巾。
庄建华 摄

G 聚焦春运

本报记者 黄榆 本报通讯员 张伟明

今年春运，“旧貌换新颜”的云南曲靖将迎来客流高峰，随之铁路供电量会大幅增加。为保证沪昆线“复兴号”第一个春运“初跑”顺利，中国铁路昆明局集团昆明供电段接触网工代云华带着8名徒弟组成“春运供电保障突击队”，时刻准备处理突发故障，确保供电安全万无一失。

曲靖站是沪昆线云南境内的一个重要站点，自1989年开通以来已经运行了30年。2019年10月18日，沪昆线开行“复兴号”，大力提升了这条30年“老线”的运输能力和旅客乘坐体验的舒适度。但对于代云华来讲，工作压力也随之增加。

银线之上的“舞者”

铁路上空的接触网，有一根根网杆，中间用导线连接，形成一条银色的“空中走廊”。机车受电弓通过这条“空中走廊”牵引列车奔向远方。接触网工的工作，就是在这6米多高的导线上检修各种供电设备。

在“6米高度、毫厘安全”的银线之上，代云华犹如一个舞者，挥洒自如。1分钟剪断50次8号铁线，1分半钟制作1副吊弦，3分钟制作1个回头，25秒上下接触网杆一次……

1月15日15时，正在沪昆线曲靖站巡视线路的代云华接到紧急任务：龙津沟至炎方区间分段绝缘器出现故障，需立即进行更换。

正值春运繁忙时期，股道间来往车辆密集，需要利用宝贵的列车间隙时间申请紧急天窗，留给代云华处理故障的时间很短。

“作业时间只有90分钟，我们必须在天窗内完成故障分段绝缘器更换，因为是‘V’停作业，邻线带电，所以必须严格按照标准作业，绝不允许出错，绝不能影响下趟列车通行！”代云华在紧急抢险的汽车上不断强调安全卡控关键点，他的徒弟张晓平不禁捏了一把汗。“作业时间短，更换分段绝缘器至少需要30分钟，还有后续的数值调整还要20多分钟，我真担心会顶点。”

封锁区间的停电命令一下达，身穿安全带的代云华迅速爬上梯车，和张晓平两人一组开始更换故障分段绝缘器，他们配合默契，动作娴熟，送解螺栓、组装铜滑道，代云华双手灵巧地在绳索与扳手间交换。

午后的太阳十分刺眼，代云华的脸上挂满了汗水。距离天窗结束还有15分钟时，分段绝缘器更换完成。接着，代云华拿着游标卡尺依次测量更换后的分段参数，经测量，误差为零。犹如“教科书”般的故障处理和“零误差”的标准结果让在场的所有人都十分惊叹。作业命令消除后，接触网送电成功，紧急故障处理完毕。



鸡鸣三省大桥建成通车

图为1月21日拍摄的鸡鸣三省大桥（无人机照片）。

当日，位于乌蒙山区川滇黔交界处的鸡鸣三省大桥全面建成通车。鸡鸣三省大桥位于我国集中连片特困地区乌蒙山区深

处，此处渭河与倒流河交汇入赤水河，形成的“Y”字形大峡谷将四川、云南、贵州三省分割开来，每个省的扇形区域都是临崖绝壁，属于地理区位上的交通死角。鸡鸣三省大桥的建成，不仅结束了群众长久以来相互隔

绝、相望难相通的历史，还将贯通鸡鸣三省一带独特的峡谷自然风光和红色旅游资源，密切三省之间的经济往来，助推脱贫攻坚。

王曦 摄（新华社发）

外卖到家，网购半成品菜品，把大厨请到家

年夜饭有了多种“打开方式”

本报讯（记者吴峰思）记者近日在乌鲁木齐采访发现，随着互联网的发展，年夜饭的选择越来越多，有外卖到家，网购半成品菜品，请酒店大厨到家做年夜饭等多种“打开方式”。

“年夜饭嘛，就是图个热闹，在自己家里更温馨些。”市民方建明认为，自己比较“传统”，在家吃年夜饭的传统一直没有改变，“不过自己做年夜饭挺辛苦的，原来为了做年夜饭，要准备好几天。今年不一样了，上网预订了半成品，在家只需要稍微加工即可。”

小料的半成品。网站数据显示，购买的人还不少。

随着人们生活水平的不断提高，服务到家已成为新选择，一些酒店推出了厨师上门做饭服务，还有一些网络平台也提供类似服务。打开手机应用程序商店，可以发现有不少可以提供厨师上门服务的APP，用户可以在APP内选择厨师。此外，网络平台内对厨师的擅长菜系、顾客评价等均有显示。

“网购食品虽然方便，但还是感觉不太放心，毕竟过大年的。”对于年夜饭全新的“打开

方式”，也有消费者并不买账。

记者发现，年夜饭半成品经过自动封口，急速冷冻保鲜，用保温包进行低温运输，不少年夜饭半成品的保质期达3个月甚至更长时间。

专家指出，与普通的餐饮相比，年夜饭外卖套餐的制作、保存和运输过程中存在较大的食品安全风险。因此，此类食品厂家必须具有餐饮半成品加工的食品卫生许可证。市民在购买时，需留意商品是否有生产日期、保质期和生产厂家的标识，避免购买到三无产品。

2020年春节期间小型客车免收通行费

记者1月22日从交通运输部获悉

交通运输部日前印发的《关于做好2020年春节期间免收小型客车通行费有关工作的通知》指出

1月24日零时至1月30日24时

7座以下（含7座）载客车辆免收通行费

新华社发（李栋制图）

双胞胎姐妹的首个春运

本报记者 丛民 本报通讯员 修建勇

王璐、王瑗是济南客运段动车队的一对双胞胎乘务员，21岁的姐俩今年迎来了她们的第一个春运。

从小到大，无论是求学还是工作，姐俩从来没有分开过。去年8月上班后，两人也是一同在济南至北京至上海的G105/G138/G333次列车上担任乘务工作。

第一次春运，姐俩异口同声表示：“没什么可怕的，我们都准备好了。”妹妹王瑗说：“我随身带一个吹风机，不是吹头发而是吹鞋子的。因为第二天早上脚会肿，用吹风机吹一下皮鞋会软，不会很挤脚。”

姐姐王璐说：“我随身带了一个可以伸缩的小棍，因为我发现很多旅客都会把车票、充电宝、手机什么的掉到坐席缝里面，用伸缩小棍可以很轻松地帮他们取出来。”

对这对双胞胎来说，乘务员工作有点苦涩，也有点甜蜜。王璐说：“有次一个小姑娘一上车就找不到妈妈了，我以为是她妈妈下车忘记带她，就把她拉过来仔细询问，还安慰她。结果没过多久，她妈妈就从餐车回来了，原来是去买了饭，虚惊一场。后来小姑娘在我脸上亲了一下，说‘谢谢姐姐，我十分开心。’”

“春运很累，但我们已经做好了准备，一定将旅客平安送回家。”王瑗说。

开往贵州的幸福列车

本报记者 李丰 本报通讯员 喻麒瑞

1月18日，广州南站。上午10时05分，56岁的田贵军带着妻子，登上了回贵州老家的D2812次列车。

这是共青团贵州省委联合广铁集团等多家单位专门定制的动车专列——2020“向黔进·开往小康的幸福列车”，专门接在广东打工的贵州籍务工人员回家过年。这趟车不卖票，全免费。

田贵军和妻子都是文盲，为了女儿上大学的学费，两人来到广州打工。他们不知道如何用手机购票、如何报名乘坐返乡专列，甚至不敢坐火车回家，怕多花钱，也怕在车站走丢了，找不到回家的路。是女儿悄悄替他们报名参与了活动。“这趟列车上都是回贵州的兄弟姐妹，我相信爸妈跟着大家，一定不会走丢了。”

田贵军的女儿高兴地对记者说：“我知道爸妈一定很想回家过年，但是又怕花钱，这个活动真的是太好了！”

同样坐上这趟列车的还有“广漂”何可举。来自贵州省黔南州的他今年27岁，对贵广高铁这条线路有着莫名的情感。

“我和媳妇结缘于贵广高铁。”何可举的妻子来自湖南，两人一同在广州工作。尽管两人感情深厚，但谈到结婚这件事，妻子当时还是犹豫了。“她担心离家太远，回家太难，所以一直犹豫。”

“2014年贵广高铁开通后，从广州回贵州老家的时间缩短到了5个小时，可把我高兴坏了。”因为贵广高铁线路的开通，何可举的妻子也没有了后顾之忧，终于答应嫁给他。

如今，两人在广州拥有了自己的小家，但每年过年都会回老家看看家乡的亲人。“家乡的变化太大了，现在我们在外面提起贵州，可骄傲了。”何可举感慨道，“就像这趟返乡专列的名字一样，我们贵州人乘上了开往小康的幸福列车。”

返乡列车上农民工1元可换得词典笔

本报讯（记者庞慧敏）日前，由广西壮族自治区总工会、广西壮族自治区人民政府驻广州办事处联合网易有道，在广州开往南宁的给农民工免费乘坐的以“温暖回家路”为主题的平安返乡动车专列上，发起了以1元钱兑换智能学习硬件——有道词典笔2.0的暖心公益活动，助力改善他们的语言学习。

据介绍，在广西籍务工人员返乡的D204动车专列上，所有乘客均可以凭借全家福照片，以1元的价格兑换到价值799元的词典笔作为送给孩子的礼物。此外，还有5趟爱心专列的乘客，通过扫描二维码，可免费领取词典笔。

列车上，40岁的务工人员林满财和妻子在外务工已经12年，每年回家的时间很少，他们13岁的儿子留守在家。林满财说，在外务工是为了给孩子提供更好的条件，希望孩子未来有机会能在自己身边。“平时没什么机会关心孩子的学习，我们也没有英语能力，今年带回去的这支词典笔，让他好好学习英语，希望他新的一年学习进步。”林满财笑着说道。