

G 特稿 102



漂泊在外,有无数个原因。过年回家,却从不需要任何理由。一列在高铁时代显得有些滞后的普快列车,1533名在广东各地务工的四川老乡。与大包小包一同带上车的,有他们这一年的收获和喜悦,也有心中的迷茫与期待。请再次核对车票信息,列车即刻出发。



杜镇文把孙子小杰扛在肩上观看列车上的文艺表演。本报记者 李娜 摄

在“铁路12306”App上,要找到K4732次列车,不是一件容易的事。猪年除夕前,这趟车只在每个双号日从深圳开往成都。除夕当天及之后若干天,它干脆直接消失了踪影。一列普快火车,神秘得像魔法世界里的霍格沃茨特快列车。

1月10日凌晨,圆月当空,南方城市的气温犹如春日。K4732次列车出现在深圳火车站站台。这一天,它显得比往日更特别一些,专程空列从四川而来,踏上列车的1533名旅客都有同一个身份——川籍在粤务工人员。

3时15分,在2020年春运开启后几个小时,K4732发车北上。

启程——免费专列头一回

杜镇文带着老伴和3岁的孙子,在发车前12个小时就到了深圳火车站,只为蹲守K4732次列车。他害怕这是个骗局,让他回家的计划落空。

在站前广场,杜镇文遇到了不少跟他有同样想法的老乡。毕竟,“春运免费专列”这6个字放在一起,怎么看都像是天降馅饼。

“哟,每个位置上都放着礼包!”凌晨登车后,长时间的等待没有让工友们面露疲惫,“福袋”惊喜反而使大家更有了兴致。“春联、台历、红围巾,连过年下厨用的围裙都备好啦!”“回家过年,不仅‘被包邮’,还有赠品收!”

直到列车缓缓驶出深圳站,杜镇文终于安了心,“馅饼”是真的。

一边招呼着返乡农民工落座,张宁川一边仔细看着每一张从自己面前经过的脸。张宁川不认识他们,但这趟车每个乘客的名字都经过了她和同事的“精挑细选”。

今年春运开出的第一趟K4732次列车,是四川省“温暖回家路·工会伴你行”系列活动送给在粤四川老乡的一份大礼,主要对象为在广州、深圳、东莞和汕头的零散务工人员。

“春运返乡一票难求,免费专列的机会要留给最有需要的人。”作为达州市总工会党组成员、女工委主任,张宁川与工会干部依托深圳市四川达州商会,对专列报名人员进行了仔细筛选,以“贫困农民工优先上车,卧铺车厢全部留给老弱病患”为原则,直到1月7日,乘车人员名单才最终确定。

硬座车厢灯火通明,57岁的杜镇文睡不着,索性和周边几位老乡摆起了龙门阵。他说起自己刚南下打工时,要坐火车先到武昌,从武昌转长沙,从长沙转衡阳,从衡阳转株洲……到了广州,还要接着坐大巴车。到达目的地,满打满算要花去5天时间。

大家感同身受地笑了。“蜀道难”,凡是有点年纪的农民工对这句话感触都很深。大概也因此,虽然相比于高铁和特快列车,K4732次列车29个小时的行驶时间依然显得漫长,但杜镇文他们一点都不觉得憋屈。

“更何况,打工30年,专列返乡真是头一次。”

杜镇文这句话吸引了列车长顾雪峰的注意,“后面还有惊喜呢!”留下一个悬念,顾雪峰又继续着当夜的最后一次巡查。

说着开玩笑,可顾雪峰的心里却有些紧张。当了24年列车长,参与了26次春运,顾雪峰第一次在值乘时因为吃饭问题感到了挑战——按照安排,K4732行驶途中,要为所有乘客免费送餐。

通常来说,普通列车餐车定编7人,标配3辆送饭车。假设满载1500人,根据日常销售数据,餐车只需要按照人数的四分之一来备餐。为了给1500多名老乡同时供餐,K4732加挂了一列餐车,21名大厨随车组成“炊事团”,连送饭车也增加至20辆。

即便如此,凌晨4点多躺下休息的张雪峰,还是怎么都合不上眼。

在餐车,有一群人也没睡。由四川省总工会法律部部长余江带领的37位工会干部和志愿者还在为白天将在车厢里开展的服务和活动进行最后一次人员分配与确认。“全天都要打硬仗。”余江用这句话给当夜画上了句号。

生活——总比想象的难一些

无论前一夜睡得多晚,火车上的清晨总是来得特别早。早上7点刚过,9号车厢的王东就站在车厢吸烟处抽烟了。每天两包烟,是他日常生活中极少的“非必须”支出之一。

和许多拖家带口的老乡不一样,王东独自一人上了返乡列车,行李也不算多。50多岁了,他还打着光棍,“他眼光高得很!”一旁与他相识的工友起哄道。

“别瞎说,这是采访,要说真话。”王东很严肃地驳回,转头接着对记者说,“年轻人谈朋友都难,更何况我这样的条件和年纪……”

王东是不想拖累别人。1989年,王东离开达



返乡专列上特制的川菜让农民工工友提前感受“家”的味道。龚萱 摄



赵运玉把糕点送到崔仕清嘴边,过道上摆满了他们的行李。常荣 摄



成都客运段青年志愿者协助返乡专列乘客登车。本报记者 李娜 摄

在父母所在的建筑工地谋了个差事。那几年,是焦林华很快活的时光。父母管他吃住,他自己每月3000元工钱大部分都消费在网吧里。

直到后来结婚生子,焦林华才慢慢意识到现实的残酷。没有学历没有手艺,想要让两个女儿过上更好的日子,他也只能像父辈一样接受长期与家人分离的现状。去年春节后,他把妻儿留在老家,和岳父一起到广东惠州做起了水电工,零散散接一些活儿。

“跟着爷爷奶奶长大,以前对很多事情没有概念。”回想起当初辍学的选择,焦林华说话变得有些模糊。“父母又离得太远……”车厢晃得厉害,焦林华有意无意地低头翻看起了手机。

“他们错过了你的成长,对吗?”

“……算是吧。”他回应了,虽然依然低着头。

焦林华走过的路,生于1990年的黄斌也都走过。正因为他自己的女儿出生后,黄斌宁愿让妻子辞去工作,也要把孩子带在身边照顾。外出务工13年,绕了好几条弯路,黄斌现在是深圳的一名货车司机。虽然工作还算稳定,但一家人房租、吃喝都要靠他负担,“实在没能力规划未来。”

听到这里,一直和记者在一起的余江突然想到了从深圳出发前,深圳市四川达州商会会长肖飚拜托他的一件事。

肖飚的企业里有不少在深圳的川籍农民工,“但时间长了,他发现农民工,尤其是新生代务工者大多没有职业规划,由此产生了流动性过高、手艺不精、职业精神欠缺等一系列问题。肖飚希望工会能就此展开有针对性的培训。”

这样的诉求出自一位民营企业家之口,余江有些意外。他觉得,这说明同样的问题在用工市场上已经非常普遍。一方面,我国正在大力进行产业工人队伍建设改革;另一方面,新生代农民工职业技能不足、职业目标不清晰、职业忠诚度不够。余江认为,要解决这一矛盾,既需要完善职业教育体系、制定科学合理的培训计划,也需要社会各部门尤其是企业的高度配合和农民工自身的努力。

“每个人都有选择职业的自由,但无论是客观要求还是主观意愿,新生代农民工都不应该再走祖辈父辈们的老路,那是走不通的。”

抵达——哪里都不如家里好

“下雪了!”有人惊呼道。随着列车不断北上,1月10日傍晚,车窗外竟飘起了雪花。

卧铺车厢里,68岁的崔仕清静静地看着久违的飘雪。床边的走道上,堆满了他和老伴儿的行李。

不出意外的话,这是崔仕清最后一次在春运时返乡。恰好赶上返乡专列,像是一份专门为他准备的“封山”大礼。

在外待了那么多年,崔仕清依然习惯挽起裤腿,走到哪儿都穿一双军绿色的解放鞋。进站时,他用凉席做扁担,肩挑手提了4个大包裹,引得不少人侧目。而他老伴儿手里,还拎着好几个塞得满满的白色提桶。

行车途中,列车因为临停急刹车,崔仕清身旁的一个提桶被晃倒在地。手电筒、用了一半的洗发水、几管“肚子”已经完全“干瘪”的牙膏、刷头四边飞毛的牙刷……崔仕清的“宝贝”散落了一地。

“只要还能用的,只要我搬得走的,都要打包带回家。”老人认真地规整着凌乱。

崔仕清本来还想多干两年,“儿子家里两个孩子,生活压力大,我想再替他分担点。”无奈年纪大了,找到体力活的机会越来越少,左思右想,崔仕清决定告老还乡。

2019年上半年,崔仕清从未出过远门的妻子赵运玉搭乘顺风车从老家去了惠州。家里人本希望老两口能到处转转,哪知崔仕清一天也不肯错过开工,直到返乡前,赵运玉都没离开过出租屋附近。

“旅程”还没开始就结束了,但赵运玉感到很满足,这次回家,乘电梯、坐火车、睡卧铺,对她来说都是人生中第一次,“这辈子就算是开过眼界了,说到底,哪里都不如家里好!”

哪里都不如家里好,这个理,蔡建平和杨顺燕这对年轻夫妻也知道。虽然口中说着“回家难”,但他们已计划好要回达州打理一间自己的服装店,陪着两个孩子长大。租店、装修、铺货……杨顺燕算过好多次,差不多得攒下将近20万元,“一切顺利的话,5年内就能实现。”

从南往北,从沿海到内陆,车厢外慢慢渗进的冷空气,提醒着K4732次列车的旅客,目的地越来越近了。

在列车上的第二个清晨,来自达州宣汉县的伍玉述兴致勃勃地给大家展示了他的“重大收获”,那是他在深圳拆旧墙时捡到的一副装饰壁画,“别人丢掉的东西还要带回家”,周围响起一阵哄笑。伍玉述不管那些,自顾自地又小心翼翼地把壁画卷起收好。

“多好的一幅画,气壮山河!”伍玉述说,他要把画挂到家中墙上,时刻提醒自己:再难的工作再累的活,也是在打江山,没有坚持不下去的理由。

1月11日上午7时55分,历经近29个小时, K4732顺利抵达达州站。迎接返乡专列的工会干部早已在外等候,“欢迎回家”的横幅被高高举过头顶,站台上,蓝天和阳光都刚刚好。

车门打开,人们一涌而出:“到家啦!”