

2013年高峰时,有30万辆之多;今年春运,降至3万辆左右

春运之问:桂粤“摩托大军”去哪了?

G 聚焦春运

本报记者 庞慧敏
本报通讯员 韦增乐 廖景芝

1月16日,距离除夕还有一个星期。在广西梧州南高铁站站长赖鑫睿看来,离车站不远处龙圩“大转盘”的“摩托大军”也该热闹了。

“早几年的时候,从梧州市区西江桥到‘大转盘’七八公里远这段路,这个时候‘摩托大军’早把路塞满了,大概会持续一个星期,从白天一直热闹到凌晨一两点。”赖鑫睿对《工人日报》记者说道。

以往如过江之鲫的“摩托大军”,让他口中的“大转盘”乱成了一锅粥,当地市政部门不得不将之改为通行效率更高的十字路口。但从2015年开始,“大转盘”的摩托车逐渐减少,取而代之的则是越来越多挂着“粤”字车牌的家用小汽车。

“今年好像比去年还少,摩托大军去哪了?”赖鑫睿有着和记者一样的疑问。

“大军”变为三五“散兵”

“摩托大军”最早可追溯到2000年春运,因当时全国交通设施尚不完善,公路、铁路等交通方式运能还未能很好地满足老百姓返乡出行需求,甚至在一定程度存在“一票难求”的窘境。随着网络聊天工具兴起,许

阅读提示

据梧州市交警支队统计,2013年桂粤两地的“摩托大军”曾达到峰值30万辆之多。今年春运,摩托大军的数量预计降至3万辆左右。7年间,“摩托大军”锐减至高峰时期的10%。

多在珠三角的务工人员开始三五成群,结伴回广西、贵州、云南、湖南、重庆等老家过年,终汇成了“大军”。2008年春运,“大军”第一次吸引了媒体的关注,便有了如今赖鑫睿口中的“摩托大军”。据广东省交通管理部门统计,高峰时返回各省区的“摩托大军”规模超过100万人,成为我国南方特有的春运图景。

广西历来是劳务输出大省,每年赴粤务工人员达700万。而梧州作为广西的“东大门”,则是务工人员赴粤返桂的必经之地。据梧州市交警支队统计,2013年桂粤两地的“摩托大军”曾达到峰值30万辆之多。

“今年春运,摩托大军的数量预计降至3万辆左右。务工人员摩托车后面的行李除了些年货,其他的大包小包越来越少了。一问他们,都说老家啥都能买,没必要带了。”梧州市公安局交警支队车管所教导员邹丹对记者说道。

今年是邹丹坚守春运服务一线的第九年,每年她都会和同事一起,在“摩托大军”经过的国道为务工人员设立休息点。在她工作岗位上可观察发现,摩托大军确实变成三五

“散兵”了。

多因素让“摩托大军”逐年减少

记者梳理媒体近年来报道发现,桂粤两地间“摩托大军”逐渐减少的“拐点”发生在2015年,原因则是随着高铁、城轨、高速公路等交通基础设施的建设和完善,尤其是联通桂粤两省区的南广线、贵广线全线开通运营,为“摩托大军”提供了更多的春运出行选择。

“今年春运期间,南广线、贵广线两条高铁线路共计开行列车190对,单向运能达16.2万人次,运力投入创历史之最。”中国铁路南宁局集团公司客运部主任麻寒松介绍道。

密集开行的动车组奔驰在桂粤两地间,让越来越多的在粤务工“摩托大军”选择乘坐动车返乡过年。老家在百色田阳的务工人员黄保蕊便是其中之一。

“今年37岁啦!都在广东打拼20多年了。今年第一次坐上免费的动车回家,能不高兴吗!”1月16日当天,在广州南开往百色的D3786次列车上,黄保蕊坐在靠近过道座椅上边剥花生边笑嘻嘻地对记者说道。这趟

列车是广西、广东两省区总工会联合铁路部门,专门为已建档立卡的贫困务工人员组织开行的爱心专列,让694名贫困务工人员免费乘坐动车返乡过年。

2000年至2015年,15年间,黄保蕊便是和邻村的表叔一行几人“搭伙”,一起骑摩托车往返百色至广东佛山间。

“1000多公里,跑一趟就要17个多小时。好冷的,手脚都冰冻了。印象最深的是2005年春运那次,天下着毛毛雨。有个老乡都快回到村里了,一个不小心就把摩托车开进田地里了,还好他只是磕了点小伤。”黄保蕊回忆说。

最初赴粤务工,黄保蕊一行先是选择乘坐大巴车,但大巴车需要一天一夜才能到达目的地,票源不仅相对紧张,票价还贵。黄保蕊这才开始和其他务工人员一样,骑摩托车返乡、外出。两个多星期前,他在“百色市人民政府驻广州办事处”微信公众号看到了爱心专列开行的消息,立即按照通知要求把自己的身份证、相关证明材料通过电子邮件发送给百色市总工会工作人员,当天在广州南便拿到了回家的动车票。

“这几年好像更容易抢到票了。”1月16日晚23时25分,今年春运南广线首趟夜间动车D4988次列车从广州南正式开出,开往南宁东站。老家在南宁马山的务工人员韦保孟一家3口便是乘坐这趟“不打烊”的夜间动车返乡,不到3小时,他们便可到达南宁。



新疆伽师地震救灾工作有序展开

据新疆维吾尔自治区党委宣传部透露,截至1月20日9时,新疆喀什地区伽师县境内发生的6.4级地震已造成1人死亡、2人轻伤,当地部分房屋、输电线路和交通设施受损。震后共记录到3.0级及以上余震10次,最大余震达5.2级。

地震发生后,自治区党委和政府第一时间做出安排,立即启动二级应急响应,成立抗震救灾指挥部和抗震救灾前线指挥部,统一协调调度抗震救灾工作,应急、地震、消防、交通等部门派出工作组赶赴震区会同当地有关部门全力做好抗震救灾工作。

上图:1月20日,新疆喀什地区消防救援支队队员在伽师县西克尔库勒镇西克尔村清理民房杂物,排查安全隐患。

左图:1月20日,在新疆伽师县卧里托格拉克镇第三小学的安置点,医护人员米丽克提·艾萨(右)帮助一名受灾群众吸氧。

新华社发(多杰南加 摄)

我国近期查获假烟7.86万件

记者1月20日从国家烟草专卖局获悉

2019年12月以来
全国共查处5万元以上
涉假烟走私烟案件
1441起

- 查获假烟 7.86万件
- 查获走私烟 2.05万件
- 查获大型制假烟机 48台
- 查获烟丝烟叶 3317吨
- 依法拘留犯罪嫌疑人 1666人

近两年来,境外假烟走私入境比重明显提升,成为我国涉烟违法犯罪的一个新趋势

新华社发(边纪红制图)

我国将推动5G应用渐进式发展

本报北京1月20日电(记者杜鑫)“从3G、4G多年的发展情况来看,应用发展需要经历循序渐进、不断完善的过程。”工业和信息化部部长苗圩在今天国新办举行的新闻发布会上表示,5G应用涉及很多新兴的领域,更需要不断探索、不断总结,在培育过程中可以采取“沿途下蛋”的策略,使5G应用不断落地。

去年6月,我国正式启动5G商用,到去年底全国共建成5G基站超13万个。谈及下一步5G发展,苗圩说,要深化5G应用发展,培育海量垂直行业应用。5G应用更大的蓝海在物联网、工业互联网。在工业互联网领域,要利用5G技术更好地帮助工业企业建立起内网,推进生产企业的数字化、网络化、智能化进程,推动5G应用从物流、监控等生产外围环节向仿真、控制等内部环节延伸,使应用深度不断拓展。

此外,我国将持续推动基础电信企业加大投资,稳步推进5G网络建设。“今年在国际电联R16标准正式确立之后,我们要重点加快独立组网的网络建设,只有独立组网的方式才能更进一步显现出5G的性能。”苗圩说。

值得一提的是,我国还将一如既往地欢迎外资企业积极参与中国5G发展,遵循相关法律法规,公平地对待国内外企业和经营者。苗圩说:“之前在5G标准制定过程当中,我们搭建了一个试验平台,包括高通、英特尔、爱立信、诺基亚、三星等企业,跟中国的华为、中兴、信科,在一个平台上大家开放合作,取得了很好效果。”

站台上的“跑腿小郭”

本报通讯员 温振
本报记者 刘建林

郭泽民的“快”是全班公认的。只要他当班,就能听到他急促的脚步声和快速的应答声。

太原火车站7个站台,一天接发办理201对旅客列车。刚刚担任客运值班员的郭泽民,今年迎来他的第一个“春运”,也因此感觉肩上有压力。小郭不怕吃苦,每天不停地在站台忙碌,常常是这边刚刚起饭碗,那边对讲机里喊有事需要处理,他就马上赶到现场。

1月16日下午15时27分,对讲机里呼叫“郭值班讲话,6站台K603次列车有一名旅客身体不适,需要帮助”。

“收到,马上过去。”指挥中心话音刚落,郭泽民已经回答完毕,同时拨打了120,快速赶到现场与列车长办理交接,以最短的时间将旅客送上了救护车。

刚要喘口气,他的对讲机又响了:“郭值班,2站台一名旅客的车票掉进了股道里,你赶紧过去看看”。

“收到。”拿着“粘票神器”的他一路小跑到6站台跑到2站台,蹲在站台边缘,快速找准车票位置,把旅客的车票成功粘了上来。

列车上的文艺志愿服务队

“今年我们值乘的这趟加开列车不误点的话,要跑3102分钟,比其他列车要多跑833分钟,比动车多跑2000多分钟,运行时间久,安全压力大,好在我们全是90后的小伙子,有才艺的不少,我们要成立一个临时的文艺志愿服务队……”1月16日,中国铁路南昌局厦门工务段团委书记朱军在K4068列车值乘培训班上对乘务员们说。

K4068次是春运期间加开的一趟从厦门北至重庆的临时列车,值乘的乘务员全都是从厦门工务段抽调的青年职工。

1月19日10点29分,K4068次列车从厦门北发车。“小朋友,这是我们的列车活动时刻表,下午两点餐车有米奇米妮表演,你可以和妈妈到餐车去看表演……”乘务员在列车上邀请小朋友参加临客活动。“哇,真不错,下午有音乐会、晚上元宵灯手工制作、明天上午还有绘本故事会,不同时间段都有活动,安排得很充实,这下不愁几十个小时怎么过了。”来自黄冈的年轻妈妈黄芳芳高兴地说道。(付佳)



保证运输大动脉畅通

春运期间,吉林车辆段动态监测车间职工需穿越林海雪原,跋涉几百公里,检修红外线探测设备,处理雪堵故障,保证运输大动脉畅通无阻。图为职工正在长白山腹地的荒沟西探测站作业。 刘浩 由跃援摄

京津冀三地消协发布 羽绒服比较试验结果

14件样品充绒量 未达国家标准

本报北京1月20日电(记者杨召奎)京津冀三地消费者协会今天发布的羽绒服比较试验结果显示,实体店销售的羽绒服整体质量较好,消费者可以放心选购。电商平台销售的羽绒服质量参差不齐,消费者要精心选购。经测试,在电商平台上,两件样品用粉碎毛冒充羽绒;14件样品含绒量及绒子含量未达到国家标准;14件样品的充绒量未达到国家标准要求。

充绒量指一件羽绒服填充的全部羽绒的重量。同等含绒量的情况下充绒量越高,表示填充的羽绒越多,能容纳的静止空气越多,保暖性越好。经测试,天猫、网易严选等平台上的14件样品的充绒量未达到国家标准要求,涉及HM、雅鹿、CONVERSE(匡威)、鸿星尔克等品牌。

我国水文站网总体密度 达中等发达国家水平

本报讯(记者蒋蕊)水利部水文司司长蔡建元在近日举行的新闻发布会上表示,目前,我国水文测站从新中国成立之初的353处发展到12.1万处,其中国家基本水文站3154处,地表水水质站14286处,地下水监测站26550处,水文站网总体密度达到了中等发达国家水平。

据介绍,随着国家不断加大对水文基础设施建设投入,水文站网得到快速发展。目前,我国基本建成空间分布基本合理、监测项目比较齐全、测站功能相对完善的水文监测站网体系,实现了对大江大河及其主要支流、有防洪任务的中小河流水文监测全覆盖。

年货比去年多一倍,快递小哥如何应对?

分拣前置、智能快递柜、电子运单大大提升派件效率

本报记者 甘哲

寒冬腊月,你是否已经踏上了回家的路?今年的年货准备得怎么样了?随着电子商务的发展,越来越多的人选择通过网购年货,让快递小哥将年货送到家。根据国家统计局最新数据:2019年全年全国网上零售额超10亿元。1月15日,记者跟随两位快递小哥,看看他们是怎么将消费者的年货送到家的。

“您好,快递!”1月15日8点,快递小哥陈宾已经在北京北二环所负责配送的区域送件上门了。“这里都是老居民楼,没有电梯得爬楼。”说话的工夫,他已经将两箱水果礼盒扛上了顶楼。最近这几天因消费者购买的年货多,陈宾们要比去年同期每天多送1倍的包裹,“这几天每天都送270件左右。”

陈宾的话在各大电商平台相继公布的年货报告上得到印证。诸多报告显示,因年货需求为网购带来小高潮,年货潮也带来了快递单量的激增。

激增1倍的送货量,忙得过来吗?面对记

者的疑虑,陈宾一边下楼一边飞快地点着手机,记者听到“您的派件已完成”语音提示。

“这就是刚送完的那单,我在手机点一下就能完成配送签收。”据陈宾介绍,以前需要在顾客收货后撕下签收联,回到网点一张张扫码签收,现在手指一点就能完成,光这一项每天就能节省1个小时。而这都得益于电子运单的普及。

据国家邮政局最新数据显示,通过实施的“9571”工程,全国电子运单使用率已达98%,不仅推动了快递包装的绿色化,也为快递小哥节省了配送时间。不仅是电子运单能让快递小哥顺利送完激增1倍的年货,还有快递公司最新实施的前置分拣模式。

所谓前置分拣,就是将网点需要对快件进行的细分操作提前,在转运中心完成。按照常规的操作流程,进港件从分拣中心打包装车运至网点后,还需完成卸车、拆包、快件细分等工作,才能进行分拣。这些流程需要90~120分钟。

“以前虽然我们每天7点左右就来到网点了,但真正开始送件往往要到9点之后。实行

前置分拣后,我们把分拣好的包裹直接拉到需要配送的区域,每天7点多就能开始送件了。”陈宾给记者算了一笔时间账。

前置分拣提高了派件效率。据国家邮政局1月20日公布的数据显示,2019年全国重点地区快递服务全程时限为56.2小时,较2018年缩短0.64小时,72小时准时率为79.26%,较2018年提高0.29%。目前全国已拥有232个大型快件自动化分拣中心,节省人力40%,提高操作效率超过50%。此外,同样为快递小哥节省时间的还有近几年兴起的智能快递柜。

快递小哥赵凯贺每天穿梭在北京的胡同里送快递,记者刚跟随他爬上4楼,他已经折返去送下一趟了。“干我们这行就得跑得快!”他的送货量在全公司都是数一数二的,除了跑得快,赵凯贺认为,送快递是一个熟能生巧的工作,谁家有人在家直接送货不用打电话、谁家白天无人需要放快递柜都要熟记于心,这样能节省不少时间。

而他所配送区域智能快递柜的设立给他带来了不少的便利。“我配送区域里有个大院

不让进,以前就得在外面等着客户出来取件,一等就是一两个小时。现在可方便了,直接放快递柜里就行。”

陈宾、赵凯贺以及记者随机采访的数位快递小哥都反映,今年所送的年货跟去年相比不仅数量更多,种类也更丰富。以前都是衣服、土特产等日常用品,今年还有好多海鲜、奢侈品等。陈宾印象最深的年货是送了23条查干湖大鱼,又高又大,“以前从没见过。”有电商年货报告显示,水果生鲜、食品保健、酒水饮料和电器数码是消费者最喜爱的四种年货品类。

快递配送方式在变,配送的年货也在变,小小的快递见证着消费升级的转变。2020年,预计快递业务量将完成740亿件,人均使用快递将超过52件。



更多精彩内容
请扫描二维码