

2013年高峰时，有30万辆之多；今年春运，降至3万辆左右

春运之问：桂粤“摩托大军”去哪了？

G 聚焦春运

本报记者 庞慧敏
本报通讯员 韦增乐 廖景芝

1月16日，距离除夕还有一个星期。在广西梧州南高铁站站长赖鑫睿看来，离车站不远处龙圩“大转盘”的“摩托大军”也该热闹了。

“早几年的时候，从梧州市区西江桥到‘大转盘’七八公里远这段路，这个时候‘摩托大军’早把路塞满了，大概会持续一个星期，从白天一直热闹到凌晨一两点。”赖鑫睿对《工人日报》记者说道。

以往如过江之鲫的“摩托大军”，让他口中的“大转盘”乱成了一锅粥，当地市政部门不得不将之改为通行效率更高的十字路口。但从2015年开始，“大转盘”的摩托车逐渐减少，取而代之的是越来越多挂着“粤”字车牌的家用小汽车。

“今年好像比去年还少，摩托大军去哪了？”赖鑫睿有着和记者一样的疑问。

“大军”变为三五“散兵”

“摩托大军”最早可追溯到2000年春运，因当时全国交通设施尚未完善，公路、铁路等交通工具运能还未能很好地满足老百姓返乡出行需求，甚至在一定程度存在“一票难求”的窘境。随着网络聊天工具兴起，许

京津冀三地消协发布羽绒服装比较试验结果

14件样品充绒量未达国家标准

本报北京1月20日电（记者杨召奎）京津冀三地消费者协会今天发布的羽绒服装比较试验结果显示，实体店销售的羽绒服装整体质量较好，消费者可以放心选购。电商平台销售的羽绒服装质量参差不齐，消费者要精心选购。经测试，在电商平台上，两件样品用粉碎毛冒充羽绒；14件样品含绒量及绒子含量未达到国家标准；14件样品的充绒量未达到国家标准要求。

充绒量指一件羽绒服填充的全部羽绒的重量。同等含绒量的情况下充绒量越高，表示填充的羽绒越多，能容纳的静止空气越多，保暖性越好。经测试，天猫、网易严选等平台上的14件样品的充绒量未达到国家标准要求，涉及HM、雅鹿、CONVERSE（匡威）、鸿星尔克等品牌。

我国水文站网总体密度达中等发达国家水平

本报讯（记者蒋蓝）水利部水文司司长蔡建元在近日举行的新闻发布会上表示，目前，我国水文测站从新中国成立之初的353处发展到12.1万处，其中国家基本水文站3154处，地表水水质站14286处，地下水监测站26550处，水文站网总体密度达到了中等发达国家水平。

据介绍，随着国家不断加大对水文基础设施建设投入，水文站网得到快速发展。目前，我国基本建成空间分布基本合理、监测项目比较齐全、测站功能相对完善的水文监测站网体系，实现了对大江大河及其主要支流、有防洪任务的中小河流水文监测全面覆盖。

阅读提示

据梧州市交警支队统计，2013年桂粤两地的“摩托大军”曾达到峰值30万辆之多。今年春运，摩托大军的数量预计降至3万辆左右。7年间，“摩托大军”锐减至高峰期的10%。

多在珠三角的务工人员开始三五成群，结伴回广西、贵州、云南、湖南、重庆等老家过年，终汇成了“大军”。2008年春运，“大军”第一次吸引了媒体的关注，便有了如今赖鑫睿口中的“摩托大军”。据广东省交通部门统计，高峰期时返回各省区的“摩托大军”规模超过100万人，成为我国南方特有的春运图景。

广西历来是劳务输出大省，每年赴粤务工人员达700万。而梧州作为广西的“东大门”，则是务工人员赴粤返桂的必经之地。据梧州市交警支队统计，2013年桂粤两地的“摩托大军”曾达到峰值30万辆之多。

“今年春运，摩托大军的数量预计降至3万辆左右。务工人员摩托车后面的行李除了些年货，其他的大包小包越来越少了。一问他们，都说老家啥都能买，没必要带了。”梧州市公安局交警支队车管所教导员邹丹对记者说道。

今年是邹丹坚守春运服务一线的第九年，每年她都会和同事一起，在“摩托大军”经过的国道为务工人员设立休息点。在她工作岗位上可观察发现，摩托大军确实变成三五

“散兵”了。

多因素让“摩托大军”逐年减少

记者梳理媒体近年来报道发现，桂粤两地间“摩托大军”逐渐减少的“拐点”发生在2015年，原因是随着高铁、城轨、高速公路等交通基础设施的建设和完善，尤其是联通桂粤两省区的南广线、贵广线全线开通运营，为“摩托大军”提供了更多的春运出行选择。

“今年春运期间，南广线、贵广线两条高铁线路共计开行列车190对，单向运能达16.2万人次，运力投入创历史之最。”中国铁路南宁局集团公司客运部主任麻寒松介绍道。

密集开行的动车组奔驰在桂粤两地间，让越来越多的在粤务工“摩托大军”选择乘坐动车返乡过年。老家在百色田阳的务工人员黄保蕊便是其中之一。

“今年37岁啦！都在广东打拼20多年了。今年第一次坐上免费的动车回家，能不高兴吗！”1月16日当天，在广州南开往百色的D3786次列车上，黄保蕊坐在靠近过道座椅上边剥花生边笑嘻嘻地对记者说道。这趟

“今年37岁啦！都在广东打拼20多年了。今年第一次坐上免费的动车回家，能不高兴吗！”1月16日当天，在广州南开往百色的D3786次列车上，黄保蕊坐在靠近过道座椅上边剥花生边笑嘻嘻地对记者说道。这趟

列车是广西、广东两省区总工会联合铁路部门，专门为已建档立卡的贫困务工人员组织开行的爱心专列，让694名贫困务工人员免费乘坐动车返乡过年。

2000年至2015年，15年间，黄保蕊便是和邻村的表叔一行几人“搭伙”，一起骑摩托车往返百色至广东佛山间。

“1000多公里，跑一趟就要17个多小时。好冷的，手脚都冰冻了。印象最深的是2005年春运那次，天下着毛毛雨。有个老乡都快回到村里了，一个不小心就把摩托车开进田地里了，还好他只是磕了点小伤。”黄保蕊回忆说。

最初赴粤务工，黄保蕊一行先是选择乘坐大巴车，但大巴车需要一天一夜才能到达目的地，票源不仅相对紧张，票价还贵。黄保蕊这才开始和其他务工人员一样，骑摩托车返乡、外出。两个多星期前，他在“百色市人民政府驻广州办事处”微信公众号看到了爱心专列开行的消息，立即按照通知要求把自己的身份证件、相关证明材料通过电子邮件发送给百色市总工会工作人员，当天在广州南便拿到了回家的动车票。

“这几年好像更容易抢到票了。”1月16日晚23时25分，今年春运南广线首趟夜间动车D4988次列车从广州南正式开出，开往南宁东站。老家在南宁马山的务工人员韦保孟一家3口便是乘坐这趟“不打烊”的夜间动车返乡，不到3小时，他们便可到达南宁。

我国近期查获假烟7.86万件

记者1月20日从国家烟草专卖局获悉

2019年12月以来，全国共查处5万元以上涉假烟走私烟案件1441起。

- 查获假烟 7.86万件
- 查获走私烟 2.05万件
- 查获大型制假烟机 48台
- 查获烟丝烟叶 3317吨
- 依法拘留犯罪嫌疑人 1666人

近两年来，境外假烟走私入境比重明显提升，成为我国涉烟违法犯罪的一个新趋势。

新华社发（边纪红制图）

我国将推动5G应用渐进式发展

本报北京1月20日电（记者杜鑫）“从3G、4G多年的发展情况来看，应用发展需要经历循序渐进、不断完善的过程。”工业和信息化部副部长苗圩在今天国新办举行的新闻发布会上表示，5G应用涉及很多新兴的领域，更需要不断探索、不断总结，在培育过程中可以采取“沿途下蛋”的策略，使5G应用不断落地。

去年6月，我国正式启动5G商用，到当年底全国共建成5G基站超13万个。谈及下一步5G发展，苗圩说，要深化5G应用发展，培育海量垂直行业应用。5G应用更大的蓝海在物联网、工业互联网。在工业互联网领域，要利用5G技术更好地帮助工业企业建立起内网，推进生产企业的数字化、网络化、智能化进程，推动5G应用从物流、监控等生产外围环节向仿真、控制等内部环节延伸，使应用深度不断拓展。

此外，我国将持续推动基础电信企业加大投资，稳步推进5G网络建设。“今年在国际电联R16标准正式确立之后，我们要重点加快独立组网的网络建设，只有独立组网的方式才能更进一步显现出5G的性能。”苗圩说。

值得一提的是，我国还将一如既往欢迎外资企业积极参与中国5G发展，遵循相关法律法规，公平地对待国内外企业和经营者。苗圩说：“之前在5G标准制定过程当中，我们搭建了一个试验平台，包括高通、英特尔、爱立信、诺基亚、三星等企业，跟中国的华为、中兴、信科，在一个平台上大家开放合作，取得了很好效果。”

站台上的“跑腿小郭”

本报通讯员 温振
本报记者 刘建林

郭泽民的“快”是全班公认的。只要他当班，就能听到他急促的脚步声和快速的应答声。

太原火车站7个站台，一天接发办理201对旅客列车。刚刚担任客运值班员的郭泽民，今年迎来他的第一个“春运”，也因此感觉肩上有压力。小郭不怕吃苦，每天不停地在站台忙碌，常常是这边刚端起饭碗，那边对讲机里喊有事需要处理，他就马上赶到现场。

1月16日下午15时27分，对讲机里呼叫“郭值班讲话，6站台K603次列车有一名旅客身体不适，需要帮助”。

“收到，马上过去。”指挥中心话音刚落，郭泽民已经回答完毕，同时拨打了120，快速赶到现场与列车长办理交接，以最短的时间将旅客送上了救护车。

刚要喘口气，他的对讲机又响了：“郭值班，2站台一名旅客的车票掉进了股道里，你赶紧过去看看。”

“收到。”拿着“粘票神器”的他一路小跑从6站台跑到2站台，蹲在站台边缘，快速找准车票位置，把旅客的车票成功粘了起来。

列车上的文艺志愿服务队

“今年我们值乘的这趟加开列车不误点的话，要跑3102分钟，比其他列车要多跑833分钟，比动车多跑2000多分钟，运行时间久，安全压力大，好在我们全是90后的小伙子，有才艺的不少，我们要成立一个临时的文艺志愿服务队……”1月16日，中国铁路南昌局厦门工务段团委书记朱军在K4068列车值乘培训班上对学员们说。

K4068次是春运期间加开的一趟从厦门北至重庆的临时列车，值乘的乘务员全都是从厦门工务段抽调的青年职工。

1月19日10点29分，K4068次列车从厦门北发车。“小朋友，这是我们的列车活动时刻表，下午两点餐车有米奇米妮表演，你可以和妈妈到餐车去看表演……”乘务员在列车上邀请小朋友参加临客活动。“哇，真不错，下午有音乐会、晚上元宵灯手工制作，明天上午还有绘本故事会，不同时间段都有活动，安排得很充实，这下不愁几十个小时怎么过了。”来自黄冈的年轻妈妈黄芳芳高兴地说道。（付佳）

年货比去年多一倍，快递小哥如何应对？

分拣前置、智能快递柜、电子运单大大提升派件效率

本报记者 甘皙

寒冬腊月，你是否已经踏上了回家的路？今年的年货准备得怎么样了？随着电子商务的发展，越来越多的人选择通过网购年货，让快递小哥将年货送到家。根据国家统计局最新数据：2019年全年全国网上零售额超10亿元。1月15日，记者跟随两位快递小哥，看看他们是怎么将消费者的年货送到家的。

“您好，快递！”1月15日8点，快递小哥陈宾已经在北京北二环所负责配送的区域送上门了。“这里都是老居民楼，没有电梯得爬楼。”说话的工夫，他已经将两箱水果礼盒扛上了顶楼。最近这几天因消费者购买的年货多，陈宾们要比去年同期每天多送1倍的包裹，“这几天每天都送270件左右。”

陈宾的话在各大电商平台相继公布的年货报告上得到印证。诸多报告显示，因年货需求为网购带来小高潮，年货潮也带来了快递单量的激增。

激增1倍的送货量，忙得过来吗？面对记

者的疑虑，陈宾一边下楼一边飞快地点着手机，记者听到“您的派件已完成”语音提示。

“这就是刚送完的那单，我在手机点一下就能完成配送签收。”据陈宾介绍，以前需要在顾客收货后撕下签收联，回到网点一张张扫码签收，现在手指一点就能完成，光这一项每天就能节省1个小时。而这得益于电子运单的普及。

根据国家邮政局最新数据显示，通过实施的“9571”工程，全国电子运单使用率已达98%，不仅推动了快递包装的绿色化，也为快递小哥节省了配送时间。不仅是电子运单能让快递小哥顺利送达激增1倍的年货，还有快递公司最新实施的前置分拣模式。

所谓前置分拣，就是将网点需要对快件进行的细分操作提前，在转运中心完成。按照常规的操作流程，进港件从分拣中心打包装车运至网点后，还需完成卸车、拆包、快件细分等工作，才能进行分拣。这些流程需要90~120分钟。

“以前虽然我们每天7点左右就来到网点了，但真正开始送件往往要到9点之后。实行

前置分拣后，我们把分拣好的包裹直接拉到需要配送的区域，每天7点多就能开始送件了。”陈宾给记者算了一笔时间账。

前置分拣提高了派件效率。据国家邮政局1月20日公布的数据显示，2019年全国重点地区快递服务全程时限为56.2小时，较2018年缩短0.64小时，72小时准时率为79.26%，较2018年提高0.29%。目前全国已拥有232个大型快件自动化分拣中心，节省人力40%，提高操作效率超过50%。此外，同样为快递小哥节省时间的还有近几年兴起的智能快递柜。

快递小哥赵凯贺每天穿梭在北京的胡同里送快递，记者刚跟随他爬上4楼，他已经折返去送下一趟了。“干我们这行就得跑得快！”他的送货量在全公司都是数一数二的，除了跑得快，赵凯贺认为，送快递是一个熟能生巧的工作，谁家有人在家直接送货不用打电话、谁家白天无人需要放快递柜都要熟记于心，这样能节省不少时间。

而他所配送区域智能快递柜的设立给他带来了不少的便利。“我配送区域里有个大院

不让进，以前就得在外面等着客户出来取件，一等就是一两个小时。现在可方便了，直接放进快递柜里就行。”

陈宾、赵凯贺以及记者随机采访的数位快递小哥都反映，今年所送的年货跟去年相比不仅数量更多，种类也更丰富。以前大都是衣服、土特产等日常用品，今年还有好多海鲜、奢侈品等。陈宾印象最深的年货是送了23条查干湖大鱼，又高又大，“以前从没见过。”有电商年货报告显示，水果生鲜、食品保健、酒水饮料和电器数码是消费者最喜爱的四种年货品类。

快递配送方式在变，配送的年货也在变，小小的快递见证着消费升级的转变。2020年，预计快递业务量将完成740亿件，人均使用快递将超过52件。



更多精彩内容
请扫描二维码



保证运输大动脉畅通

春运期间，吉林车辆段动态监测车间职工需穿越林海雪原，跋涉几百公里，检修红外线探测设备，处理雪堵故障，保证运输大动脉畅通无阻。图为职工正在长白山腹地的荒沟西探测站作业。

刘浩 由跃媛 摄