

一元纸币上的女拖拉机手梁军去世的消息引起关注,微博热搜累计阅读量4亿次

90后送别“90后”

编者按

1949年,全国城镇女职工只有60万人,占全国城镇职工总数的7.5%,且工种单一,集中于纺织、烟草行业,很多旧观念束缚着女孩的就业。人们甚至不相信,女孩子可以成为驾驶员。

2018年,全国女性就业人员占全社会就业人员的比重为43.7%,女性劳

动者的身影出现在各行各业,从女船长、女飞行员到女宇航员、女总工程师,真正实现了“妇女能顶半边天”。

在这一过程中,请不要忘记一位女劳模——她是新中国劳动妇女的代表,她驾驶拖拉机奔驰在黑土地上的故事,激励了一代代万千女性劳动者,直至今天。

军曾三次去过一拖,2010年,当时年过八旬的她看到380马力拖拉机兴奋不已。

每次看到工会的同志都要拥抱

2013年,曾经有媒体误报“梁军去世”。其实,梁军当时只是生病,她特意联系到《工人日报》记者来澄清。梁军与工会组织之间,有着深厚友谊。

2009年3月13日是她八十寿辰。当天,黑龙江省总工会有关领导特意前来祝贺。“当天老人穿着大红色的衣服,看到工会的同志来了,聊得很高兴。”省总工会工作人员说,“工会搞活动,每次请老人出席,尽管年事已高,但她还是全程参与。”

哈尔滨市总工会党组书记、常务副主席邓宏图告诉记者,哈尔滨市总工会始终牵挂着梁军的身体情况,每年都会登门看望。就在老人去世的前一周,哈尔滨市人大常委会副主任、市总工会主席黄玉生一行还特意赶到医院看望当时已经昏迷的老人。

1930年出生的梁军,小时候被卖给地主当童养媳,东北解放后独立生活,在萌芽学校读书,前苏联电影《巾帼英雄》中的女拖拉机手,让她羡慕不已。1948年,北安举办拖拉机手培训班,分配萌芽学校3个名额,梁军第一个报名,70多个学员只有她一个女生。由此,她成为新中国第一位女拖拉机手,投身北大荒建设。“我能想象到,那时女性开拖拉机,多么难以让人理解。”网友“@来杯热牛奶吧”留言。

1959年,国产首批“东方红-54”拖拉机运抵黑龙江,梁军第一次开上了国产拖拉机。这台拖拉机是由中国一拖生产的,企业特意派人赶来送别。“梁老是企业的荣誉职工,我们代表全体职工来送她。”中国一拖的业务经理郑文华向记者表示,梁

1950年6月,以梁军名字命名的新中国第一支女子拖拉机队成立,许多女孩受她的故事感染,从四面八方前来北大荒。而今,“一元纸币上的女拖拉机手梁军去世”登上微博热搜榜,截至1月16日有4亿

次的阅读,2万个讨论,在网络上,不分地域不分年龄的人在一起缅怀她。“用智慧和汗水创造美好生活的劳动女性是最美的。”网友“乘回风兮载云旗-昭瑾”留言道。

传承是最好的纪念

在新浪微博上,有一位名叫“阿里首席女拖拉机手妮蛋”的网友,头像就是一个戴着墨镜、穿着衬衫开拖拉机的女性,她在一家互联网公司负责农业工作。“以前很多人问我这是开拖拉机的吗?其实这个名字来自梁军。”90岁的梁军,依然是90后“妮蛋”想要成为的那个人。“过去家里有第三套人民币,觉得那得多牛啊。后来知道她的故事,意识到她不只是牛,更是时代的标签。”

“我上大学时凑学费,村里人说娃读那么多书有什么用,临走时,爷爷给了我一张一元纸币,我珍藏至今。”一位网友向记者讲述道,“后来无论遇到什么困难,看着那位女拖拉机手,我就告诉自己,女孩子也能闯出一片天。”

梁军后来也念了大学,1957年从北京农业机械化学院毕业后,她回到了北大荒,从拖拉机手变成农机专家。1月15日,中国农业大学向梁军家人致唁电,“她不仅为中国的农业机械化发展做出了卓越的贡献,也激励着所有中农学子求真务实、报效祖国”。“身为后辈,要记住梁军的故事,把她的精神传承下去,这才是最好的纪念。”“妮蛋”毕业于北京大学生物学专业。



1月16日下午,在深圳北站候车室,等待“工会平安返乡号”期间,一个孩子拿着对联让父母拍照。

本报记者 刘友婷 摄

申请到“工会专列车票”,意味着不用凌晨起床抢票

年味,是“娘家人”送出的返乡票

本报记者 刘友婷

1月16日下午,1000多名在深圳的务工人员搭乘“工会平安返乡号”D2298、G6020次免费返乡专列,从深圳北站出发返乡过年。对外出务工人员来说,年味,是一张返乡车票。

来自湖南益阳的郝敏特别高兴,申请到“工会专列”车票,她不用像往常一样凌晨起床抢票,更不用担心抢不到火车票,要乘坐10多个小时大巴回家。

在深圳北站候车室,来自湖南邵东的赵栋梁只拉着一个小行李箱。“放假前,我给父母、孩子买了衣服还有零食,直接快递寄回家。”回想起过去物流不发达,春节期间都要拉着大箱子,拎着大袋小袋,自己如今是轻装上阵。

“亲爱的李景明会员,您获得了深圳北—长沙南免费车票1张……”去年12月18日,现代怡景五金制品公司职工李景明把这条短信看了一遍又一遍,才相信自己真的收到了车票。他将短信截图发朋友圈,让身边好友也试试看。

这是李景明第一次坐高铁回家,以往都买173.5元的硬座,高铁票要388.5元。他自己买票时,看着剩余车票显示数百张,点进去10多秒就抢完了。他是上万名乘“平安返乡号”专列回家的幸运之一。记者了解到,今年春运,广东省总工会将加强同其它省份总工会及铁路、客运等部门合作,联合开出17趟平安返乡专列,通过粤工惠APP平台抢票。此次活动免费送出6000张票,职工可携家属一名。重点组织外来工劳模、建档困难农民工、生活困难外来务工人员,以及快递小哥、环卫工、建筑工人、司机、保安等一线职工免费乘车。在欢送仪式上,深圳市总工会主席彭海斌带队到候车厅、专列车厢看望返乡职工、与他们亲切交谈并送上返乡礼包。

1月11日下午,在深圳市工人文化宫,领到票的赵栋梁将票放入钱包暗格。“怕不小心弄丢了。”她知道,一张车票有多么不易。她2006年到深圳,经历春运14年,从大巴车、绿皮车再到高铁。“过去回家很难,买汽车票要早到车站排队,遇上塞车要一天一夜才能到。”以前在龙华汽车站候车,晚点的大巴车一停稳,大家一窝蜂挤上去,生怕上不了车。

智能手机未普及时,春运订票一开始她就到网吧查车次。回到工厂,每天早晨七点不到,她就不停地拨打订票热线,一次次听着“线路忙”,好不容易打通了,却发现车票已被抢完。

曾经,票太难买了,一些人就放弃了回家。李景明妻子儿女在湖北宜城县,“多亏了工会‘娘家人’,今年春运不难了。”

“初到深圳时,有一年坐绿皮车回家,我带着妻儿转了八趟车。”那次以后,春节就不太想回家了。7年没回去,母亲打电话问我是不是跟她不亲了。”谈到此处,李景明哽咽了,从那以后,不管是否有赚到钱,他每年春节都回家陪爸妈。“回去我都会去看母亲坟前看看,告诉她我回来了。然后在家陪老爸。”

“无论多难,春节都要回家过。”赵栋梁所在的公司1月20日才放假,因为母亲17日过生日,她请了4天假,陪母亲过60岁大寿。“请假提前回家,前几年根本不可能发生。”她说,以前大家都想多拿加班工资,现在打工人员生活水平提高了,不少人选择提前回家陪家人。

“囡囡你看,这里有大个的冰雪公主,还有套装的芭比,也有单个小芭比,喜欢哪一款?”1月12下班后,李景明从工厂坐公交到义乌商贸城,和女儿“视频直播选礼物”。“答应她的,考了双科99.5分就给她买芭比。”

本报记者 张世光

1月16日,很多来哈尔滨东华苑宾馆的人并不知道,当天有劳模在这里告别。当人们认出她的名字时,大家自发默哀。

这位全国劳模名叫梁军,是新中国第一位女拖拉机手。她去世的消息传出后,人们纷纷以各种方式赶来表达最后的告别。

“我们代表企业全体员工来送她”

8年前的一月,也是在哈尔滨,黑龙江农垦总局举行《梁军传》首发仪式,时任《北大荒日报》编辑的王军坐在梁军身边,王军是这本书的作者。8年后的一月,望着安睡在鲜花之中的梁老,王军泪眼模糊,“感觉失去一位亲人。”

在送别的现场,来了太多像王军这样 的老朋友。“我们来自北安市,当年梁老就

是在北安学会开拖拉机。”连夜坐火车赶来的北安市委工作人员郑国华告诉记者,在北安博物馆里,一直展示着梁军的故事,还有她使用过的工具,以激励后人。

1930年出生的梁军,小时候被卖给地主当童养媳,东北解放后独立生活,在萌芽学校读书,前苏联电影《巾帼英雄》中的女拖拉机手,让她羡慕不已。1948年,北安举办拖拉机手培训班,分配萌芽学校3个名额,梁军第一个报名,70多个学员只有她一个女生。由此,她成为新中国第一位女拖拉机手,投身北大荒建设。“我能想象到,那时女性开拖拉机,多么难以让人理解。”网友“@来杯热牛奶吧”留言。

1959年,国产首批“东方红-54”拖拉机运抵黑龙江,梁军第一次开上了国产拖拉机。这台拖拉机是由中国一拖生产的,企业特意派人赶来送别。“梁老是企业的荣誉职工,我们代表全体员工来送她。”中国一拖的业务经理郑文华向记者表示,梁

1950年6月,以梁军名字命名的新中国第一支女子拖拉机队成立,许多女孩受她的故事感染,从四面八方前来北大荒。而今,“一元纸币上的女拖拉机手梁军去世”登上微博热搜榜,截至1月16日有4亿

1952年3月8日,由《工人日报》记者陈勃拍摄的梁军照片。本报资料图片



2013年4月28日,由《工人日报》记者于文国在北京拍摄的梁军照片。本报资料图片

G民声

春节值班,怎么安排更合适?

舒年

年关将至,在银行工作的小曹向笔者吐槽,“部门九个人,值班一个人,结果春节给我排了三天班。”经理的解释是,“一你年轻,二你离家近,三值班就是坐着。”但小曹却不高兴,好端端的假期少了一半。

在网上,关于春节值班的吐槽有很多,“单位我最小,年年春节跑不了”“部门我家近,次次值班躲不尽”。年轻员工认为,自己虽然尚未结婚,但同样有团聚和休息需求,如果全排给自己难免有失公平,更何况,值班往往难以得到足够补偿和补偿。

春节值班和加班是不同的。很多单位在假日有消防、安保需要,会根据制度安排

员工从事与本职无关的值班,值班期间可以休息,属于非生产性责任。加班则是指员工还在从事本职工作,不能休息。目前,加班补偿和倒休有明确规定,值班则不然,只能依据单位和员工之间的具体约定来执行倒休和补偿。

不过,这并不意味着用人单位可以任意排班且不予以补偿。根据相关司法解释,对

于节假日值班,劳动者可以要求单位按照规章制度、集体合同、单项集体协议、劳动合同或惯例等支付相应待遇。如何明确和落实值班待遇,的确值得有关方面的关注。

值班首先应当安排好待遇,二要有公平性。不妨多征求基层员工的意见,合理分配,对于大家都不方便的日子,领导应该先站出来。当过兵的小曹还记得,在部队时,除夕夜总是干部站岗,让战士看春晚,这让他很感动。

另外,也不是表排好就万事大吉了,对于值班的基层员工,管理者应当多走访多慰问,多听些心里话、多添些加班饭,让员工感受到企业的温暖。毕竟,大家一起共事,也是一个大家庭。

空间。

凭借着不懈的努力,当大多数同龄年轻人刚刚走出校门时,谭永殿已经在五省区职工技能竞赛中夺冠。2008年,25岁的谭永殿被授予“广西技术能手”,而后又蝉联了南网“安康杯”“同心杯”两届500千伏带电作业技能竞赛冠军,先后被授予“中央企业青年岗位技术能手”“中央企业青年岗位技术能手”等荣誉称号。

“他25岁就获得省级技术能手,我一点都不意外,备赛时,为了让动作更规范,别人一天上塔两三次,他一天能上10次,每天5点钟起床,比别人上塔多练习2小时。他的冠军就是这么得来的。”谭永殿的师傅说。

坚持创新 填补技术空白

2010年,南方电网公司一种新的超高压输电线路——500kV紧凑型同塔双回输电线路投入运行。

“紧凑型,顾名思义,就是‘窄小’。”如此小的杆塔塔窗,如此狭窄的电气间隙,如何安全开展带电作业?谭永殿为此咨询过很

多同行,但得到的回复都是“不清楚”“没搞过”“不可能”。

“别人没搞过,并不代表一定不能搞。”四处碰壁的谭永殿没有气馁,他和他的团队下定决心,要在最短时间内研究出超高压紧凑型输电线路的带电作业方法来。他对照着杆塔图纸努力寻找一条可供人体安全进出和安全作业的作业路径,可实在是太窄了,正常作业连工具都施展不开。怎么办?有着丰富经验的他,本能地意识到应该在工具上下功夫,以改善人体所不能做到的极限。

一套套方案,一次次教研,一次次否决,一次次重来……经过半年的反复推论,2010年7月,“一种实现绞磨吊篮导轨远方进出等电位方法及其装置”问世,谭永殿和他的团队成功地将更换500千伏紧凑型同塔双回绝缘子串。

这项技术不仅解决了此类线路因塔窗间隙太小无法直接进出等电位作业的核心难题,填补了国内空白,也让谭永殿成为了我国首个成功进入500千伏紧凑型同塔双

回线路等电位开展作业的超高压输电线路检修工。

作为百色局输电线路带电作业的技术带头人,仅2017~2018年,谭永殿就带领团队组织开展等电位带电作业118次,涵盖绝缘子单改双、线路故障带电走线检查、重要跨越导线接头加固等项目,作业项目广度、次数、参与人数、减少停电时间均为超高压公司历史最高。他提出的采用“预绞式接续管补强接续条”加固导线接头方式替代更换导线方案得到推广,大大降低了作业风险和送电电压。

19年来,谭永殿先后改进超特高压输电线路运行维护方法和检修工具100余项,有36项创新成果获得国家专利,9项科技成果荣获省级以上各类技术创新奖。其中,“高压线路(含同塔双回)检修方法研究及关键工具研制应用”获得中国电力企业联合会电力创新奖二等奖,“一种更换合成绝缘子金具的专用工具”获得南方电网公司2018年职工创新成果金奖。

乐当带电作业的技术“带头人”

作为“谭永殿劳模工作室”的负责人,他承



担着培育人才,引导年轻人的新任务。

近5年来,超高压百色局入企的员工占到了员工总数的58%,如何带好、引导年轻化队伍,让带电作业的经验和技能以及创新精神传承发扬下去,成为了谭永殿心头最深的牵挂。

谭永殿经常组织新员工聚在一起,通过“一月一图”的安全教育方式,每月用一张图、说一件事、学一条规章的教育模式促进新员工尽快成长。经过几年的努力,谭永殿劳模工作室的一大批青年技术骨干迅速成长,目前,大部分已经担任一线班组长或成为班组的技术骨干,在专业技术岗位上发挥了重要作用。

谭永殿带领的年轻团队先后获得广西壮族自治区2015年第二届500kV线路带电作业技能竞赛团体第一名和个人二等奖。值得一提的是,由他们创造的8分43秒带电更换耐张单片绝缘子、10分12秒更换直线整串绝缘子的南方五省区纪录,至今无人刷新。

“工匠精神”就是将工作从99%提升到99.99%。”对于谭永殿来说,成绩是荣誉,更是压力。在未来的工作中,他将带着荣誉与压力迎接挑战,“我想带好团队,培养一批人,把带电作业技术更好地发展下去。”他说。

(广西壮族自治区总工会供图)

广告