

农民工周刊

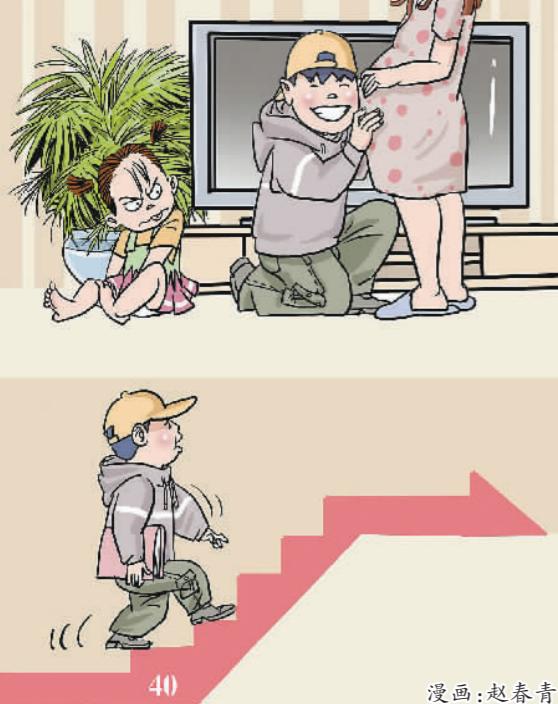
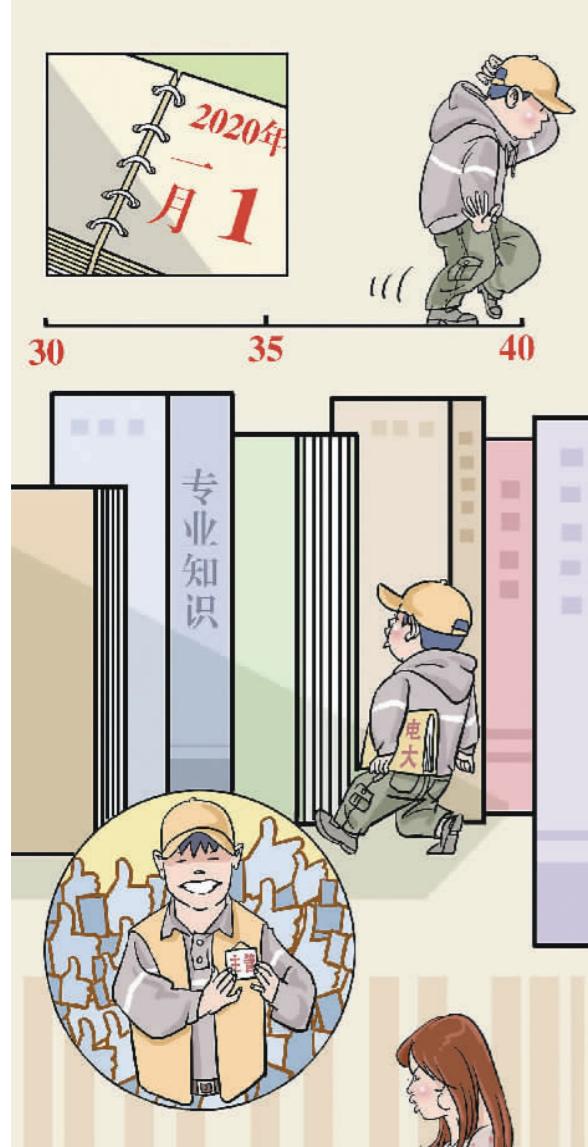
责任编辑：甘皙
E-mail:grrbmgzk@163.com

生于1990三十而立



制图：肖婕妤

成家立业



40 漫画：赵春青

本报记者 叶小钟
本报通讯员 刘晓青 邝雅丽 文/图

近日，广州公交集团白云（广交）公司“的哥”张超收到了一面镶有“高尚品德、拾金不昧”八个大字的锦旗。这是市民刘先生委托朋友特意制作给张师傅的，以感谢张师傅诚实守信，连夜归还自己大意遗落在出租车上价值300万元的51枚古钱币。面对刘先生的再三致谢，“的哥”张超表示：“这都是我们出租车司机应该做的！别说我之前不知失物价值如此贵重，即便我知道这价值，也必定会完璧归赵！因为这是我作为出租车司机的基本准则！”

“的哥”张超1990年出生，马上就要步入而立之年的他，一路走来，风雨兼程。出身农村的他，在父母和妻子的支持下，先是在

三十而立的农民工

【编者按】

时光刚刚进入21世纪的第二个10年，第一批90后也已步入而立之年，其人生、事业都呈现着不同的风景。为此，本报《农民工周刊》与融媒体中心共同策划了“三十而立”系列选题。其中融媒体中心的《生于1990，三十而立》用视频展现各行各业的90

后面对重要人生节点的期待和担忧，一经推出便收获好评。《农民工周刊》的《三十而立的农民工》系列文字通讯聚焦新生代农民工在进入30岁时工作、家庭、生活、心态等种种转变，展现新生代农民工人生新阶段的努力与风采。

十年打拼成“金牌员工”，成家立业即将当父亲

工程测量员：“一直攒劲儿干就对了！”



本报记者 李娜
本报通讯员 李耐勇 文/图

“30岁又如何？未来路长，一直攒劲儿干就对了！”

1990年4月出生的田间，还未真正迎来自己的30岁，但近期关于90后三十而立的讨论，让他不由得静下心来，回顾一步步从山里走出的路，“很不容易，幸好生活没有辜负我”。

一望无际的蓝天，层峦叠嶂的群山……这是田间向记者展示的一张照片上的影像，他说：“那山边的村子便是家乡。”田间来自陕西西安周至县，父亲3年前病故，母亲仍靠务农生活。“山里娃只能靠知识改变命运，必须努力再努力。”田间说，当年他离开农村外出闯荡时内心不断告诉自己，一定要攒劲儿学习、攒劲儿工作，为的是“出人头地”。

“到现在为止，实现了吗？”

“不能说实现，也不能说没实现。”面对记者的提问，田间这样答道。

2010年，田间人生中出现一次重要转折。那一年，他成为了中铁八局二公司精测队的一名工程测量员。

“田间！做好成为一名精测队员的准备了吗？”初入职场，面对精测队长威严的开场白，田间内心既胆怯又充满好奇，而接下来的日子，他只能用“刻骨铭心”来形容了。

当年2月，他被派往位于东北的哈大铁路客运专线TJ-1标项目，8级阵风、摄氏零下20多度的低温，瞬间将他的满腔热血化为寒冷中的瑟瑟发抖，但也正式开始了他与全站仪和移动脚架相伴的时光。

为了尽快熟悉掌握测量基本要领，他跟着精测队的老师傅跋山涉水，走遍施工标段每个角落。但当地冽风、低温、湿度气候条件，仍为测量过程增加了许多不确定性。在一次次失败总结后，他利用干湿温度计在每站测量时都对全站仪的气象参数进行修正，以精确测量数据。同时在前辈的指导下研制了强制性可移动脚架，以抵抗大风对脚架的影响。

“那时候挺苦的，不过每天都能感受到自己的成长。”田间告诉记者，就这样大风大雪里苦干了3年，他又被派往拉萨，负责新建拉日铁路TJ-1标的CPⅢ控制网、高程控制网的测量工作，迎来的是一段更苦的日子。

在地广人稀的青藏高原，田间最初很难

适应，想加快脚步却被肺活量死死拉住，强烈的呕吐感和窒息感从胃肠延伸到鼻喉，这常常让项目部那几百米的距离变得遥不可及。但那时，他已经从一名普通的工程测量员，晋升为精测队的小组组长，因此再难也必须要带领团队走下去。

温水煮泡面、干粮蘸雪水、野果配花生……高原特色午餐已经成为测量小组的生活常态，限于地形和交通，徒步测量经常一去就是一整天，平均3600米的海拔，测量队面临的是煮不开的水、捂不热的手和走不完的路。就是在这样的条件下，田间和团队超前完成了全标段41公里的测量任务，并创造了高原地区三等水准单日徒步测量9.8公里的记录。

进入职场以来，3年一个台阶，田间不仅在中铁八局测量技能大赛中获得冠军，还被评为公司的“金牌员工”。在大家眼中，田间的成长与进步极快，但没有人知道，这位90后小伙子，一边在工作中拼命，一边在生活中负重前行。

过去10年间，小自己四岁的弟弟的学习与生活开销，全部压在田间一人身上，后来父亲病重、离世，他便成为了家里的顶梁柱。



田间正在用测量仪工作。

“那可能是我最难熬的时光了！”田间感叹，父亲突如其来的病困，大额的治疗费，他甚至为此推迟了自己已经订好的婚期。

去年，他结婚了，目前妻子已有8个月的身孕，30岁这一年，他要当爸爸了。

“新生命的到来总能带来新的期望。”即将为人父，多重角色要求他必须把生活的担子、工作的责任同时都扛起来，值得欣慰的是生活日趋稳定向好，田间对未来充满信心，“生活既要知足常乐，也要不安于现状，总之任重道远。”

“把业务做得更大，把市场做得更好”

五星快递员的新年目标



诉记者，上门取件有时间限制，如果在顾客下单后两小时内没有取走寄件，公司就会扣钱，订单超时一次扣100元。

“干我们这行，不仅身体得好，还得会用手机，会用电脑，会沟通，会开车，受得了气也受得了骂，最重要的是，心态要好。”入行6年，展华东总结出一些经验和心得。在他看来，你改变不了客户，只能改变自己的心态，“不要计较太多”。

在长子营镇送快递的这几年里，展华东遭遇过客户的无理投诉，自掏腰包赔过1200元，也邂逅过取件时顾客把自己种的水果送给自己吃的暖。“痛并快乐着嘛！我们都是勤劳的小蜜蜂。”展华东自我宽慰道。

乐观的心态加上细致的服务，展华东很快干出了业绩。2019年他两次被中通快递评为“五星快递员”，年底被评为“优秀快递员”。“公司奖励了我两套冬季工服，200元一套呢！”谈到自己的成绩，他满眼自豪。

但谈及家庭，展华东神情立即黯淡了下来。每天晚上回到家，3岁女儿已睡下，第二天早晨5点多起床时，女儿又还未醒。“有时想抱抱她，孩子跟我不亲，不让我抱，只找妈妈抱。”面对妻儿，展华东充满愧疚，“感觉家人跟着我也挺不容易，老婆每天晚上等我到9点多，才一起吃饭。”

踏入而立之年的展华东知道，年龄越大，肩上的担子越重。“‘三十而立’，立的是责任。对父母我有赡养的责任，对妻儿，我有责任赚更多的钱，让他们住进更稳定的住所，过上可以正常吃饭的生活。”

“以前是能挣到钱就行，现在我想的是怎么能扩大业务规模，怎么挣更多。”展华东告诉记者，“慢慢脱离一线，逐渐成为管理者，把业务做得更大，把市场做得更好，这是进入30岁这年要干的事情。”

手中，快递车的体重轻了下来。但展华东的手机震动声却未间断。“您有新的公司派单，请及时取件。”App里客服清脆的声音与“您

有3笔订单即将超时”的提示音此起彼伏，盖过了耳边呼呼的风声。

“听到这个超时声我就心慌。”展华东告

连夜归还乘客遗落价值300万元的51枚古钱币

拾金不昧好“的哥”：立德为先

河南省安阳市汤阴县伏道镇老家自主创业，但却因经验不足，导致了严重的亏损。甚至在刚来到广州的那一天，连房租钱都拿不出来，还是公司同事接济的。但张超没有自暴自弃，而是相信自己只要肯奋斗，肯吃苦，一定能通过双手让自己“东山再起”，重新让家人过上好生活。

张超即将30岁的这一年里，他的生出现了新的转折点。他利用自己会开车的技能，来到广州，转行成为了一名“的哥”。在广州马路上来来往往的日子里，他踏踏实实地工作，解决了家庭生活最现实也最迫切的问题，孩子的教育、父母的赡养、家庭的生活……每一公里的路程，每一趟用心服务，为他、也为他一家带来了光明与希望，成为了而立之年的立身之本。

张超告诉记者，他十分珍惜自己现在这

份工作。的士司机虽然辛苦，但是只要有目标、有方向，再苦再累无所谓，黎明前的黑暗一定可以战胜，阳光就在不远的未来。“我会尽自己全力做一名好父亲、好儿子、好丈夫，对未来充满了信心和力量！”

而立之年，立住的还有张超的精神与骨气。在发现顾客落在出租车后座的51枚古钱币时，张超第一时间想到的是父母与自己的两个孩子。他的父母从小就教育他要“做一个正直、善良、阳光的好人”，而这样简单朴素的道理一直影响着他，伴随着他长大。对张超来说，创业失败后的欠款与出租车后座的钱币一样，都需要还。而现在自己有了孩子，更加深刻地体会到言传身教的重要性。他说：“不论多少岁，廉洁自律和拾金不昧都是第一位的，我们90后很多也有了自己的孩子，这种精神也要通过榜样的力量传给小孩。”



张超送乘客到目的地，微笑驶离。

在谈到对2020年的期待时，张超的愿望也很简单。将步入而立之年的他，希望能在这一年里通过自己的双手勤劳奋斗，还清自己创业时的贷款，让家人过上更好的生活。“撸起袖子，加油干吧！”他笑着说。